

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 13529 | A CLASSIFICAÇÃO "CANTILEVER" E "SEMICANTILEVER" CONSIDERA O(A) | CMS - BLOCO 4 | TIPO DE FIXAÇÃO DA ASA |
| 10796 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE AQUELA QUE SE REFERE EXCLUSIVAMENTE A TIPOS DE GELO QUE SE FORMAM SOBRE AS AERONAVES: | CMS - BLOCO 4 | claro e escarcha |
| 3185 | O CARREGAMENTO DE UM AVIÃO É CONSIDERADO COM REFERÊNCIA NO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11076 | O TIPO DE GELO MAIS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO, POR SER PESADO E ADERENTE É: | CMS - BLOCO 4 | clara ou cristal |
| 3109 | EXCLUÍDA... EM ATITUDE DE NARIZ PARA CIMA, O PROFUNDOR FICARÁ NA POSIÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | trajetória |
| 10871 | NA TEORIA DOS FUSOS HORÁRIOS, A RELAÇÃO ENTRE TEMPO E LONGITUDE, É DE | CMS - BLOCO 4 | 15 graus de longitude, para uma hora |
| 11151 | OS VALORES DE TEMPERATURA E PRESSÃO PADRÃO NA ATMOSFERA ISA, SÃO: | CMS - BLOCO 4 | 15°C e 1013,2 hPa |
| 10770 | CORRENTES CONVECTIVAS SÃO RESPONSÁVEIS POR CAUSAR: | CMS - BLOCO 4 | todas acima |
| 3349 | A PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DE TROPOPAUSA É A: | CMS - BLOCO 4 | isotermia |
| 3280 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO IDENTIFIQUE QUAIS SÃO OS PONTOS COLATERAIS: | CMS - BLOCO 4 | Nordeste, Sudeste, Sudoeste e Noroeste |
| 10873 | NA ZONA SITUADA ENTRE O CÍRCULO POLAR E O TRÓPICO, TEMOS AS LATITUDES | CMS - BLOCO 4 | temperadas |
| 3282 | NA NAVEGAÇÃO AÉREA, O PROCESSO UTILIZADO PARA OBTENÇÃO DA LOCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO PELA OBSERVAÇÃO DE PONTOS SIGNIFICATIVOS NA SUPERFÍCIE TERRESTRE, É CHAMADO NAVEGAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | visual ou por contato |
| 10869 | NA EMPENAGEM DAS AERONAVES ENCONTRAMOS | CMS - BLOCO 4 | leme de direção, profundor e estabilizadores |
| 10654 | AO MOVIMENTO DO AR QUE SOBE DO SOLO AQUECIDO, DÁ-SE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 11026 | O MOVIMENTO DE ARFAGEM É PROPORCIONADO PELO(S) | CMS - BLOCO 4 | profundor |
| 3245 | O SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO TEM POR OBJETIVO FAZER COM QUE A PRESSÃO NA CABINE, EM RELAÇÃO À PRESSÃO ATMOSFÉRICA EXTERNA A AERONAVE, SEJA: | CMS - BLOCO 4 | maior |
| 10618 | A TROPOSFERA É A CAMADA DA ATMOSFERA: | CMS - BLOCO 4 | mais intranquila |
| 11045 | O NEVOEIRO ASSOCIADO A FRENTE QUENTE É: | CMS - BLOCO 4 | pré-frontal |
| 10531 | A FORMAÇÃO DO GELO ESCARCHA, AMORFO OU OPACO, DÁ-SE MAIS COMUMENTE COM: | CMS - BLOCO 4 | ar estável e nuvens estratiformes |
| 10802 | DENTRO DO GRUPO DE PONTOS COLATERAIS, A SIGLA NW SIGNIFICA | CMS - BLOCO 4 | noroeste |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 3341 | UMA DISTÂNCIA DE 177 NM MEDIDA SOBRE UM MERIDIANO VERDADEIRO CORRESPONDE A: | CMS - BLOCO 4 | 02°57` de latitude |
| 10440 | A ADVEÇÃO É O MOVIMENTO DO CALOR OU AR AQUECIDO: | CMS - BLOCO 4 | do ar da alta para a baixa pressão |
| 3076 | QUANDO O AILERON DIREITO LEVANTA, A ASA DIREITA: | CMS - BLOCO 4 | abaixa |
| 11183 | PRESSÃO É FORNECIDA POR UM INSTRUMENTO DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | barômetro |
| 3271 | A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA É O ÂNGULO ENTRE O NORTE VERDADEIRO E O(A): | CMS - BLOCO 4 | Norte magnético |
| 10982 | O ESTUDO DO AR E OUTROS GASES EM MOVIMENTO, SUAS PROPRIEDADES, CARACTERÍSTICAS E AS FORÇAS QUE EXERCEM NOS CORPOS NELES IMERSOS, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | aerodinâmica |
| 10714 | AS NUVENS CUMULIFORMES ACARRETAM, NORMALMENTE, | CMS - BLOCO 4 | turbulência e instabilidade |
| 10603 | A SUPERFÍCIE DA TERRA É PROTEGIDA DA QUEDA CONSTANTE DE METEORITOS POIS TEM: | CMS - BLOCO 4 | atmosfera |
| 10589 | A PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DA TROPOSFERA É | CMS - BLOCO 4 | decréscimo da temperatura com aumento da altitude |
| 10959 | O CÍRCULO MÁXIMO QUE DIVIDE A TERRA EM DUAS PARTES IGUAIS CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | equador |
| 3290 | HORA COMPUTADA NA LONGITUDE CENTRAL DE DOIS MERIDIANOS DE LONGITUDE, CORRESPONDENTES A UM FUSO HORÁRIO É: | CMS - BLOCO 4 | hora legal (HLE) |
| 3090 | O PLANADOR EM RELAÇÃO AO AR É MAIS: | CMS - BLOCO 4 | pesado |
| 11099 | O USO DOS FLAPS NA DECOLAGEM | CMS - BLOCO 4 | ajuda o avião a decolar com menos pista |
| 11019 | O MÉTODO DE SE DETERMINAR A LOCALIZAÇÃO DA AERONAVE, POR OBSERVAÇÃO DE UM CORPO CELESTE, É A NAVEGAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | astronômica |
| 11102 | O VENTO FLUI DE UM CENTRO DE: | CMS - BLOCO 4 | alta pressão para um de baixa |
| 11133 | OS MOVIMENTOS REALIZADOS PELA AÇÃO DO LEME DE DIREÇÃO DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | guinadas |
| 10872 | NA TROPOSFERA, O GRADIENTE TÉRMICO VERTICAL É EM MEDIDA DE: | CMS - BLOCO 4 | 0,65°C/100m |
| 3404 | AS NUVENS CONSTITUÍDAS POR CRISTAIS DE GELO SÃO ENCONTRADAS NO ESTÁGIO: | CMS - BLOCO 4 | alto |
| 10987 | O GELO MAIS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO POR SER O MAIS ADERENTE É: | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 10624 | A TURBULÊNCIA DINÂMICA PROVOCADA PELO DESLOCAMENTO DE MASSAS DE AR DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | frontal |
| 11162 | PARA EFEITO DA NAVEGAÇÃO AÉREA, CONSIDERE-SE A TERRA UM(A): | CMS - BLOCO 4 | esfera perfeita |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 3289 | EM FUSOS COM LONGITUDE OESTE, AS HLE (HORAS LEGAIS), EM RELAÇÃO A UTC, SERÃO: | CMS - BLOCO 4 | mais cedo |
| 3346 | EM FUNÇÃO DA GRANDE EXTENSÃO TERRITORIAL, OS FUSOS NO BRASIL SÃO EM NÚMERO DE: | CMS - BLOCO 4 | 4 |
| 3193 | O MOVIMENTO DE LEVANTAR OU BAIXAR AS ASAS EM TORNO DO EIXO LONGITUDINAL CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | bancagem |
| 3201 | O ÂNGULO FORMADO PELA CORDA DO AEROFÓLIO E A DIREÇÃO DO VENTO RELATIVO, CHAMA-SE ÂNGULO DE: | CMS - BLOCO 4 | ataque |
| 11324 | UTILIZANDO-SE O MÉTODO DA ESTAQUINHA PARA A DETERMINAÇÃO DO MEIO-DIA LOCAL, ATRAVÉS DA SOMBRA, TEM-SE TAMBÉM A INFORMAÇÃO REFERENTE A: | CMS - BLOCO 4 | linha norte-sul |
| 3094 | AVIÕES TERRESTRES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | os que pousam somente em terra |
| 10462 | A CAMADA MAIS BAIXA DA ATMOSFERA TERRESTRE É A | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 3141 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO RESPONSÁVEL PELO MOVIMENTO DA AERONAVE EM TORNO DO SEU EIXO LATERAL, É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | profundor |
| 10488 | A DISTÂNCIA ANGULAR LIDA NUM ARCO DE MERIDIANO, CUJA ORIGEM É O CENTRO DA TERRA, PARTINDO DO PLANO DO EQUADOR E O PARALELO DE UM LUGAR É A DEFINIÇÃO DE | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 10498 | A DISTÂNCIA VERTICAL QUE SEPARA UM PONTO NO ESPAÇO DA SUPERFÍCIE DO MAR É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | altitude |
| 11011 | O MERIDIANO QUE ESTÁ EXATAMENTE OPOSTO AO MERIDIANO DE GREENWICH É O DE | CMS - BLOCO 4 | 180° |
| 10790 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE A FATORES QUE INFLUEM NA VARIAÇÃO DA PRESSÃO ATMOSFÉRICA | CMS - BLOCO 4 | temperatura |
| 13535 | DENTRE OS DISPOSITIVOS ABAIXO LISTADOS, MARQUE O QUE ATUA COMO FREIO AERODINÂMICO. | CMS - BLOCO 4 | SPOILER |
| 10978 | O ESTABILIZADOR HORIZONTAL TEM COMO FINALIDADE ESTABILIZAR A AERONAVE, EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | transversal |
| 3157 | SÃO DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES OS(AS): | CMS - BLOCO 4 | flaps e os slats |
| 10837 | EXEMPLO DE AERÓSTATO DOTADO DE POPULSAO (MOTORES E HÉLICE) É: | CMS - BLOCO 4 | dirigível |
| 11087 | O TRANSPORTE DE CALOR NO SENTIDO HORIZONTAL É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 10451 | A BÚSSOLA DA INDICAÇÃO DA DIREÇÃO SEGUE EM GRAUS EM RELAÇÃO AO: | CMS - BLOCO 4 | Norte magnético |
| 3156 | "STALL" OU "ESTOL" É: | CMS - BLOCO 4 | situação na qual a asa perde totalmente a sustentação |
| 11035 | O MOVIMENTO DE UMA AERONAVE, EM TORNO DO SEU EIXO TRANSVERSAL, CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | arfagem |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 10858 | MERIDIANO QUE, POR CONVENÇÃO, FOI ESCOLHIDO COMO MERIDIANO DE ORIGEM E CUJO VALOR EM GRAUS É 000, É CONHECIDO COMO: | CMS - BLOCO 4 | meridiano de Greenwich |
| 3444 | O TIPO DE GELO QUE SE FORMA POR SUBLIMAÇÃO DO VAPOR DE ÁGUA EM CONTATO COM A FUSELAGEM FRIA DAS AERONAVES É DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | geada |
| 3177 | O MOVIMENTO QUE O AVIÃO FAZ COM O NARIZ PARA A DIREITA E PARA A ESQUERDA É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | guinada |
| 11159 | OS VENTOS QUE DESCEM AS ENCOSTAS DE VALES PROFUNDOS DURANTE A NOITE SÃO: | CMS - BLOCO 4 | anabaticos |
| 3112 | A MENOR VELOCIDADE COM A QUAL O AVIÃO CONSEGUE MANTER O VOO HORIZONTAL É A VELOCIDADE: | CMS - BLOCO 4 | de estol |
| 10954 | O CENTRO DE PRESSÃO É UM PONTO ONDE OCORRE A RESULTANTE DE SUSTENTAÇÃO. O C.P ESTÁ LOCALIZADO NO(A): | CMS - BLOCO 4 | dorso da asa |
| 10769 | CORRENTES CONVECTIVAS FORMAM-SE EM AR: | CMS - BLOCO 4 | instável |
| 3254 | NO BRASIL EXISTEM VÁRIOS FUSOS HORÁRIOS. SE EM FORTALEZA (038 GRAUS 31 MINUTOS W) SÃO 12H (HLE), CONCLUI-SE QUE EM RIO BRANCO (067 GRAUS 47 MINUTOS W) SÃO: | CMS - BLOCO 4 | 10h (HLE) |
| 11153 | OS VÁRIOS TIPOS DE GELO QUE SE FORMAM SOBRE AS AERONAVES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | claro, escarcha e geada |
| 3421 | O ATRITO DE VENTOS FORTES COM TERRENOS IRREGULARES E/ OU OBSTÁCULOS ARTIFICIAIS, PODERÁ PRODUZIR UM TIPO DE TURBULÊNCIA DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | mecânica de solo |
| 3247 | A LINHA EQUÍDISTANTE DO EXTRADORSO E DO INTRADORSO QUE VAI DO BORDO DE ATAQUE AO BORDO DE FUGA É A LINHA DE: | CMS - BLOCO 4 | curvatura média |
| 10913 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE A CORDA DO AEROFÓLIO E A DIREÇÃO DO VENTO RELATIVO DENOMINA-SE ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | ataque |
| 3265 | OS CÍRCULOS MENORES EQUÍDISTANTES DO EQUADOR, CUJOS PLANOS SÃO PERPENDICULARES AO EIXO IMAGINÁRIO DA TERRA SÃO OS: | CMS - BLOCO 4 | paralelos |
| 10635 | A UNIDADE DE MEDIDA HORIZONTAL MAIS UTILIZADA EM NAVEGAÇÃO AÉREA É O(A) | CMS - BLOCO 4 | milha náutica |
| 3081 | AS AERONAVES TURBOFAN, TURBOJATO E TURBOÉLICE, ENTRE OUTROS TIPOS, FAZEM PARTE DA CLASSIFICAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | grupo moto propulsor |
| 10948 | O C.G DE UM AVIÃO VARIA: | CMS - BLOCO 4 | todas acima |
| 3322 | EM QUANTO TEMPO O SOL PERCORRERÁ EM SEU MOVIMENTO APARENTE UM ARCO DE LONGITUDE CORRESPONDENTE A 078°30'? | CMS - BLOCO 4 | 05h14 |
| 3113 | MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA: | CMS - BLOCO 4 | sempre que houver aceleração, haverá variação de velocidade |
| 10573 | A PARTE INFERIOR DA ATMOSFERA QUE ENVOLVE A TERRA CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3276 | SOBRE A LINHA DE REFERÊNCIA PARA LEITURA DA BÚSSOLA TEM-SE O VALOR DA PROA DO AVIÃO, QUE É A DIREÇÃO DO SEU EIXO LONGITUDINAL EM RELAÇÃO AO MERIDIANO: | CMS - BLOCO 4 | magnético |
| 10934 | O AR QUE ESCAPA DO INTRADORSO EM DIREÇÃO AO EXTRADORSO PELAS PONTAS DA ASA CRIA UM ARRASTO ADICIONAL CHAMADO ARRASTO | CMS - BLOCO 4 | induzido |
| 3080 | SE O AILERON DA ASA ESQUERDA ESTIVER PARA CIMA A ASA DIREITA: | CMS - BLOCO 4 | levantará |
| 10592 | A PROPAGAÇÃO DE CALOR POR CONDUÇÃO OCORRE, EXCLUSIVAMENTE, | CMS - BLOCO 4 | de molécula a molécula |
| 3148 | SÃO SUPERFÍCIES SECUNDÁRIAS: | CMS - BLOCO 4 | compensadores |
| 3071 | A PARTE TRASEIRA DE UMA ASA É DENOMINADA DE: | CMS - BLOCO 4 | bordo de fuga |
| 10703 | AS LATITUDES TEMPERADAS ENCONTRAM-SE NA ZONA SITUADA ENTRE | CMS - BLOCO 4 | o trópico e o círculo polar |
| 10567 | A PARTE DE UMA MONTANHA DIRETAMENTE EXPOSTA AO VENTO RECEBE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | barlavento |
| 11206 | QUANDO A PROPORÇÃO DE VAPOR D'ÁGUA ATINGE 4% DO VOLUME DE AR CONSIDERADO, DIZ-SE QUE O AR ESTÁ: | CMS - BLOCO 4 | saturado |
| 11193 | QUAL DAS AFIRMAÇÕES ABAIXO ESTÁ CORRETA? | CMS - BLOCO 4 | as latitudes são contadas à partir do Equador |
| 3382 | NA ATMOSFERA PADRÃO ENCONTRAMOS: | CMS - BLOCO 4 | ar seco, temperatura de 15°C e pressão de 1013,2 hPa |
| 10980 | O ESTUDO DA METEOROLOGIA DIRIGIDO AO CAMPO DA PESQUISA É CHAMADO METEOROLOGIA | CMS - BLOCO 4 | pura |
| 3376 | O QUE NÃO INTERFERE NA PRESSÃO ATMOSFÉRICA: | CMS - BLOCO 4 | vento |
| 10968 | O DESLOCAMENTO DO AR, OCORRE SEMPRE: | CMS - BLOCO 4 | da alta para a baixa pressão |
| 3222 | O TREM DE POUSO QUE TEM UMA DAS RODAS LOCALIZADA NA CAUDA DA AERONAVE, QUANTO A SUA DISPOSIÇÃO, É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 10646 | ÂNGULO DIEDRO SERVE PARA AUMENTAR A ESTABILIDADE: | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 11037 | O MOVIMENTO DO AR, NA HORIZONTAL, COMO PROCESSO ADVECTIVO, É CHAMADO DE | CMS - BLOCO 4 | vento |
| 10966 | O DECRÉSCIMO DA TEMPERATURA COM O AUMENTO DA ALTITUDE, NA ORDEM DE 2°C/1000FT, OCORRE NA | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 13533 | A RAZÃO ENTRE O TOTAL DE ENERGIA REFLETIDA E O TOTAL DE ENERGIA INCIDENTE NA ATMOSFERA CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | ALBEDO |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 11217 | QUANDO O AVIÃO ESTÁ ACELERADO É PORQUE: | CMS - BLOCO 4 | a tração é maior que o arrasto |
| 10560 | A NUVEM "AS" É UMA NUVEM: | CMS - BLOCO 4 | média, formada em ar estável |
| 11089 | O TREM DE POUSO DE UMA AERONAVE QUE POSSUI CONJUNTO DE TREM PRINCIPAL E BEQUILHA É CLASSIFICADO COMO | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 3286 | A BÚSSOLA DÁ INDICAÇÃO DA DIREÇÃO SEGUIDA EM GRAUS EM RELAÇÃO AO: | CMS - BLOCO 4 | Norte magnético |
| 10540 | A IONOSFERA É A CAMADA ATMOSFÉRICA ONDE OCORRE | CMS - BLOCO 4 | absorção da radiação composta de raios x, gama e ultravioleta |
| 3291 | UMA AERONAVE DECOLA DE FERNANDO DE NORONHA (FUSO + 2) ÀS 16:00 HLE COM O TEMPO DE VOO ESTIMADO DE 1 HORA PARA RECIFE (FUSO + 3). QUAL A HLE DE RECIFE E A HORA UTC NO MOMENTO DO POUSO, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 16:00 - 19:00 |
| 10574 | A PARTE MÓVEL DO PLANO HORIZONTAL DA EMPENAGEM DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | profundor |
| 11271 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 25°00' N, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 65°00' n |
| 10923 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE UM MERIDIANO MAGNÉTICO E A LINHA DE ROTA TRAÇADA NA CARTA AERONÁUTICA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | rumo magnético |
| 3415 | AS TURBULÊNCIAS QUE OCORREM PELO RESULTADO DO ATRITO DE VENTOS FORTES COM UMA SUPERFÍCIE IRREGULAR, SÃO DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | mecânicas |
| 10762 | CONSIDERA-SE QUE TODO O PESO DE UM AVIÃO EQUILIBRADO ESTÁ APLICADO NO CENTRO DE: | CMS - BLOCO 4 | gravidade |
| 10867 | NA COMPOSIÇÃO DA ATMOSFERA TERRESTRE ENCONTRAMOS O OXIGÊNIO NA SEGUINTE PROPORÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | 0,21 |
| 10698 | AS INFORMAÇÕES BÁSICAS PARA REALIZAR-SE UMA NAVEGAÇÃO SÃO: | CMS - BLOCO 4 | posição, direção, distância e tempo |
| 10924 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE UM MERIDIANO VERDADEIRO E O EIXO LONGITUDINAL DO AVIÃO, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | proa verdadeira |
| 3182 | EIXO QUE VAI DA PROA A PONTA DA CAUDA DA FUSELAGEM É O: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 10831 | ENTRE OS ÂNGULOS CITADOS ABAIXO, O QUE NÃO APRESENTA VARIAÇÃO É O DE | CMS - BLOCO 4 | incidência |
| 10773 | DADOS: A (24° 00' S - 40° 20' W) E B (10°35' S - 070° 30' W), CALCULE A LONGITUDE MÉDIA: | CMS - BLOCO 4 | 030° 10' W |
| 10672 | AR EM MOVIMENTO EM SENTIDO APROXIMADAMENTE HORIZONTAL: | CMS - BLOCO 4 | vento |
| 11020 | O MOTOR QUE UTILIZA QUEROSENE COMO COMBUSTÍVEL É O MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | todos acima |
| 3388 | AS AERONAVES POUSAM E DECOLAM COM VENTO DE: | CMS - BLOCO 4 | proa |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10484 | A DISTÂNCIA ANGULAR DEFINIDA SOBRE UM MERIDIANO, INICIANDO-SE NO PLANO DO EQUADOR E QUE AUMENTA EM DIREÇÃO AOS PÓLOS, É DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 10713 | AS NUVENS CLASSIFICADAS COMO MÉDIAS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | altostratus, altocumulus e nimbostratus |
| 3240 | O VENTO RELATIVO FORNECE AO PILOTO A VELOCIDADE DO AVIÃO EM RELAÇÃO AO: | CMS - BLOCO 4 | ar ou aerodinâmica |
| 3371 | A PROPAGAÇÃO DE CALOR QUE OCORRE PELAS CORRENTES ASCENDENTES E DESCENDENTES, É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 13552 | IDENTIFIQUE A LATITUDE E LONGITUDE EXPRESSAS CORRETAMENTE. | CMS - BLOCO 4 | 18°25´ N ; 032°15´ W |
| 10760 | CONSIDERANDO-SE O FORMATO GEOMÉTRICO DA ASA, O BORDO DE FUGA VEM A SER A | CMS - BLOCO 4 | extremidade traseira do perfil |
| 3436 | A PRIMEIRA FASE DE UMA TROVOADA É CONHECIDA COMO DE FASE: | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 10607 | A SUPERFÍCIE PRINCIPAL DO AVIÃO, NA QUAL SÃO FIXADAS AS ASAS E A EMPENAGEM CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 10668 | APARELHO PARA MEDIR A VELOCIDADE DO VENTO NA SUPERFÍCIE: | CMS - BLOCO 4 | anemômetro |
| 13538 | INDIQUE A OPÇÃO QUE REPRESENTA CORRETAMENTE A RELAÇÃO VERDADEIRA GRAU - PONTO CARDEAL. | CMS - BLOCO 4 | 270º - OESTE |
| 10784 | DE ACORDO COM O ENUNCIADO DO TEOREMA DE BERNOULLI, TEM-SE QUE QUANTO MAIOR A VELOCIDADE | CMS - BLOCO 4 | maior a pressão dinâmica, menor a pressão estática |
| 3075 | OS AILERONS ESTÃO LOCALIZADOS NO: | CMS - BLOCO 4 | bordo de fuga, próximos às pontas da asa |
| 3089 | SÃO CHAMADAS AERÓDINOS: | CMS - BLOCO 4 | mais pesados que o ar |
| 3397 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE APRESENTA SOMENTE NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO: | CMS - BLOCO 4 | ST, SC |
| 10908 | O ÂNGULO DE ATAQUE É FORMADO ENTRE O | CMS - BLOCO 4 | vento relativo e a linha da corda da asa |
| 10795 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE, EXCLUSIVAMENTE, A PONTOS COLATERAIS: | CMS - BLOCO 4 | se/sw; |
| 3426 | AS FRENTES FRIAS NO HEMISFÉRIO SUL APRESENTAM UM DESLOCAMENTO PREDOMINANTE DE: | CMS - BLOCO 4 | SW |
| 3394 | NA CLASSIFICAÇÃO DAS NUVENS, AS DO ESTÁGIO ALTO SÃO: | CMS - BLOCO 4 | cirrus, cirrocumulus e cirrostratus |
| 11171 | PARA QUE UM AVIÃO SE MANTENHA EM VOO RETO E HORIZONTAL COM VELOCIDADE CONSTANTE, É NECESSÁRIO QUE AS FORÇAS QUE ATUAM SOBRE ELE: | CMS - BLOCO 4 | se anulem |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---------------------------------|
| 10816 | EM FUNÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DE SUAS ASAS, UMA AERONAVE PODE SER CLASSIFICADA COMO ASA | CMS - BLOCO 4 | baixa, média ou alta |
| 10894 | NUVENS ALTAS SÃO FORMADAS PRICIPALMENTE POR CRISTAIS DE GELO, ELAS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | CI, CS, CC |
| 10621 | A TROVOADA QUE FORMA A TARDE NO VERÃO SOBRE A TERRA É CHAMADA TROVOADA: | CMS - BLOCO 4 | dinâmica |
| 11030 | O MOVIMENTO DE GUINADA SE PROCESSA EM TORNO DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 3253 | O ESPAÇO DE TEMPO COMPREENDIDO ENTRE DOIS SUCESSIVOS TRÂNSITOS DO SOL PELO MESMO MERIDIANO É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | dia solar |
| 10907 | O ÂNGULO CRÍTICO QUE OCASIONA A PERDA DA SUSTENTAÇÃO DA AERONAVE DENOMINA-SE ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | estol |
| 10788 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE À CAMADA INTERMEDIÁRIA ENTRE A OZONOSFERA E A EXOSFERA | CMS - BLOCO 4 | ionosfera |
| 11195 | QUAL DAS COORDENADAS ESTÁ CORRETA: | CMS - BLOCO 4 | W 180° |
| 3244 | A COMPONENTE QUE É PERPENDICULAR AO VENTO RELATIVO CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 10687 | AS DIREÇÕES EXPRESSAS COMO NW/NE/SE/SW, CHAMAMOS DE PONTOS: | CMS - BLOCO 4 | colaterais |
| 13554 | NO MERIDIANO 000°00 ´ QUANDO TEMOS 15:50 HLE, A HORA UTC SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 15:50 UTC |
| 10613 | A TERCEIRA FASE DE UMA TROVOADA É DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | dissipação |
| 10961 | O COMBUSTÍVEL USADO NOS MOTORES À REAÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | querosene |
| 10616 | A TROPOPAUSA É CARACTERIZADA POR SER: | CMS - BLOCO 4 | isotérmica |
| 10930 | O AR AQUECIDO PRÓXIMO A TERRA TORNA-SE MAIS LEVE E TENDE A SUBIR PRODUZINDO: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 3101 | A PRODUÇÃO DE ALTA TRAÇÃO, EM FUNÇÃO DE SUA GRANDE ÁREA FRONTAL DE ADMISSÃO E DO SEU REGIME ECONÔMICO, CARACTERIZA O MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | turbofan |
| 11115 | OS COMANDOS DIRECIONAIS SÃO EFETUADOS EM TORNO DO EIXO VERTICAL, UTILIZANDO-SE O | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 11068 | O QUE NÃO INTERFERE NA PRESSÃO ATMOSFÉRICA: | CMS - BLOCO 4 | vento |
| 3058 | AS EXTREMIDADES DIANTEIRAS E TRASEIRAS DAS ASAS SÃO, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque e bordo de fuga |
| 3191 | O EIXO LATERAL OU TRANSVERSAL DE UM AVIÃO É AQUELE QUE: | CMS - BLOCO 4 | vai de uma ponta à outra da asa |
| 11047 | O NEVOEIRO É CARACTERIZADO QUANDO A VISIBILIDADE HORIZONTAL ESTIVER RESTRITA: | CMS - BLOCO 4 | inferior a 1.000 metros |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10469 | A CIRCULAÇÃO DO AR ESTÁ LIGADA A: | CMS - BLOCO 4 | pressão |
| 3342 | PARA EFEITO DA NAVEGAÇÃO AÉREA, CONSIDERA-SE A TERRA UMA: | CMS - BLOCO 4 | esfera perfeita |
| 10632 | A TURBULÊNCIA TÉRMICA PODE SER PROVOCADA | CMS - BLOCO 4 | por nuvens cumulus |
| 3348 | OS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS MAIS IMPORTANTES OCORREM NA: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 11016 | O MÉTODO DE NAVEGAÇÃO EM QUE SE UTILIZAM REFERÊNCIAS NA SUPERFÍCIE TERRESTRE, TAIS COMO ESTRADAS, LAGOS, ETC, NÃO SENDO NECESSÁRIO O USO DE INSTRUMENTOS DE BORDO PARA A ORIENTAÇÃO, É CARACTERÍSTICA DA NAVEGAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | visual |
| 10853 | LINHAS TRAÇADAS NAS CARTAS, UNINDO PONTOS DE DECLINAÇÃO MAGNÉTICA NULA, CHAMAM-SE: | CMS - BLOCO 4 | agônicas |
| 11069 | O SEMICÍRCULO MÁXIMO DE INÍCIO DE CONTAGEM DAS LONGITUDES É: | CMS - BLOCO 4 | meridiano de Greenwich |
| 10989 | O GELO MENOS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO É O(A): | CMS - BLOCO 4 | escarcha |
| 10517 | A FORÇA COMPONENTE DA RESULTANTE AERODINÂMICA, PARALELA À DIREÇÃO DO VENTO RELATIVO, CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | arrasto |
| 3268 | O MERIDIANO DE ORIGEM, DETERMINADO POR CONVENÇÃO COM LONGITUDE 000° É O: | CMS - BLOCO 4 | meridiano de Greenwich |
| 10979 | O ESTÁGIO DA TROVOADA EM QUE A NUVEM TOMA FORMA DE BIGORNA É CONHECIDO POR ESTÁGIO DE | CMS - BLOCO 4 | dissipação |
| 10693 | AS ESTAÇÕES DO ANO OCORREM EM FUNÇÃO DO(A) | CMS - BLOCO 4 | movimento de translação |
| 11310 | UM VOLUME DE AR AQUECIDO TORNA-SE: | CMS - BLOCO 4 | menos pesado, menos denso |
| 3258 | AO LONGO DE UM PARALELO OU DO EQUADOR SÃO LIDAS AS: | CMS - BLOCO 4 | longitudes |
| 10645 | ÂNGULO DE ATAQUE É O FORMADO ENTRE A DIREÇÃO DO VENTO RELATIVO E O (A) | CMS - BLOCO 4 | corda do aerofólio |
| 3147 | O AEROFÓLIO: | CMS - BLOCO 4 | produz força útil ao voo |
| 10889 | NUM VOLUME DE AR CONSIDERADO, O VAPOR D'ÁGUA PODE ESTAR PRESENTE UMA PROPORÇÃO MÁXIMA DE: | CMS - BLOCO 4 | 0,04 |
| 11290 | TROVOADAS ORGRÁFICAS FORMAM-SE POR: | CMS - BLOCO 4 | efeito de massa de ar elevando-se a barlavento de uma montanha |
| 3395 | DENTRE OS TIPOS DE NUVENS RELACIONADOS ABAIXO, INDIQUE AQUELE QUE SE CLASSIFICA COMO NUVEM DE DESENVOLVIMENTO VERTICAL: | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|------------------------------------|
| 11125 | OS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS MAIS IMPORTANTES OCORREM NA | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 11317 | UMA LINHA DA ROTA TRAÇADA NUMA CARTA AERONÁUTICA É EXPRESSA ATRAVÉS DO VALOR DO SEU RUMO VERDADEIRO (RV), QUE É MEDIDA ANGULAR CONTADA À PARTIR DO MERIDIANO VERDADEIRO ATÉ A LINHA DE ROTA, NO SENTIDO: | CMS - BLOCO 4 | horário de 0° a 360° |
| 10986 | O GELO MAIS LEVE E MENOS ADERENTE É O: | CMS - BLOCO 4 | escarcha |
| 10805 | DISTÂNCIA VERTICAL QUE SEPARA UM PONTO NO ESPAÇO DA SUPERFÍCIE DO SOLO DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | altura |
| 3231 | A EXPERIÊNCIA DE BERNOUILLE FOI COMPROVADA ATRAVÉS DA(O): | CMS - BLOCO 4 | tubo de Venturi |
| 10518 | A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO FAZ COM QUE O AVIÃO GANHE ALTURA, SEMPRE QUE FOR | CMS - BLOCO 4 | maior que o peso |
| 10534 | A HORA CORRESPONDENTE A CADA MERIDIANO DE LONGITUDE É CONHECIDA COMO: | CMS - BLOCO 4 | hora local (HLO) |
| 11247 | RELACIONANDO DENSIDADE COM ALTITUDE, TEMOS QUE A DENSIDADE | CMS - BLOCO 4 | diminui com a elevação de altitude |
| 3360 | AS PORCENTAGENS DE OXIGÊNIO E DE NITROGÊNIO NA ATMOSFERA TERRESTRE SÃO RESPECTIVAMENTE DE: | CMS - BLOCO 4 | 21 e 78 |
| 10555 | A MUDANÇA DE DATA OCORRE NO MERIDIANO DE 180°, QUANDO NUM LUGAR DE LONGITUDE 92° E SÃO: | CMS - BLOCO 4 | 24:00 UTC |
| 3130 | A MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIRO E TRIPULANTES EM VOO PROVOCA UM DESEQUILÍBRIO DO CENTRO DE GRAVIDADE DA AERONAVE QUE É CORRIGIDO PELOS(AS): | CMS - BLOCO 4 | compensadores |
| 10809 | DURANTE O VOO, AUMENTANDO-SE O ÂNGULO DE ATAQUE ATÉ OBTER-SE A SUSTENTAÇÃO MÁXIMA, ATINGE-SE O ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | estol |
| 10825 | EM UM LUGAR DE LONGITUDE 147°LESTE SÃO 09:30 HLE PORTANTO, EM UTC, SÃO | CMS - BLOCO 4 | 00:30 utc |
| 11029 | O MOVIMENTO DE GUINADA É PROPORCIONADO PELO(S) | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 3126 | SE A SUSTENTAÇÃO É MAIOR QUE O PESO, O AVIÃO: | CMS - BLOCO 4 | sobe |
| 11279 | SE O MERIDIANO DO OBSERVADOR É 012°00´W, SEU ANTIMERIDIANO SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 168°00´e |
| 11107 | OS AILERONS SÃO CLASSIFICADOS COMO SUPERFÍCIES DE COMANDO | CMS - BLOCO 4 | primárias |
| 11270 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 13°00´N, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 77°00´n |
| 11095 | O TREM DE POUSO QUE RECOLHE TOTALMENTE, FICANDO ALOJADO EM UM COMPARTIMENTO É DO TIPO | CMS - BLOCO 4 | escamoteável |
| 11124 | OS ESTABILIZADORES VERTICAL E HORIZONTAL, FAZEM PARTE DO(A) | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 10917 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE E A CORDA DO AEROFÓLIO DENOMINA-SE ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | incidência |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--------------------------------------|
| 10715 | AS NUVENS CUMULONIMBUS TÊM COMO UMA DE SUAS CARACTERÍSTICAS | CMS - BLOCO 4 | desenvolvimento vertical acentuado |
| 3211 | O LEME DE PROFUNDIDADE É ACIONADO ATRAVÉS DE(O): | CMS - BLOCO 4 | manche para frente e para trás |
| 3070 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, IDENTIFIQUE OS COMPONENTES ESTRUTURAIS INTERNOS DE UMA ASA: | CMS - BLOCO 4 | longarinas e nervuras |
| 11050 | O NEVOEIRO PODE DISSIPAR PELO(A): | CMS - BLOCO 4 | aumento da velocidade do vento |
| 10854 | LOCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO SÃO ELEMENTOS FUNDAMENTAIS DA | CMS - BLOCO 4 | navegação |
| 10596 | A QUANTIDADE DE ENERGIA SOLAR QUE ATINGE A SUPERFÍCIE TERRESTRE, APÓS SOFRER FILTRAGEM SELETIVA, É DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | insolação |
| 10652 | AO LONGO DE UM PARALELO OU EQUADOR SÃO LIDAS: | CMS - BLOCO 4 | longitudes |
| 11238 | QUANTO AO GÊNERO, AS NUVENS QUE APRESENTAM DESENVOLVIMENTO VERTICAL SÃO CLASSIFICADAS EM | CMS - BLOCO 4 | cumulus e cumulonimbus |
| 11268 | SÃO GÊNEROS DE NUVENS QUE NUNCA PRECIPITAM: | CMS - BLOCO 4 | cirrus, cirrucumulus e cirrostratus |
| 10717 | AS NUVENS CUMULUS ACARRETAM | CMS - BLOCO 4 | turbulência térmica |
| 11048 | O NEVOEIRO JUNTO AO SOLO PODE CAUSAR | CMS - BLOCO 4 | redução de visibilidade |
| 10681 | AS ASAS E A EMPENAGEM SÃO FIXADAS NA(S) PARTE(S) DO AVIÃO DENOMINADA(S) | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 10527 | A FORÇA QUE FAZ MERGULHAR A EXTREMIDADE DA AGULHA DE UMA BÚSSOLA MAGNÉTICA, QUANDO SE VOA NAS PROXIMIDADES DOS PÓLOS MAGNÉTICOS, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | componente vertical da bússola - DIP |
| 11041 | O MOVIMENTO QUE A TERRA FAZ EM TORNO DE UM EIXO IMAGINÁRIO, DURANTE 24 HORAS, GERANDO OS DIAS E AS NOITES, É DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | rotação |
| 3097 | OS AVIÕES TERRESTRES, QUANTO À DISPOSIÇÃO DAS RODAS, CLASSIFICAM-SE EM: | CMS - BLOCO 4 | convencional e triciclo |
| 3267 | A LINHA DO EQUADOR É UM CÍRCULO MÁXIMO QUE DIVIDE A TERRA EM DOIS HEMISFÉRIOS DENOMINADOS: | CMS - BLOCO 4 | Norte e Sul |
| 3306 | O PROCESSO DE NAVEGAÇÃO QUE UTILIZA ONDAS DE RÁDIO DE ESTAÇÕES TERRESTRES É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | radiogoniométrico |
| 3294 | VALOR ANGULAR QUE VARIA DE 00° A 90°, MEDIDA A PARTIR DE EQUADOR, PARA NORTE OU PARA SUL, CHAMAMOS DE: | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 10733 | AS TROVOADAS FRONTAIS SÃO DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | dinâmicas |
| 10467 | A CAMADA QUE ABSORVE OS RAIOS ULTRAVIOLETA É A DE OZÔNIO ESTA CAMADA SITUA-SE NA | CMS - BLOCO 4 | estratosfera |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 10511 | A EXTREMIDADE TRASEIRA DO PERFIL DE UMA ASA DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | bordo de fuga |
| 10711 | AS NUVENS CB PROVÉM COMUMENTE DO DESENVOLVIMENTO DOS: | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 3210 | O LEME DE DIREÇÃO É ACIONADO ATRAVÉS: | CMS - BLOCO 4 | dos pedais |
| 13530 | A PERDA DE SUSTENTAÇÃO DE UMA AERONAVE TORNA-SE IMINENTE, QUANDO A MESMA ATINGE O ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | ESTOL |
| 3238 | DENSIDADE É: | CMS - BLOCO 4 | quantidade de matéria existente num corpo por unidade de volume |
| 3356 | OS GASES QUE SÃO ENCONTRADOS NA ATMOSFERA TERRESTRE, EM MAIORES PROPORÇÕES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | nitrogênio e oxigênio |
| 11129 | OS FLAPS E SLATS SÃO | CMS - BLOCO 4 | dispositivos hipersustentadores |
| 11312 | UMA AERONAVE POUSA E DECOLA COM VENTO DE: | CMS - BLOCO 4 | proa |
| 10972 | O EIXO IMAGINÁRIO QUE VAI DA CAUDA AO NARIZ DO AVIÃO, PASSANDO PELO CENTRO DE GRAVIDADE, É O | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 3214 | O TREM DE POUSO DE UMA AERONAVE QUE POSSUI O CONJUNTO DE TREM PRINCIPAL E BEQUILHA É CLASSIFICADO COMO: | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 11192 | QUAL A LINHA DE REFERÊNCIA OU INÍCIO DE CONTAGEM DAS DIREÇÕES, QUE CORRESPONDEMA DIREÇÃO 0° (ZERO GRAU), A PARTIR DE UM PONTO DEFINIDO NA SUPERFÍCIE DA TERRA? | CMS - BLOCO 4 | meridiano verdadeiro, sentido Norte |
| 3385 | A CAMADA DE FRICÇÃO OU DE ATRITO OCORRE ENTRE A SUPERFÍCIE ATÉ A ALTURA MÉDIA DE: | CMS - BLOCO 4 | 600 metros |
| 11189 | QUAL A DISTÂNCIA EM MILHAS NÁUTICAS (NM) MEDIDA SOBRE UM MERIDIANO ENTRE OS PARALELOS DE LATITUDE 05° S E 12° S? | CMS - BLOCO 4 | 420 NM |
| 3248 | AS CONDIÇÕES IDEAIS PARA UMA DECOLAGEM SÃO: | CMS - BLOCO 4 | ar seco, temperatura baixa e vento de proa |
| 3334 | CÍRCULO MENOR É TODO AQUELE CUJO PLANO NÃO PASSA PELO CENTRO DA TERRA E NÃO: | CMS - BLOCO 4 | divide a Terra em partes iguais |
| 3416 | A TURBULÊNCIA QUE GERALMENTE OCORRE NO VERÃO, SOBRE OS CONTINENTES E COM A PRESENÇA DE NUVENS CUMULIFORMES, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | térmica |
| 10813 | É UMA DAS FUNÇÕES DO TREM DE POUSO: | CMS - BLOCO 4 | frear o avião |
| 3270 | A LINHA DA FÉ É ENCONTRADA NO(A) | CMS - BLOCO 4 | bússola |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 11097 | O TREM DE POUSO TEM A FINALIDADE DE: | CMS - BLOCO 4 | órgão de pouso, amortecimento do choque e locomoção no solo |
| 11319 | UMA MILHA NÁUTICA (NM) TEM: | CMS - BLOCO 4 | 1.852 m |
| 11318 | UMA LINHA QUE UNE, NUMA CARTA AERONÁUTICA, OS PONTOS DE MESMA DECLINAÇÃO MAGNÉTICA, CHAMA-SE LINHA: | CMS - BLOCO 4 | isogônica |
| 3119 | UM CORPO QUE ESTÁ MERGULHADO NA ATMOSFERA, ESTARÁ SUJEITO A UMA PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | estática |
| 11197 | QUAL DAS NUVENS QUE SE SEGUEM SÃO NUVENS ALTAS? | CMS - BLOCO 4 | estratiformes |
| 10579 | A POSIÇÃO DO CG EM VOO É FUNDAMENTAL PARA O AVIÃO, POIS ESTÁ RELACIONADA COM: | CMS - BLOCO 4 | estabilidade longitudinal |
| 11072 | O SLOT SUAVIZA O ESCOAMENTO NO EXTRADORSO DA ASA, PERMITINDO | CMS - BLOCO 4 | aumentar o ângulo de ataque crítico |
| 10906 | O ALBEDO VEM A SER UMA RELAÇÃO ENTRE: | CMS - BLOCO 4 | a energia refletida e a que incide sob uma superfície |
| 3365 | A TRANSFERÊNCIA DE CALOR QUE OCORRE NA ATMOSFERA TERRESTRE ATRAVÉS DE MOVIMENTOS VERTICAIS DE AR, É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 10855 | MASSA DE AR CONSIDERADA QUENTE É CARACTERIZADA POR: | CMS - BLOCO 4 | facilitar a formação de névoas |
| 10777 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE AQUELA QUE SE REFERE AO FENÔMENO CARACTERIZADO PELO PROCESSO CONVECTIVO DO AR | CMS - BLOCO 4 | nuvens cumuliformes |
| 3242 | O TERMO VENTO RELATIVO É USADO PARA INDICAR O(A): | CMS - BLOCO 4 | ar deslocado pelo avião |
| 10875 | NAS DESCIDAS PARA APROXIMAÇÃO E POUSO, O FLAPE É UTILIZADO COMO | CMS - BLOCO 4 | freio aerodinâmico |
| 10757 | CONDENSAÇÃO À SUPERFÍCIE FORMA: | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro |
| 10660 | AO SER COMANDADO O LEME DE DIREÇÃO, OCORRERÁ UM MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11210 | QUANDO AUMENTAMOS O ÂNGULO DE ATAQUE, O CP DESLOCA-SE PARA: | CMS - BLOCO 4 | frente |
| 13544 | PARA OCORRÊNCIA DE TURBULÊNCIA TÉRMICA DEVE EXISTIR UMA SUPERFÍCIE | CMS - BLOCO 4 | AQUECIDA QUE ORIGINE CORRENTES ASCENDENTES |
| 3423 | A LINHA IMAGINÁRIA LIMÍTROFE ENTRE DUAS MASSAS DE AR DE CARACTERÍSTICAS DISTINTAS, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | frente |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 3121 | PARA QUE UMA AERONAVE SE MANTENHA EM VOO RETO E HORIZONTAL É NECESSÁRIO QUE O(A): | CMS - BLOCO 4 | sustentação seja igual ao peso |
| 3381 | A DISTÂNCIA VERTICAL QUE SEPARA UMA AERONAVE EM VOO DO NÍVEL DO MAR É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | altitude |
| 10626 | A TURBULÊNCIA OROGRÁFICA É UMA TURBULÊNCIA DO TIPO | CMS - BLOCO 4 | mecânica |
| 11010 | O MERIDIANO OPOSTO AO MERIDIANO DO OBSERVADOR É DEFINIDO COMO: | CMS - BLOCO 4 | anti-meridiano |
| 3134 | GIRANDO O MANCHE PARA A DIREITA OU PARA A ESQUERDA, A SUPERFÍCIE ACIONADA É O: | CMS - BLOCO 4 | aileron |
| 10916 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE NV E NM NA POSIÇÃO DA LOCALIDADE TEM A DENOMINAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | declinação magnética |
| 3213 | NUMA CURVA PARA A ESQUERDA, O SENTIDO DE DESLOCAMENTO DO LEME DE DIREÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | para a esquerda |
| 10656 | AO SE AUMENTAR O ÂNGULO DE ATAQUE DE UMA AERONAVE, A SUSTENTAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | e o arrasto aumentarão |
| 11243 | QUANTO MAIOR A ALTITUDE, MENOR SERÁ O(A): | CMS - BLOCO 4 | densidade |
| 11077 | O TIPO DE GELO MAIS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO, POR SER PESADO E ADERENTE É: | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 10683 | AS CAMADAS LOCALIZADAS NA FAIXA DE ATÉ 21 MIL METROS ASCENDENDO-SE NA ATMOSFERA SÃO | CMS - BLOCO 4 | troposfera e tropopausa |
| 10643 | ALONGAMENTO É A RAZÃO ENTRE: | CMS - BLOCO 4 | envergadura e a linha que liga o bordo de ataque ao bordo de fuga (corda) |
| 11297 | UM AVIÃO CUJO TREM DE POUSO RECOLHE APÓS A DECOLAGEM E ABAIXA ANTES DO POUSO É: | CMS - BLOCO 4 | retrátil |
| 3225 | OS FLAPS FUNCIONAM EXCLUSIVAMENTE COMO: | CMS - BLOCO 4 | freio aerodinâmico e hiper sustentadores |
| 10515 | A FILTRAGEM SELETIVA DA RADIAÇÃO SOLAR, REALIZADA PELA ATMOSFERA TERRESTRE NA IONOSFERA, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | absorção |
| 11098 | O TREM DE POUSO TEM COMO FUNÇÃO, DENTRE OUTRAS, | CMS - BLOCO 4 | manobrar o avião, no solo |
| 10991 | O GELO QUE SE FORMA DEVIDO A PEQUENAS GOTAS E QUE SÃO ENCONTRADOS NUVENS ESTRATIFORMES, É O GELO: | CMS - BLOCO 4 | opaco |
| 10653 | AO MOVIMENTAR O MANCHE PARA FRENTE, O AVIÃO CONSEQÜENTEMENTE | CMS - BLOCO 4 | baixa o nariz |
| 3295 | A SIGLA UTC SE REFERE A: | CMS - BLOCO 4 | tempo universal coordenado |
| 3430 | QUANDO UMA TROVOADA VEM ACOMPANHADA DE VÁRIAS MUDANÇAS NAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS, PODE-SE DIZER QUE A MESMA É DE ORIGEM: | CMS - BLOCO 4 | frontal |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3092 | AERONAVE É: | CMS - BLOCO 4 | qualquer veículo que se leve e se movimente no ar, por seus próprios meios |
| 3432 | AS TURBULÊNCIAS FRONTAIS SÃO DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | dinâmicas |
| 3158 | O MOTOR TURBOÉLICE É UM(A): | CMS - BLOCO 4 | turbina que gira uma hélice |
| 3300 | A ABREVIATURA NNE CORRESPONDE AO GRUPO DE DIREÇÕES E SEU ÂNGULO, EM RELAÇÃO AO NORTE, É DE RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | subcolaterais - 022,5° |
| 10922 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE UM MERIDIANO MAGNÉTICO E A LINHA DE ROTA TRAÇADA NA CARTA AERONÁUTICA DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | rumo magnético |
| 11188 | QUAL A COMPOSIÇÃO DO AR NA ATMOSFERA: | CMS - BLOCO 4 | 78% nitrogênio, 21% oxigênio, 1% outros gases |
| 10974 | O ELEMENTO METEOROLÓGICO QUE SEMPRE DECRESCER COM A ALTITUDE É: | CMS - BLOCO 4 | pressão |
| 3367 | A TRANSFERÊNCIA À DISTÂNCIA, ATRAVÉS DE UM MEIO RAREFEITO, SEM QUE HAJA CONTATO ENTRE OS CORPOS, É A FORMA DE PROPAGAÇÃO DE CALOR CONHECIDA COMO: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 3188 | O MOVIMENTO DA AERONAVE EM TORNO DE SEU EIXO VERTICAL É REALIZADO ATRAVÉS DO COMANDO DO: | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 3175 | ELEMENTO QUE DÁ FORMATO AO AEROFÓLIO E DÁ APOIO AO REVESTIMENTO É: | CMS - BLOCO 4 | nervura |
| 10479 | A DIFUSÃO DA LUZ INICIA-SE NA: | CMS - BLOCO 4 | estratosfera |
| 3241 | A PRESSÃO DINÂMICA DEPENDE DO(A): | CMS - BLOCO 4 | densidade do fluido e da velocidade de deslocamento |
| 11170 | PARA QUE UM AVIÃO ALCE VOO É NECESSÁRIO QUE A SUSTENTAÇÃO SEJA EXTRAÍDA DA: | CMS - BLOCO 4 | energia cinética do vento relativo |
| 3128 | A FORÇA INVERSA DO ARRASTO QUE FAZ COM QUE O AVIÃO VOE CONTINUAMENTE É: | CMS - BLOCO 4 | tração |
| 11139 | OS PARÂMETROS ADOTADOS PARA O NÍVEL DO MAR, QUE CONSTITUEM A ATMOSFERA PADRÃO, SÃO: | CMS - BLOCO 4 | pressão, temperatura e densidade |
| 10506 | A ESTRATOSFERA É A CAMADA ATMOSFÉRICA ONDE OCORRE | CMS - BLOCO 4 | concentração acentuada de ozônio |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3131 | PARA QUE UM CORPO SE MANTENHA EM MOVIMENTO COM VELOCIDADE CONSTANTE E EM LINHA RETA, É PRECISO QUE: | CMS - BLOCO 4 | a resultante das forças que atuam sobre ele seja nula |
| 3402 | A NUVEM CUMULUS CONGESTUS (TCU) É CLASSIFICADA COMO: | CMS - BLOCO 4 | de desenvolvimento vertical |
| 10457 | A CAMADA DA ATMOSFERA QUE SE CONFUNDE GRADATIVAMENTE COM O ESPAÇO DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | exosfera |
| 11163 | PARA EMPREGO ESPECÍFICO A NAVEGAÇÃO AÉREA, A METEOROLOGIA AERONÁUTICA ADOTA NORMAS E PROCEDIMENTOS RECOMENDADOS INTERNACIONAIS PELA: | CMS - BLOCO 4 | OACI |
| 10783 | DE ACORDO COM A EQUAÇÃO DE CONTINUIDADE, A VELOCIDADE DE ESCOAMENTO DO FLUIDO, NO ESTRANGULAMENTO DO TUBO DE VENTURI, SERÁ | CMS - BLOCO 4 | maior |
| 10504 | A ESTABILIDADE ESTÁTICA LATERAL DA AERONAVE ESTA RELACIONADA AO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 3410 | O NEVOEIRO PRODUZIDO PELOS VENTOS QUE SOPRAM SOBRE REGIÕES ALAGADAS É CLASSIFICADO COMO: | CMS - BLOCO 4 | de vapor |
| 11165 | PARA HAVER FORMAÇÃO DE NUUVENS É NECESSÁRIO: | CMS - BLOCO 4 | a presença de núcleos de condensação na atmosfera |
| 3110 | AS FORÇAS QUE ATUAM NO AVIÃO, EM TORNO DO QUAL OS MOMENTOS DE NARIZ E OS MOMENTOS DE CAUDA SÃO IGUAIS EM GRANDEZA, É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | sustentação, gravidade, tração e resistência ao avanço |
| 10879 | NO ARCO DO EQUADOR OU DE OUTRO PARALELO SÃO LIDOS(AS) OS(AS) | CMS - BLOCO 4 | longitudes |
| 10936 | O AR SOBE A ENCOSTA DE UMA MONTANHA OU SERRA, ESFRIA-SE A MEDIDA QUE SE ELEVA, SATURA E FORMA NUVEM DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |
| 10611 | A TEMPERATURA ESTÁ RELACIONADA COM A CAPACIDADE DE UM VOLUME DE AR ABSORVER UMIDADE: | CMS - BLOCO 4 | errado |
| 10763 | CONVERTENDO-SE 10000 PÉS EM METROS, TEREMOS | CMS - BLOCO 4 | 3048 metros |
| 10899 | NUUVENS MÉDIAS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | AC/AS/NS |
| 11291 | TURBOJATO, TURBOFAN E TURBOÉLICE, DENTRE OUTROS, SÃO TIPOS DE | CMS - BLOCO 4 | motores |
| 11006 | O MERIDIANO DE 180° TAMBÉM CONHECIDO COMO: | CMS - BLOCO 4 | linha internacional de data |
| 10976 | O ENFLECHAMENTO FAZ COM QUE UMA DAS ASAS SEJA ATINGIDA MAIS DIRETAMENTE POR UM VENTO LATERAL, PRODUZINDO, NESTA ASA, MAIOR | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 10483 | A DIREÇÃO QUE MANTÉM ORIENTADO O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | proa |
| 11111 | OS AVIÕES QUE TEM A RODA DIRECIONAL À FRENTE DO TREM DE POUSO PRINCIPAL SÃO OS | CMS - BLOCO 4 | triciclos |
| 11315 | UMA DAS FUNÇÕES DA ASA É PRODUZIR O(A) | CMS - BLOCO 4 | sustentação necessária ao voo |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 10823 | EM UM LUGAR DE LONGITUDE 112°W SÃO 19:15 HLE PORTANTO, EM UTC SÃO | CMS - BLOCO 4 | 02:15 utc |
| 10723 | AS NUVENS QUE IDENTIFICAM A TURBULÊNCIA OROGRÁFICA, SÃO AS NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | lenticulares |
| 10840 | GELO CLARO, CRISTAL OU VIDRADO PREDOMINAM: | CMS - BLOCO 4 | entre 0°C a -10°C em nuvens estratiformes |
| 10952 | O CENTRO DE GRAVIDADE DE UM AVIÃO É O PONTO DE APLICAÇÃO DO(A): | CMS - BLOCO 4 | peso do avião |
| 11064 | O PROFUNDOR É UMA SUPERFÍCIE DE COMANDO, ACIONADA PELO(S) | CMS - BLOCO 4 | manche |
| 10726 | AS NUVENS SÓLIDAS SÃO FORMADAS EXCLUSIVAMENTE POR | CMS - BLOCO 4 | cristais de gelo |
| 11136 | OS NEVOEIROS DE VAPOR E MARÍTIMO, DENTRE OUTROS, SÃO NEVOEIROS: | CMS - BLOCO 4 | de advecção |
| 10731 | AS SUPERFÍCIES DE COMANDO PRIMÁRIAS SÃO ACIONADAS ATRAVÉS DO(S) | CMS - BLOCO 4 | manche e pedais |
| 10508 | A ESTREITA ZONA DE TRANSIÇÃO QUE SEPARA A TROPOSFERA DA ESTRATOSFERA É A | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 10536 | A HORA ESTABELECIDADA PELAS LEIS DE UM ESTADO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | legal |
| 3347 | SE EM CURITIBA (FUSO+3) SÃO 16H30 HLE, A HORA UTC É: | CMS - BLOCO 4 | 19h30 |
| 10631 | A TURBULÊNCIA RESULTANTE DE AÇÃO DE CORRENTES CONVECTIVAS DE AR AQUECIDO É DENOMINADA TURBULÊNCIA: | CMS - BLOCO 4 | térmica ou convectiva |
| 3321 | NA LONGITUDE DE 120° W SÃO 18H UTC. NO MESMO INSTANTE A HORA UTC NA LONGITUDE 135° E SERÁ DE: | CMS - BLOCO 4 | 18 horas |
| 10629 | A TURBULÊNCIA QUE OCORRE EM REGIÕES MONTANHOSAS É DO TIPO | CMS - BLOCO 4 | orográfica |
| 13537 | ESTANDO EM VOO RETO E NIVELADO, O PILOTO, PARA CABRAR OU PICAR O AVIÃO, ACIONA O(S) | CMS - BLOCO 4 | MANCHE |
| 3056 | A PARTE DA FRENTE DA ASA É DENOMINADA DE: | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque |
| 11000 | O LEME DE DIREÇÃO É UMA SUPERFÍCIE DE COMANDO LOCALIZADA NA | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 11220 | QUANDO UMA FRENTE FRIA ALCANÇA E ULTRAPASSA OUTRA FRENTE DIZEMOS QUE OCORREU: | CMS - BLOCO 4 | oclusão |
| 11007 | O MERIDIANO DE 90 GRAUS LESTE TEM COMO ANTIMERIDIANO O DE | CMS - BLOCO 4 | 090° oeste |
| 11017 | O MÉTODO DE NAVEGAÇÃO QUE UTILIZA EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS ESPECÍFICOS PARA ESSE FIM DENOMINA-SE NAVEGAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | eletrônica |
| 10473 | A COMPOSIÇÃO DA ATMOSFERA É DE: | CMS - BLOCO 4 | 21% de oxigênio, 78% nitrogênio, 1% gases raros |
| 10901 | NUVENS QUE SE FORMAM DEVIDO A MOVIMENTOS FORTES DE VENTOS EM NÍVEIS ELEVADOS, SÃO DENOMINADAS: | CMS - BLOCO 4 | cirrifomes |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|-------------------------------------|
| 3328 | OS PONTOS CARDEAIS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | N,S,E e W |
| 3310 | A DIREÇÃO CUJO ÂNGULO, MEDIDO A PARTIR DO NORTE, CORRESPONDE A 225°, É DITA E TEM A SIGLA DE, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | colateral - SW |
| 10481 | A DIREÇÃO DO EIXO LONGITUDINAL DE UMA AERONAVE DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | proa |
| 10725 | AS NUVENS QUE TÊM DESENVOLVIMENTO VERTICAL E FORMAM ELEMENTOS ISOLADOS, TAIS COMO BLOCOS, DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | cumuliformes |
| 3176 | O ACIONAMENTO DOS COMPENSADORES PROPORCIONA: | CMS - BLOCO 4 | alívio nos comandos das superfícies |
| 10545 | A LOCALIZAÇÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE, EM UMA AERONAVE, TEM GRANDE IMPORTÂNCIA NA ESTABILIDADE: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 10738 | ASCENDENTES E DESCENDENTES VIOLENTAS PODERÃO SER ENCONTRADAS AO VOARMOS DENTRO DE NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | de desenvolvimento vertical |
| 11049 | O NEVOEIRO OCORRE COM UMA DAS SEGUINTESS CONDIÇÕES: | CMS - BLOCO 4 | umidade relativa elevada |
| 3204 | O ÂNGULO DE INCIDÊNCIA DA ASA É FORMADO ENTRE O(A): | CMS - BLOCO 4 | corda da asa e o eixo longitudinal |
| 3440 | O GELO CLARO FORMA-SE MAIS COMUMENTE EM AR: | CMS - BLOCO 4 | instável e nuvens cumuliformes |
| 11074 | O TIPO DE ESTRUTURA DE FUSELAGEM QUE É COMPOSTO POR CAVERNAS E REVESTIMENTO É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | monocoque |
| 3420 | A TURBULÊNCIA ENCONTRADA POR UM AERONAVE QUANDO VOANDO SOBRE MONTANHAS É DE ORIGEM: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |
| 11185 | PROA MAGNÉTICA É O ÂNGULO FORMADO ENTRE O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE E O | CMS - BLOCO 4 | norte magnético |
| 10737 | ASCENDENDO-SE NA ATMOSFERA, AS CAMADAS QUE SE ENCONTRAM NA FAIXA DE ATÉ, APROXIMADAMENTE, 21 MIL METROS, SÃO | CMS - BLOCO 4 | troposfera e tropopausa |
| 3297 | PARA MEDIR UMA LONGITUDE UTILIZAMOS UM ARCO DE: | CMS - BLOCO 4 | paralelo |
| 10529 | A FORÇA QUE SE OPÕE AO DESLOCAMENTO DE UM CORPO QUE SE MOVE ATRAVÉS DO AR, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | arrasto |
| 3443 | GELO CLARO OU CRISTAL FORMA-SE ENTRE 0° E: | CMS - BLOCO 4 | -10°C em nuvens cumuliformes |
| 3339 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE UM MERIDIANO MAGNÉTICO E O EIXO LONGITUDINAL DO AVIÃO CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | proa magnética |
| 10480 | A DIREÇÃO 270°, NA ROSA-DOS-VENTOS, DETERMINA O PONTO CARDEAL DESIGNADO COMO: | CMS - BLOCO 4 | oeste |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 11109 | OS AVIÕES DOTADOS DE DOIS MOTORES SÃO CLASSIFICADOS, ESPECIFICAMENTE COMO | CMS - BLOCO 4 | bimotores |
| 10729 | AS PARTES MÓVEIS QUE COMPÕEM A EMPENAGEM, COM A FINALIDADE DE CONTROLAR O VOO SÃO OS(AS) | CMS - BLOCO 4 | superfícies de comando |
| 10548 | A MEDIDA 30,48CM É O VALOR CORRESPONDENTE A UM(A) | CMS - BLOCO 4 | pé |
| 10785 | DECLINAÇÃO MAGNÉTICA É O ÂNGULO FORMADO ENTRE O NORTE VERDADEIRO E O(A) | CMS - BLOCO 4 | norte magnético |
| 13528 | A AERONAVE GANHARÁ ALTURA SEMPRE QUE A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO FOR | CMS - BLOCO 4 | MAIOR QUE O PESO |
| 13534 | AS PARTÍCULAS SÓLIDAS NAS NUVENS SÃO FORMADAS POR | CMS - BLOCO 4 | CRISTAIS DE GELO |
| 11156 | OS VENTOS DE SUPERFÍCIE INTERFEREM SOMENTE NO(A): | CMS - BLOCO 4 | pouso e decolagem |
| 10564 | A ORDEM CORRETA DAS CAMADAS ATMOSFÉRICAS É: | CMS - BLOCO 4 | troposfera, tropopausa, estratosfera, ionosfera e exosfera |
| 3311 | NO PERÍODO VESPERTINO, UMA PESSOA DE FRENTE PARA O SOL TERÁ O NORTE: | CMS - BLOCO 4 | a direita |
| 10444 | A ALTURA DA TROPOSFERA NAS LATITUDES TEMPERADAS É, EM MÉDIA DE: | CMS - BLOCO 4 | 13 a 15 km |
| 3063 | SÃO ASAS QUE NÃO POSSUEM ESTAIS, NEM MONTANTES EXTERNOS PARA O SEU SUPORTE: | CMS - BLOCO 4 | cantilever |
| 10568 | A PARTE DO AEROFÓLIO DENOMINADA INTRADORSO LOCALIZA-SE NA SUA REGIÃO | CMS - BLOCO 4 | inferior |
| 10590 | A PRINCIPAL FUNÇÃO DAS ASAS, EM UM AVIÃO É: | CMS - BLOCO 4 | produzir força de sustentação |
| 11079 | O TIPO DE GELO MENOS PERIGOSO PARA UMA AERONAVE EM VOO É O: | CMS - BLOCO 4 | opaco |
| 3273 | O ARCO DE MERIDIANO COMPREENDIDO ENTRE A LINHA DO EQUADOR E UM PARALELO DADO CONSTITUI A: | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 3118 | UM CORPO QUE PRODUZA O MÍNIMO DE RESISTÊNCIA AO AVANÇO OU ARRASTO É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | fuselado |
| 11065 | O PROFUNDOR LOCALIZA-SE NO(A) | CMS - BLOCO 4 | estabilizador horizontal |
| 10814 | EIXO IMAGINÁRIO QUE LIGA A CAUDA AO NARIZ DA AERONAVE DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 3278 | A FORMA DE CONDUZIR UMA AERONAVE SOBRE A SUPERFÍCIE DA TERRA, DETERMINANDO A ATUAL POSIÇÃO ATRAVÉS DE UMA ÚLTIMA POSIÇÃO CONHECIDA É CLASSIFICADA COMO NAVEGAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | estimada |
| 11215 | QUANDO HÁ SUBLIMAÇÃO DO VAPOR DE ÁGUA NA ATMOSFERA, OCORRE A FORMAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | cristais de gelo |
| 10803 | DENTRO DO GRUPO DE PONTOS COLATERAIS, A SIGLA SW SIGNIFICA | CMS - BLOCO 4 | sudoeste |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 10870 | NA EMPENAGEM ESTÁ LOCALIZADA A DERIVA VERTICAL FIXA. SERVE PARA: | CMS - BLOCO 4 | todos acima |
| 10609 | A SUPERFÍCIE TERÁ UM MAIOR ALBEDO QUANTO MAIS: | CMS - BLOCO 4 | brilhante for a superfície |
| 10546 | A MASSA DE AR QUE TEM O SEU DESLOCAMENTO MAIS LENTO EM DIREÇÃO A OUTRA MASSA MAIS FRIA, DEVIDO À POUCA DENSIDADE DO AR, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | frente quente |
| 11272 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 32°00 ' S, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 58°00 ' s |
| 3060 | A DISTÂNCIA DA PONTA DE UMA ASA ATÉ A PONTA DA OUTRA É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | envergadura |
| 10902 | NUVENS SÃO CONSIDERADAS SEMPRE QUE SUAS BASES FOREM ENCONTRADAS A A PARTIR DE: | CMS - BLOCO 4 | 30 metros |
| 3098 | O TIPO DE FUSELAGEM MAIS EMPREGADO NOS MODERNOS AVIÕES É: | CMS - BLOCO 4 | semi-monocoque |
| 3354 | A CAMADA DA ATMOSFERA QUE LIMITA A TROPOSFERA DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 10600 | A RELAÇÃO ENTRE O TOTAL DE ENERGIA REFLETIDA E O TOTAL DE ENERGIA QUE INCIDE SOBRE UMA SUPERFÍCIE É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | albedo |
| 10447 | A ATMOSFERA PADRÃO É CONHECIDA COMO: | CMS - BLOCO 4 | ISA |
| 10497 | A DISTÂNCIA VERTICAL MEDIDA A PARTIR DO SOLO ATÉ UM PONTO QUALQUER NA ATMOSFERA, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | altura |
| 3372 | A PROPAGAÇÃO DE CALOR NO SENTIDO HORIZONTAL, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 10649 | ÂNGULO NO QUAL AS PARTÍCULAS DE AR DESPREGAM-SE DO DORSO E ACABA A SUSTENTAÇÃO CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | ângulo de estol |
| 10724 | AS NUVENS QUE RESULTAM DE AR INSTÁVEL, COM MOVIMENTO CONVECTIVO ACENTUADO SÃO AS | CMS - BLOCO 4 | cumuliformes |
| 11322 | UMA TURBULÊNCIA SEM NENHUMA INDICAÇÃO VISUAL, NORMALMENTE ASSOCIADA À CORRENTE DE JATO, DEFINE | CMS - BLOCO 4 | clear air turbulence (turbulência de céu claro) |
| 3212 | DURANTE O VOO, ACIONANDO O COMANDO DO LEME DE PROFUNDIDADE PARA FRENTE, A AERONAVE: | CMS - BLOCO 4 | baixa o nariz |
| 10583 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA PADRÃO É CONSIDERADA: | CMS - BLOCO 4 | homogênea e estática |
| 11142 | OS PONTOS NA SUPERFÍCIE DA TERRA DE MAIOR ACÚMULO DE FORÇA DE ATRAÇÃO MAGNÉTICA, QUE SÃO OS PÓLOS: | CMS - BLOCO 4 | pólos Norte e Sul magnéticos |
| 10981 | O ESTUDO DA METEOROLOGIA PARA EMPREGO PRÁTICO DENTRO DE ALGUMA ATIVIDADE HUMANA É CHAMADO METEOROLOGIA | CMS - BLOCO 4 | aplicada |
| 11040 | O MOVIMENTO FEITO EM TORNO DO LATERAL É: | CMS - BLOCO 4 | tangagem |
| 11164 | PARA EVITAR A FORMAÇÃO DE GELO SOBRE A AERONAVE, O PILOTO DEVERÁ VOAR: | CMS - BLOCO 4 | com temperaturas positivas |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|-------------------------------------|
| 3232 | O PRINCÍPIO DE BERNOUILLE EXPRESSA QUE NO AUMENTO DO ESCOAMENTO A PRESSÃO ESTÁTICA DIMINUI E A PRESSÃO DINÂMICA AUMENTA, CAUSANDO: | CMS - BLOCO 4 | maior sustentação do aerofólio |
| 10707 | AS LUZES DE EMERGÊNCIA, NAS AERONAVES, TÊM A FINALIDADE DE ILUMINAR E INDICAR | CMS - BLOCO 4 | os locais das saídas de emergências |
| 11249 | RELÂMPAGOS HORIZONTAIS PREDOMINAM: | CMS - BLOCO 4 | na vanguarda das trovoadas |
| 13532 | A PROJEÇÃO, NA SUPERFÍCIE TERRESTRE, DA TRAJETÓRIA PREVISTA OU PERCORRIDA POR UMA AERONAVE DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | ROTA |
| 3257 | COM RELAÇÃO A HORA LEGAL (HLE), PARA LOCAIS QUE ESTEJAM DO LADO OESTE, A HORA UTC SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | mais tarde |
| 10648 | ÂNGULO FORMADO ENTRE O BORDO DE ATAQUE DAS ASAS E O EIXO TRANSVERSAL: | CMS - BLOCO 4 | enflechamento |
| 3184 | O MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO LONGITUDINAL CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | todas as acima |
| 3309 | A LATITUDE É MEDIDA SOBRE UM(A): | CMS - BLOCO 4 | meridiano |
| 10779 | DAS NUVENS CITADAS ABAIXO, INDIQUE AQUELA QUE FOI FORMULADA EM AR INSTÁVEL: | CMS - BLOCO 4 | AC |
| 10664 | AO TRANSPORTE DE CALOR MOLÉCULA, DÁ SE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | condução |
| 10576 | A PERCENTAGEM DE OXIGÊNIO E NITROGÊNIO NA ATMOSFERA É, APROXIMADAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | oxigênio 21% e nitrogênio 78% |
| 10553 | A MILHA NÁUTICA E A MILHA TERRESTRE EQUIVALEM, RESPECTIVAMENTE, A | CMS - BLOCO 4 | 1852m e 1609m |
| 10942 | O ARCO DE MERIDIANO COMPREENDIDO ENTRE UM PONTO CONSIDERADO NA SUPERFÍCIE DA TERRA E O PÓLO CORRESPONDENTE AO HEMISFÉRIO ONDE SE SITUA O PONTO, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | co-latitude |
| 10992 | O GELO QUE SE FORMA SOBRE AS AERONAVES SÃO DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | gelo claro, escarcha e geada |
| 3137 | É A PARTE DIANTEIRA DO AEROFÓLIO: | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque |
| 10718 | AS NUVENS CUMULUS E CUMULONIMBUS SÃO CARACTERIZADAS COMO NUVENS | CMS - BLOCO 4 | de desenvolvimento vertical |
| 10897 | NUVENS ISOLADAS COM TEXTURA FIBROSA, SEM SOBRA PRÓPRIA E QUE TEM FREQUENTEMENTE UM BRILHO SEDODO, SÃO CONHECIDAS PELA SIGLA: | CMS - BLOCO 4 | CI |
| 10789 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE À CAMADA INTERMEDIÁRIA ENTRE A TROPOSFERA E ESTRATOSFERA | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 10887 | NO VOO EM LINHA RETA E HORIZONTAL, A SUSTENTAÇÃO É IGUAL E OPOSTA À(AO) | CMS - BLOCO 4 | peso |
| 11015 | O MÉTODO DE CONDUZIR UMA AERONAVE COM SEGURANÇA SOBRE A SUPERFÍCIE DA TERRA PELA OBSERVAÇÃO DE PONTOS SIGNIFICATIVOS DENOMINA-SE NAVEGAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | visual |
| 10893 | NUVENS ALTAS FORMADAS BASICAMENTE POR CRISTAIS DE GELO CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | cirrus |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10793 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE EXCLUSIVAMENTE ÀS FUNÇÕES DO FLAPE DE UMA AERONAVE | CMS - BLOCO 4 | freio aerodinâmico e superfície hiper-sustentadora |
| 11179 | POR CONVENÇÃO, O VENTO É DE SUPERFÍCIE, QUANDO OCORRE: | CMS - BLOCO 4 | nos primeiros 100 metros |
| 3387 | A DIFERENÇA DE PRESSÃO ENTRE DOIS PONTOS, FAZ QUE O VENTO FLUA: | CMS - BLOCO 4 | da maior pressão para a menor pressão |
| 10905 | O AILERON DIREITO COMANDADO PARA CIMA, FAZ COM QUE A ASA DIREITA | CMS - BLOCO 4 | desça e a esquerda suba |
| 3170 | DAS ALTERNATIVAS INDIQUE A QUE CONTENHA SOMENTE NUVENS DE DESENVOLVIMENTO HORIZONTAL: | CMS - BLOCO 4 | AS, NS, CS |
| 10830 | ENTRE O TRÓPICO E O CÍRCULO POLAR TEMOS AS LATITUDES | CMS - BLOCO 4 | temperadas |
| 3153 | SÃO VIGAS DESTINADAS A TRANSMITIR GRANDES ESFORÇOS: | CMS - BLOCO 4 | longarinas |
| 3326 | QUANDO TOMAMOS O SOL COMO REFERÊNCIA, DEVEMOS INDICAR COM O BRAÇO DIREITO, O NASCENTE QUE REPRESENTA O PONTO CARDEAL: | CMS - BLOCO 4 | Leste |
| 3351 | UM VOLUME DE AR QUANDO RETÉM UM TOTAL DE 4% DE VAPOR DE ÁGUA, É CONSIDERADO: | CMS - BLOCO 4 | saturado |
| 10501 | A ESFERA TERRESTRE É DIVIDIDA EM DOIS HEMISFÉRIOS O LIMITE ENTRE OS DOIS É O(A) | CMS - BLOCO 4 | equador |
| 10530 | A FORMA DE SE CONDUZIR UMA AERONAVE SOBRE A SUPERFÍCIE DA TERRA, DETERMINANDO-SE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA, A QUALQUER MOMENTO E A PARTIR DO ÚLTIMO PONTO CONHECIDO, É A DEFINIÇÃO DO MÉTODO DE NAVEGAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | estimado |
| 11070 | O SEMI-CÍRCULO MÁXIMO LIMITADO PELOS PÓLOS É DEFINIDO COMO | CMS - BLOCO 4 | meridiano |
| 3264 | A TERRA GIRA EM TORNO DO SEU EIXO IMAGINÁRIO REALIZANDO O MOVIMENTO CHAMADO ROTAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | Oeste para Leste |
| 10505 | A ESTABILIDADE LONGITUDINAL DA AERONAVE ESTÁ DIRETAMENTE LIGADA À LOCALIZAÇÃO DO | CMS - BLOCO 4 | centro de gravidade |
| 3296 | AS LATITUDES E LONGITUDES POSSUEM VALORES ANGULARES MÍNIMOS E MÁXIMOS, RESPECTIVAMENTE DE: | CMS - BLOCO 4 | 00° a 90°, 000° 180° |
| 3068 | O DESLOCAMENTO DE AR EM TORNO DE UMA ASA, PRODUZ UMA FORÇA QUE EMPURRA A ASA PARA: | CMS - BLOCO 4 | trás e para cima |
| 11022 | O MOVIMENTO DA TERRA AO REDOR DE SEU EIXO É A DEFINIÇÃO DE | CMS - BLOCO 4 | rotação |
| 10958 | O CÍRCULO MÁXIMO PERPENDICULAR AO EIXO DA TERRA É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | linha do Equador |
| 10918 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE E O NORTE MAGNÉTICO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | proa magnética |
| 10863 | MOTOR QUE USA UMA HÉLICE METÁLICA DE PASSO VARIÁVEL LIGADA A UMA TURBINA À JATO É UM MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | turbo-hélice |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 10919 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O NORTE VERDADEIRO E O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | proa verdadeira |
| 10735 | AS TURBULÊNCIAS CONVECTIVAS OU TÉRMICAS SÃO MAIS COMUNS: | CMS - BLOCO 4 | à tarde, no verão |
| 3260 | PARA SABER ONDE A AERONAVE ESTÁ, COM O USO DE INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS ESPECIAIS, É APLICADA A NAVEGAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | eletrônica |
| 3139 | DENTRE AS PARTES DE UM AVIÃO, ABAIXO, AQUELA QUE PRODUZ POUCA RESISTÊNCIA AO AVANÇO, E QUE PRODUZ FORÇA ÚTIL AO VOO, É O(A): | CMS - BLOCO 4 | hélice |
| 10552 | A MEDIDA QUE SUBIMOS NA ATMOSFERA GANHAMOS ALTITUDES E: | CMS - BLOCO 4 | diminui a temperatura e diminui a pressão |
| 11304 | UM CÍRCULO MÁXIMO DIVIDE A TERRA EM | CMS - BLOCO 4 | duas partes iguais |
| 3163 | O FORMATO DE EMPENAGEM HORIZONTAL PODE SER: | CMS - BLOCO 4 | todas acima |
| 11158 | OS VENTOS PRÉ-FRONTAIS DE UMA FRENTE QUENTE, NO HEMISFÉRIO SUL, PODEM FLUIR DE: | CMS - BLOCO 4 | sw |
| 3396 | AS NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO E DO ESTÁGIO ALTO, POSSUEM RESPECTIVAMENTE, UM ESTRUTURA: | CMS - BLOCO 4 | liquida e sólida |
| 10528 | A FORÇA QUE MODIFICA TANTO A DIREÇÃO QUANTO A VELOCIDADE DO VENTO QUE FLUI PRÓXIMO À SUPERFÍCIE E SOB INFLUÊNCIA DIRETA DESTA, DENOMINA-SE FORÇA | CMS - BLOCO 4 | de atrito |
| 3077 | OS AILERONS, LEME DE DIREÇÃO E LEME DE PROFUNDIDADE, DÃO AO AVIÃO ESTABILIDADE: | CMS - BLOCO 4 | comandada |
| 3406 | AS NUVENS CUMULONIMBUS CARACTERIZAM-SE POR SEREM NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | verticais e escuras |
| 10886 | NO TUBO DE VENTURI, NO MOMENTO EM QUE O FLUIDO SOFRE UM ESTRANGULAMENTO, SUA VELOCIDADE | CMS - BLOCO 4 | aumenta |
| 10551 | À MEDIDA QUE A ALTITUDE AUMENTA, OCORRE A DIMINUIÇÃO DA PRESSÃO ATMOSFÉRICA CONSEQÜENTEMENTE, OCORRE NO ORGANISMO UM(A) | CMS - BLOCO 4 | aumento do volume dos gases |
| 11199 | QUAL O RUMO VERDADEIRO DE UM AVIÃO QUE VOA SOBRE A LINHA DO EQUADOR E TEM DO SEU LADO DIREITO O HEMISFÉRIO SUL? | CMS - BLOCO 4 | 090° |
| 11285 | SUPERFÍCIE CAPAZ DE PRODUZIR UMA FORÇA PERPENDICULAR À DIREÇÃO DO VENTO RELATIVO QUANDO A ELE EXPOSTO É: | CMS - BLOCO 4 | todas as acima |
| 3308 | LATITUDES DECRESCENTES DE BAIXO PARA CIMA E LONGITUDES CRESCENTES DA ESQUERDA PARA A DIREITA. A CARTA REPRESENTA OS HEMISFÉRIOS: | CMS - BLOCO 4 | S e E |
| 11036 | O MOVIMENTO DE UMA AERONAVE, EM TORNO DO EIXO LONGITUDINAL, CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | rolamento |
| 11321 | UMA TURBULÊNCIA OROGRÁFICA OCORRE | CMS - BLOCO 4 | em região montanhosa |
| 10957 | O CÍRCULO MÁXIMO DE INÍCIO DE CONTAGEM DAS LATITUDES É O: | CMS - BLOCO 4 | Equador |
| 11039 | O MOVIMENTO DO NARIZ DA AERONAVE PARA A DIREITA E PARA A ESQUERDA É DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | guinada |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|------------------------------|
| 11181 | PRESSÃO É A FORÇA EXERCIDA NA UNIDADE DE: | CMS - BLOCO 4 | área |
| 10571 | A PARTE DO AVIÃO QUE SERVE PARA UNIR AS ASAS, EMPENAGEM, GRUPO MOTO-PROPULSOR, TREM DE POUSO E AONDE ALOJAM-SE OS PILOTOS E PASSAGEIROS: | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 11161 | OS VENTOS SÃO DADOS POR MEIO DE: | CMS - BLOCO 4 | anemômetros |
| 10542 | A LINHA DE FÉ NAS BÚSSOLAS SERVE COMO REFERENCIAL PARA INDICAR | CMS - BLOCO 4 | direções |
| 10742 | CAMADAS DE NUVENS BAIXAS, PODENDO DAR LUGAR AO CHUVISCO: | CMS - BLOCO 4 | stratus |
| 3143 | A SUPERFÍCIE AERODINÂMICA PRODUZ SEMPRE: | CMS - BLOCO 4 | menor resistência ao avanço |
| 10946 | O AVIÃO SE DIVIDE EM QUATRO PARTES QUE SÃO: ASAS, EMPENAGEM, FUSELAGEM E MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | errado |
| 10741 | CAMADAS CONTÍNUAS DE GRANDE EXTENSÃO HORIZONTAL E POUCA EXTENSÃO VERTICAL CARACTERIZAM AS NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | estratiformes |
| 11246 | REFERENTE AOS PONTOS CARDEAIS E RESPECTIVAS DIREÇÕES EM GRAUS, INDIQUE A ALTERNATIVA QUE APRESENTA A VERDADEIRA IGUALDADE | CMS - BLOCO 4 | s = 180° |
| 10489 | A DISTÂNCIA ANGULAR MEDIDA SOBRE UM MERIDIANO ENTRE EQUADOR E UM PARALELO DADO CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 3161 | PODE-SE CONSIDERAR QUE TODO PESO DE UM AVIÃO EQUILIBRADO ESTÁ APLICADO NO CENTRO DE: | CMS - BLOCO 4 | gravidade |
| 10999 | O LEME DE DIREÇÃO COMANDA O MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11127 | OS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS QUE CAUSAM MAIORES RESTRIÇÕES AO VOO: | CMS - BLOCO 4 | litometeoros e hidrometeoros |
| 10915 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE A PROA MANTIDA E O RUMO SEGUIDO É O DE | CMS - BLOCO 4 | deriva |
| 10833 | ESTABILIDADE DIRECIONAL É OBTIDA ATRAVÉS DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11218 | QUANDO O PONTEIRO DO MANÔMETRO DE UM EXTINTOR PRESSURIZADO ESTÁ NA FAIXA VERMELHA, INDICA | CMS - BLOCO 4 | extintor descarregado |
| 10677 | AS AERONAVES MAIS PESADAS QUE O AR, QUE OBTÊM A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO ATRAVÉS DE REAÇÕES AERODINÂMICAS, CLASSIFICAM-SE COMO | CMS - BLOCO 4 | aeródinos |
| 11057 | O PARALELO CUJO PLANO DIVIDE A TERRA EM PARTES DE TAMANHOS DIFERENTES DENOMINA-SE CÍRCULO | CMS - BLOCO 4 | menor |
| 3343 | IDENTIFIQUE AS COORDENADAS GEOGRÁFICAS EXPRESSAS CORRETAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 25°30` N - 048°20` E |
| 11289 | TODAS AS PARTES DO AVIÃO QUE NÃO PRODUZEM SUSTENTAÇÃO PRODUZEM UM ARRASTO DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | parasita |
| 11200 | QUAL O SEMICÍRCULO MÁXIMO SOBRE O QUAL MEDIMOS AS DISTÂNCIAS E CHAMAMOS DE ESCALA DE LATITUDES? | CMS - BLOCO 4 | meridiano |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 11052 | O NEVOEIRO QUE NECESSITA, ALÉM DE OUTRAS CIRCUNSTÂNCIAS, DE AR CALMO OU VENTO MUITO LEVE E DISSIPA-SE COM A INSOLAÇÃO, AO NASCER DO SOL, É O: | CMS - BLOCO 4 | de radiação |
| 3380 | OS VALORES DA TEMPERATURA E DA PRESSÃO NA ATMOSFERA PADRÃO SÃO, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 15°C e 1013,2 hPa |
| 13557 | INDIQUE A ALTERNATIVA QUE CONTÉM SOMENTE FASES DO CICLO HIDROLÓGICO. | CMS - BLOCO 4 | EVAPORAÇÃO, CONDENSAÇÃO E PRECIPITAÇÃO |
| 10951 | O CARTÃO GRADUADO DE UMA BÚSSOLA REPRESENTA: | CMS - BLOCO 4 | rosa dos ventos |
| 11094 | O TREM DE POUSO QUE RECOLHE PARCIALMENTE E O QUE RECOLHE TOTALMENTE, SÃO RESPECTIVAMENTE DOS TIPOS: | CMS - BLOCO 4 | retrátil e escamoteável |
| 3266 | COMEÇANDO DO NORTE, NO SENTIDO HORÁRIO, OS PONTOS COLATERAIS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | NE - SE - SW - NW |
| 10925 | O ÂNGULO QUE NÃO APRESENTA VARIAÇÃO, POIS É DEFINIDO NA CONSTRUÇÃO DA AERONAVE, É O ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | incidência |
| 3221 | O TREM DE POUSO QUANTO À FIXAÇÃO PODE SER: | CMS - BLOCO 4 | fixo |
| 11196 | QUAL DAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS ABAIXO ESTÁ EXPRESSA CORRETAMENTE? | CMS - BLOCO 4 | 10°10'30''N / 030°40'30''E |
| 10442 | A ÁGUA PASSA A ATMOSFERA PELO PROCESSO DE: | CMS - BLOCO 4 | evaporação |
| 11152 | OS VALORES DE TEMPERATURA E PRESSÃO PADRÃO SÃO, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 15°C/1013,2 hPa |
| 10912 | O ÂNGULO EM QUE A PERDA DE SUSTENTAÇÃO DE UMA AERONAVE É IMINENTE DENOMINA-SE ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | estol |
| 10977 | O EQUADOR É UM CÍRCULO MÁXIMO QUE DIVIDE A TERRA EM DUAS PARTES IGUAIS, TECNICAMENTE DENOMINADAS HEMISFÉRIOS | CMS - BLOCO 4 | norte e sul |
| 10761 | CONSIDERA-SE FLUIDO UM CORPO ENCONTRADO NO ESTADO | CMS - BLOCO 4 | líquido ou gasoso |
| 10701 | AS LATITUDES SÃO LIDAS DO PLANO DO EQUADOR, EXPRESSAS EM GRAUS QUE VÃO DE | CMS - BLOCO 4 | 00 até 90 |
| 3226 | O TIPO DE FLAP QUE AUMENTA A ÁREA DAS ASAS É O: | CMS - BLOCO 4 | fowler |
| 3082 | A PARTE DA AERONAVE QUE DÁ SUSTENTAÇÃO A MESMA, É CHAMADA DE: | CMS - BLOCO 4 | asa |
| 3340 | NA TEORIA DOS FUSOS HORÁRIOS, O MOVIMENTO APARENTE DO SOL DE ESTE PARA OESTE, É RESULTADO DO MOVIMENTO DE: | CMS - BLOCO 4 | rotação da Terra de oeste para Este |
| 11134 | OS MOVIMENTOS VERTICAIS DO AR ATMOSFÉRICO RECEBEM A DENOMINAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | correntes |
| 11054 | O NEVOEIRO QUE SE FORMA, DEVIDO AO RESFRIAMENTO PROVOCADO PELO AR QUE SE MOVIMENTA HORIZONTALMENTE, CHAMA-SE NEVOEIRO | CMS - BLOCO 4 | de advecção |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 11296 | UM AVIÃO CUJA BEQUILHA ESTÁ SITUADA ABAIXO DA EMPENAGEM CLASSIFICA-SE COMO: | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 10563 | A NUVEM STRATUS TEM COMO CARACTERÍSTICA O(A) | CMS - BLOCO 4 | desenvolvimento horizontal |
| 10450 | A BASE DE TODA NAVEGAÇÃO, CONSISTE EM PODER DETERMINAR A QUALQUER MOMENTO: | CMS - BLOCO 4 | localização e orientação |
| 3424 | APÓS A PASSAGEM DE UMA FRENTE FRIA GERALMENTE OCORRE: | CMS - BLOCO 4 | queda da temperatura aumento da precipitação |
| 3181 | O EIXO EM TORNO DO QUAL A AERONAVE FAZ O M MOVIMENTO DE GUINADA É O EIXO: | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11116 | OS COMPENSADORES DO AILERON, DO PROFUNDOR E DO LEME DE DIREÇÃO SÃO COMPONENTES DA AERONAVE, QUE TÊM A DENOMINAÇÃO COMUM DE | CMS - BLOCO 4 | superfícies de comando secundárias |
| 10787 | DENOMINA-SE CORDA DE UM AEROFÓLIO, A LINHA | CMS - BLOCO 4 | reta que liga o bordo de ataque ao bordo de fuga |
| 10911 | O ÂNGULO DIEDRO É FORMADO PELO PLANO DA ASA E O EIXO | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 10969 | O EIXO EM TORNO DO QUAL APARECE A AÇÃO DOS PROFUNDORES CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | ''a'' e ''b'' estão corretas |
| 10622 | A TROVOADA SEMPRE OCORRE EM NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 11023 | O MOVIMENTO DA TERRA QUE DÁ ORIGEM ÀS ESTAÇÕES DO ANO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | translação |
| 10798 | DENTRE AS NUVENS ABAIXO, INDIQUE A QUE É CLASSIFICADA COMO DE GRANDE DESENVOLVIMENTO VERTICAL: | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 10692 | AS ESTABILIDADES DESEJADAS NO AVIÃO EM VOO, SÃO: | CMS - BLOCO 4 | lateral, direcional e longitudinal |
| 3279 | O SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS É UTILIZADO PARA IDENTIFICAÇÃO DOS PONTOS NA SUPERFÍCIE DA TERRA, ATRAVÉS DE DUAS COMPONENTES CHAMADAS: | CMS - BLOCO 4 | latitude e longitude |
| 11325 | VENTOS SOPRAM DE UMA ÁREA DE ALTA PRESSÃO PARA UMA ÁREA DE BAIXA PRESSÃO, EM SENTIDO APROXIMADAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | paralelos as isóbaras |
| 10699 | AS LATITUDES SÃO CONTADAS A PARTIR DA LINHA DO EQUADOR ATÉ: | CMS - BLOCO 4 | 90° N e 90° S |
| 3378 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA REPRESENTA O PESO DE UMA COLUNA DE AR DESDE SEU LIMITE SUPERIOR ATÉ O NÍVEL: | CMS - BLOCO 4 | considerado |
| 10521 | A FORÇA EM VOO PRODUZIDA PELO GRUPO MOTO-PROPULSOR DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | tração |
| 11012 | O MERIDIANO QUE FAZ 180° COM O MERIDIANO CONSIDERADO É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | antimeridiano |
| 3169 | A MEDIDA QUE O AR AO SOBE A ENCOSTA DE UMA MONTANHA OU SERRA, RESFRIA-SE E TORNA-SE SATURADO, FORMANDO NUVEM DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|------------------------------|
| 10792 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE EXCLUSIVAMENTE A TIPOS DE GELO QUE SE FORMAM SOBRE AS AERONAVES | CMS - BLOCO 4 | claro, escarcha e misto |
| 3345 | A HORA COMPUTADA A CADA MERIDIANO DE LONGITUDE É A: | CMS - BLOCO 4 | hora local (HLO) |
| 3414 | A TURBULÊNCIA CONVECTIVA OU TÉRMICA É MAIS COMUM: | CMS - BLOCO 4 | no verão |
| 10525 | A FORÇA QUE ATUA SOBRE UM AVIÃO, EM VOO, NEUTRALIZANDO A AÇÃO DO PESO É O(A) | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 10585 | A PRESSÃO CAUSADA PELO AR EM MOVIMENTO, ATRAVÉS DO IMPACTO DAS PARTÍCULAS DE AR, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | dinâmica |
| 10520 | A FORÇA EM VOO PRODUZIDA PELO GRUPO MOTO-PROPULSOR CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | tração |
| 3216 | O TREM DE POUSO QUE NÃO OFERECE QUALQUER RESISTÊNCIA AO AVANÇO, É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | escamoteável |
| 11137 | OS NÍVEIS DE VOO ONDE É PROVÁVEL A FORMAÇÃO DE GELO SÃO AQUELES ONDE A TEMPERATURA: | CMS - BLOCO 4 | está na faixa de 0°C a -10°C |
| 10459 | A CAMADA DE FRICÇÃO TEM INICIO NA ALTURA DE(A): | CMS - BLOCO 4 | superfície |
| 3073 | A PARTE DA ASA QUE SOFRE AUMENTO DE PRESSÃO OCASIONADO PELO ESCOAMENTO DO AR É: | CMS - BLOCO 4 | intradorso |
| 11155 | OS VEÍCULOS MAIS PESADOS QUE O AR E QUE OBTÊM A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO ATRAVÉS DE REAÇÕES AERODINÂMICAS CLASSIFICAM-SE COMO | CMS - BLOCO 4 | aeródinos |
| 10866 | NA COMPOSIÇÃO DA ATMOSFERA TERRESTRE ENCONTRAMOS O NITROGÊNIO NA SEGUINTE PROPORÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | 0,78 |
| 3224 | TEM A MESMA FINALIDADE QUE O FLAP, SÓ QUE SE SITUA NO BORDO DE ATAQUE: | CMS - BLOCO 4 | slat |
| 10657 | AO SE GIRAR O MANCHE PARA A DIREITA OU PARA A ESQUERDA, O MESMO COMANDARÁ O MOVIMENTO DO(S) | CMS - BLOCO 4 | ailerons |
| 10487 | A DISTÂNCIA ANGULAR LIDA DO MERIDIANO DE GREENWICH PARA O ARCO DO MERIDIANO DE UM LUGAR DEFINE O(A) | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 10441 | A AGITAÇÃO VERTICAL DAS MOLÉCULAS DO AR, QUE DESLOCA A AERONAVE, OCASIONANDO VARIAÇÕES EM SUA SUSTENTAÇÃO, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | turbulência |
| 3152 | ESTABILIZADORES VERTICAL E HORIZONTAL FAZEM PARTE DA: | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 3400 | AS NUVENS CUMULIFORMES FORMAM-SE EM AR: | CMS - BLOCO 4 | instável |
| 11067 | O QUE ACONTECE COM O VENTO RELATIVO QUANDO UM AVIÃO SOBE COM ÂNGULO DE 20°? | CMS - BLOCO 4 | desce com ângulo de 20° |
| 11308 | UM MINUTO DE ARCO DE MERIDIANO DA ESFERA TERRESTRE EQUIVALE A....NM: | CMS - BLOCO 4 | 1 |
| 10584 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA: | CMS - BLOCO 4 | diminui com a altitude |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--------------------------------------|
| 10454 | A CAMADA DA ATMOSFERA DENOMINADA TROPOPAUSA CARACTERIZA-SE PELA | CMS - BLOCO 4 | temperatura constante com a altitude |
| 10597 | A QUANTOS METROS EQUIVALE A ALTITUDE DE 33.000 FT? | CMS - BLOCO 4 | 10.058 m |
| 13540 | O ÂNGULO, ALÉM DO QUAL OCORRE A PERDA DE SUSTENTAÇÃO DE UMA AERONAVE, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | ESTOL |
| 3412 | O NEVOEIRO FORMADO DEVIDO O RESFRIAMENTO NOTURNO, PRINCIPALMENTE EM NOITES SEM NUVENS, É DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | de radiação |
| 11174 | PELO MÉTODO QUE TEM O SOL COMO PONTO DE REFERÊNCIA, AO ESTENDER LATERALMENTE O BRAÇO DIREITO NA DIREÇÃO DE ONDE NASCE O SOL, UM OBSERVADOR TERÁ À SUA FRENTE O | CMS - BLOCO 4 | norte |
| 10921 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O VENTO RELATIVO E A LINHA DA CORDA DA ASA DENOMINA-SE ÂNGULO DE | CMS - BLOCO 4 | ataque |
| 10835 | ESTABILIDADE LONGITUDINAL É OBTIDA POR MEIO DO C.G E DA SUPERFÍCIE: | CMS - BLOCO 4 | horizontal da empenagem |
| 3441 | O TIPO DE GELO CONSIDERADO MAIS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO, POR SER PESADO E ADERENTE É O(A): | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 3171 | É UMA SUPERFÍCIE PRIMÁRIA: | CMS - BLOCO 4 | aileron |
| 10749 | COM RELAÇÃO AO AR ÚMIDO, O AR SECO É: | CMS - BLOCO 4 | mais pesado e mais denso |
| 3179 | O PEDAL DIREITO QUANDO ACIONADO, ATUA EM TORNO DO EIXO VERTICAL, OCACIONANDO: | CMS - BLOCO 4 | guinada para a direita |
| 3124 | QUANDO $L > W$ O VOO SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | ascendente |
| 10674 | AS AERONAVES CLASSIFICAM-SE EM | CMS - BLOCO 4 | aerostatos e aeródinos |
| 10575 | A PARTIR DE UM MERIDIANO VERDADEIRO (DIREÇÃO NORTE), A ORDEM DOS PONTOS CARDEAIS NO SENTIDO HORÁRIO, É RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | norte, leste, sul, oeste |
| 10847 | INDIQUE A ALTERNATIVA CORRETA, COM RELAÇÃO AOS PONTOS CARDEAIS E RESPECTIVAS DIREÇÕES EM GRAUS | CMS - BLOCO 4 | $e = 090^\circ$ |
| 3013 | SÃO AILERONS CUJA AMPLITUDE PARA CIMA É MAIOR QUE PARA BAIXO, CORRIGINDO A TENDÊNCIA DE GUINADA: | CMS - BLOCO 4 | diferencial |
| 10888 | NOS AVIÕES TURBOJATO OU TURBOHÉLICE O COMBUSTÍVEL EMPREGADO É: | CMS - BLOCO 4 | querosene |
| 10756 | COMPONENTE VERTICAL DA BÚSSOLA QUE É MÁXIMA NOS PÓLOS: | CMS - BLOCO 4 | inclinação magnética |
| 10619 | A TROPOFERA SOBRE O EQUADOR ESTENDE-SE ATÉ CERCA DE: | CMS - BLOCO 4 | 19km |
| 11230 | QUANTO À DISPOSIÇÃO DA BEQUILHA, O TREM DE POUSO CLASSIFICA-SE EM | CMS - BLOCO 4 | convencional e triciclo |
| 10638 | ACIONANDO-SE OS AILERONS, O AVIÃO GIRA EM TORNO DO SEU EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 11038 | O MOVIMENTO DO AVIÃO EM TORNO DO EIXO LONGITUDINAL, É CHAMADO DE ROLAMENTO OU INCINAÇÃO LATERAL, É PROVOCADO PELO: | CMS - BLOCO 4 | aileron |
| 11003 | O LEME DE DIREÇÃO, O PROFUNDOR E O AILERON SÃO COMPONENTES DA AERONAVE DENOMINADOS | CMS - BLOCO 4 | superfícies de comando primárias |
| 10943 | O ARRASTO É UMA DAS FORÇAS QUE ATUAM SOBRE O AVIÃO EM VOO, E VEM A SER A | CMS - BLOCO 4 | componente da resultante aerodinâmica, paralela ao vento relativo |
| 3234 | EM UM TUBO DE ESCOAMENTO NO QUAL EXISTE UM ESTREITAMENTO, O FLUIDO EM ESCOAMENTO UNIFORME: | CMS - BLOCO 4 | acelera no estreitamento |
| 10685 | AS DIFERENÇAS DE PRESSÕES ENTRE O DORSO E O VENTRE DAS ASAS CAUSAM UM TURBILHONAMENTO NAS PONTAS, QUE PROVOCA: | CMS - BLOCO 4 | arrasto induzido |
| 3235 | A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO DEVE-SE A: | CMS - BLOCO 4 | diferença de pressão existente entre o extradorso e o intradorso da asa |
| 10885 | NO TOCANTE À CONSERVAÇÃO DE CALOR PELA ÁGUA, NA SUA PASSAGEM DO ESTADO SÓLIDO->LÍQUIDO->GASOSO, OCORRE | CMS - BLOCO 4 | absorção de calor |
| 11276 | SE EM FORTALEZA SÃO 05:47 UTC, EM PORTO VELHO SERÃO | CMS - BLOCO 4 | 05:47 utc |
| 3327 | O CÍRCULO CUJO PLANO NÃO DIVIDE A TERRA EM DUAS PARTES IGUAIS É: | CMS - BLOCO 4 | círculo menor |
| 10644 | AMORTECER OS IMPACTOS DO POUSO É UMA DAS FUNÇÕES DO(A) | CMS - BLOCO 4 | trem de pouso |
| 3132 | AO PUXAR O MANCHE ACIONA-SE O LEME DE PROFUNDIDADE. NESTE CASO O(A): | CMS - BLOCO 4 | nariz da aeronave levanta |
| 11205 | QUANDO A FUSELAGEM É CONSTITUÍDA POR MEIO DE CAVERNAS E LONGARINAS, DIZEMOS QUE O AVIÃO É: | CMS - BLOCO 4 | semi-monocoque |
| 3442 | QUANDO UMA AERONAVE VOA EM GRANDES ALTITUDES, OCORRERÁ O RESFRIAMENTO DA FUSELAGEM. AO DESCER PARA POUSO ENTRA EM CAMADA ÚMIDA DE AR, PODENDO OCORRER A FORMAÇÃO DE GELO DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | geada |
| 10541 | A ISOTERMIA É A PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DA | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 10710 | AS NUVENS ASSOCIADAS A UMA FRENTE QUENTE SÃO TÍPICAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | cumuliformes |
| 10953 | O CENTRO DE PRESSÃO É O PONTO DE APLICAÇÃO DA RESULTANTE AERODINÂMICA, NO(A): | CMS - BLOCO 4 | aerofólio |
| 11300 | UM AVIÃO VOA COM RUMO VERDADEIRO 180° SOBRE O MERIDIANO 180°. DO SEU LADO DIREITO TEMOS O: | CMS - BLOCO 4 | hemisfério oriental |
| 11236 | QUANTO À OPERAÇÃO DE POUSO, OS AVIÕES SÃO CLASSIFICADOS COMO | CMS - BLOCO 4 | litoplanos, hidroplanos e anfíbios |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3375 | O FATOR QUE INFLUENCIA NA VARIAÇÃO DA PRESSÃO ATMOSFÉRICA É O (A): | CMS - BLOCO 4 | temperatura |
| 10436 | A "LINHA DE FÉ" É ENCONTRADA EM QUAL INSTRUMENTO UTILIZADO PARA NAVEGAÇÃO? | CMS - BLOCO 4 | bússola |
| 10615 | A TOMADA DE PRESSÃO PARA O ALTÍMETRO E O VELOCÍMETRO DÁ-SE NO TUBO DE | CMS - BLOCO 4 | pitot |
| 11059 | O PROCESSO DE NAVEGAÇÃO AÉREA QUE DÁ CONDIÇÕES DE DETERMINAR A LOCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO A QUALQUER INSTANTE, PELA OBSERVAÇÃO DE PONTOS SIGNIFICATIVOS NA SUPERFÍCIE DA TERRA É CONHECIDO COMO NAVEGAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | visual |
| 13527 | A "NAVEGAÇÃO" TEM COMO ELEMENTOS FUNDAMENTAIS: | CMS - BLOCO 4 | LOCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO |
| 11108 | OS AVIÕES DOTADOS DE APENAS UMA ASA, SÃO CLASSIFICADOS COMO | CMS - BLOCO 4 | monoplanos |
| 3285 | SÃO PONTOS SUBCOLATERAIS: | CMS - BLOCO 4 | NNE, ENE, ESSE, SSE, SSW, WSW, WNW e NNW |
| 10628 | A TURBULÊNCIA QUE É PROVOCADA PELO EFEITO DE MONTANHAS, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |
| 10680 | AS AERONAVES, MUITOS INSTRUMENTOS FUNCIONAM COM BASE NAS PRESSÕES DINÂMICA E ESTÁTICA O DISPOSITIVO QUE CAPTA ESTAS PRESSÕES DO AR EXTERIOR É O TUBO DE | CMS - BLOCO 4 | pitot |
| 3333 | CÍRCULO PERPENDICULAR AO EIXO DA TERRA CUJOS PONTOS ESTÃO EQUIDISTANTES DO EQUADOR, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | paralelo |
| 11286 | TIPO DE TURBULÊNCIA QUE RESULTA DA ASCENSÃO DE AR QUENTE SOBRE AS MASSAS FRIAS, ASSOCIADOS AOS SISTEMAS FRONTAIS: | CMS - BLOCO 4 | dinâmica |
| 3338 | QUAL A DIFERENÇA HORÁRIA ENTRE OS LUGARES DE LONGITUDE 120°E E 045°W: | CMS - BLOCO 4 | 11 h |
| 3361 | A CAMADA DA ATMOSFERA QUE APRESENTA A ISOTERMIA COMO PRINCIPAL CARACTERÍSTICA É A: | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 3197 | DOS ÂNGULOS ABAIXO DESCRITOS, EM QUAL OCORRE PERDA SÚBITA DE SUSTENTAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | estol |
| 10625 | A TURBULÊNCIA ENCONTRADA EM REGIÕES ACIDENTADAS, TAIS COMO SERRAS, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |
| 11244 | QUANTOS METROS EQUIVALEM A ALTITUDE DE 28.000 FT? | CMS - BLOCO 4 | 8.537 m |
| 11227 | QUANDO UMA MASSA DE AR QUENTE E ÚMIDA ATINGE SUA CAPACIDADE MÁXIMA DE ABSORVER UMIDADE, DIZEMOS QUE ATINGIU: | CMS - BLOCO 4 | "b" e "c" estão corretas |
| 3230 | A FUNÇÃO DO FLAP NA DECOLAGEM É: | CMS - BLOCO 4 | diminuir o percurso da decolagem |
| 10973 | O EIXO POLAR OU TERRESTRE, INTERCEPTA A SUPERFÍCIE DA TERRA EM DOIS PONTOS CONHECIDOS COMO | CMS - BLOCO 4 | polos norte e sul |
| 10747 | CHAMAMOS ENVERGADURA À DISTÂNCIA: | CMS - BLOCO 4 | de uma ponta a outra da asa |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3399 | DAS NUVENS RELACIONADAS ABAIXO, INDIQUE A QUE PROPICIA MAIS TURBULÊNCIA: | CMS - BLOCO 4 | CU |
| 11073 | O TIPO DE AVIÃO CUJA ASA FICA LOCALIZADA NA PARTE INFERIOR DA FUSELAGEM É A: | CMS - BLOCO 4 | asa baixa |
| 3133 | ESTANDO EM VOO RETO E HORIZONTAL, O PILOTO PARA CABRAR E PICAR A AERONAVE ACIONA: | CMS - BLOCO 4 | manche |
| 3064 | ASA MÉDIA É A ASA QUE FICA LOCALIZADA: | CMS - BLOCO 4 | na altura da metade da fuselagem |
| 11320 | UMA TURBULÊNCIA DE CÉU CLARO, TAMBÉM CHAMADA DE CLEAR AIR TURBULENCE, OCORRE | CMS - BLOCO 4 | sem indicação visual, normalmente associada à corrente de jato |
| 3093 | NA ESTRUTURA SEMI-MONOCOQUE, OS ESFORÇOS AERODINÂMICOS SÃO SUPOSTADOS PELOS(AS): | CMS - BLOCO 4 | cavernas, revestimentos e longarinas |
| 11113 | OS CÍRCULOS MÁXIMOS E MENORES SÃO DETERMINADOS EM | CMS - BLOCO 4 | graus, minutos e segundos de arco |
| 3167 | OS AEROFÓLIOS TÊM COMO FINALIDADE PRODUIREM: | CMS - BLOCO 4 | reações aerodinâmicas úteis |
| 10670 | APARELHO UTILIZADO PARA MEDIR QUANTIDADE DE CHUVA EM DETERMINADO LOCAL E HORA: | CMS - BLOCO 4 | pluviômetro |
| 10650 | ANTICICLONE É O MESMO QUE: | CMS - BLOCO 4 | alta pressão |
| 10821 | EM UM AEROFÓLIO, A SUSTENTAÇÃO É APLICADA NO CENTRO DE: | CMS - BLOCO 4 | pressão |
| 10470 | A CLASSIFICAÇÃO COMO SENDO DE ASA BAIXA, MÉDIA OU ALTA É DADA A UMA AERONAVE, EM RELAÇÃO AO(À) | CMS - BLOCO 4 | localização das asas |
| 11273 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 44°00´ S, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 46°00´ s |
| 10486 | A DISTÂNCIA ANGULAR LIDA DO MERIDIANO DE GREENWICH PARA O ARCO DE MERIDIANO DE UM LUGAR CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 10610 | A TEMPERATURA DE SATURAÇÃO DO AR POR RESFRIAMENTO É A DEFINIÇÃO DE | CMS - BLOCO 4 | ponto de orvalho |
| 10630 | A TURBULÊNCIA QUE RESULTA DO ATRITO DE VENTOS FORTES COM A SUPERFÍCIE DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | mecânica |
| 10582 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA É CAUSADA PELO FATO DO AR TER: | CMS - BLOCO 4 | peso |
| 10782 | DAS NUVENS SITUADAS ABAIXO, INDIQUE AQUELA QUE PRODUZ CHUVISCO: | CMS - BLOCO 4 | stratus |
| 10984 | O FENÔMENO RESULTANTE DA CONDENSAÇÃO DO VAPOR DE ÁGUA JUNTO O SOLO DEFINE | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro |
| 10765 | CONVERTENDO-SE 35000 PÉS EM QUILOMETROS, TEREMOS | CMS - BLOCO 4 | 10,67 km |
| 3086 | UMA AERONAVE QUE SOMENTE OPERA EM SUPERFÍCIES LÍQUIDAS É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | hidroplana |
| 11245 | QUANTOS METROS EQUIVALEM A ALTITUDE DE 33.000 FT? | CMS - BLOCO 4 | 10.061 m |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10819 | EM TORNO DO EIXO LATERAL DA AERONAVE EFETUA-SE O MOVIMENTO DE | CMS - BLOCO 4 | arfagem |
| 11223 | QUANDO UMA MASSA DE AR FRIA AVANÇA EM DIREÇÃO A UMA REGIÃO ONDE SE ENCONTRA UMA MASSA DE AR MAIS QUENTE, DESLOCANDO-A, TEM-SE UMA FRENTE | CMS - BLOCO 4 | fria |
| 3140 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO DO AVIÃO QUE COMANDA OS MOVIMENTOS DE ROLAGEM É O: | CMS - BLOCO 4 | aileron |
| 13546 | A ABREVIATURA "SW" PERTENCE AO GRUPO DE PONTOS | CMS - BLOCO 4 | COLATERAIS |
| 3362 | O MOVIMENTO VERTICAL DO AR ATMOSFÉRICO RECEBE A DENOMINAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | correntes |
| 3202 | DIEDRO É O ÂNGULO FORMADO ENTRE O(A): | CMS - BLOCO 4 | plano da asa e o eixo transversal do avião |
| 10694 | AS EXTREMIDADES DIANTEIRA E TRASEIRA DO PERFIL DE UMA ASA SÃO, RESPECTIVAMENTE, | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque e bordo de fuga |
| 11255 | SABENDO-SE QUE EM GREENWICH SÃO 14:28 UTC, A HLE EM UM LUGAR DE LONGITUDE 92°E SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 20:28 hle |
| 10751 | COMO CONDIÇÃO PARA OCORRÊNCIA DE NEVOEIRO, A UMIDADE RELATIVA DEVE ESTAR ENTRE | CMS - BLOCO 4 | 97% e 100% |
| 3067 | A DESIGNAÇÃO DAS PARTES DE UMA ASA É: | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque e de fuga, extradorso e intradorso |
| 3096 | A ESTRUTURA DA FUSELAGEM CONSTITUÍDA DE CAVERNAS, REVESTIMENTO E LONGARINAS É: | CMS - BLOCO 4 | semi-monocoque |
| 3194 | O MOVIMENTO DE BANCAGEM É EXECUTADO EM TORNO DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11216 | QUANDO O AR FRIO DESLOCA O AR QUENTE, TEMOS UMA FRENTE: | CMS - BLOCO 4 | fria |
| 3229 | A PRINCIPAL FUNÇÃO DO FLAP É: | CMS - BLOCO 4 | aumentar a sustentação |
| 11184 | PROA É A DIREÇÃO SEMPRE DEFINIDA PELO PROLONGAMENTO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal da aeronave |
| 10659 | AO SER COMANDADO O AILERON, OCORRERÁ UM MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 3208 | O LEME DE PROFUNDIDADE QUANDO ACIONADO PARA BAIXO: | CMS - BLOCO 4 | faz a cauda levantar e abaixa o nariz em torno do eixo transversal |
| 11110 | OS AVIÕES QUE POUSAM NA TERRA E NA ÁGUA SÃO DENOMINADOS | CMS - BLOCO 4 | anfíbios |
| 3066 | OS AVIÕES DOTADOS DE APENAS UM PLANO DE ASA SÃO OS: | CMS - BLOCO 4 | monoplanos |
| 10758 | CONFORME A LOCALIZAÇÃO NA FUSELAGEM, TEM-SE A CLASSIFICAÇÃO DA ASA EM | CMS - BLOCO 4 | alta, média, baixa e parassol |
| 11121 | OS DISPOSITIVOS QUE PERMITEM QUE UM AVIÃO POUSE OU DECOLE COM MENOR VELOCIDADE, UTILIZANDO MENORES DISTÂNCIAS DE PISTA, SÃO OS | CMS - BLOCO 4 | flapes |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--------------------------------|
| 3284 | A LINHA INTERNACIONAL DE MUDANÇA DE DATA OU "DATUM LINE" É O MERIDIANO DE LONGITUDE: | CMS - BLOCO 4 | 180° |
| 10998 | O INSTRUMENTO UTILIZADO PARA MEDIR A UMIDADE RELATIVA DO AR DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | higrômetro |
| 10801 | DENTRO DO GRUPO DE PONTOS COLATERAIS, A SIGLA NE SIGNIFICA | CMS - BLOCO 4 | nordeste |
| 11305 | UM CORPO QUE PRODUZ O MÍNIMO DE ARRASTO É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | aerodinâmico |
| 11131 | OS INDICADORES DE DIREÇÃO E VELOCIDADE DOS VENTOS INSTALADOS SIMULTANEAMENTE NOS AEROPORTOS SÃO CHAMADOS: | CMS - BLOCO 4 | anemômetros |
| 10736 | AS TURBULÊNCIAS DE BAIXA ALTURA PODEM SER ORIUNDAS DAS NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | cb |
| 10580 | A PRECIPITAÇÃO EM FORMA DE PANCADAS É UMA CARACTERÍSTICA DE NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | cumuliformes |
| 10822 | EM UM DETERMINADO MOMENTO, A TEMPERATURA É DE 18°C, PARA QUE O AR TORNE-SE SATURADO, É NECESSÁRIO QUE A TEMPERATURA DO PONTO DE ORVALHO ATINJA UM VALOR: | CMS - BLOCO 4 | igual a 18°C |
| 10842 | GRANDES VOLUMES DE AR COBRINDO EXTENSAS ÁREAS DA SUPERFÍCIE TERRESTRE OU MARÍTIMA, QUE APRESENTAM CARACTERÍSTICAS FÍSICAS MAIS OU MENOS HOMOGÊNEAS NO SENTIDO HORIZONTAL, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | massa de ar |
| 10594 | A PROPRIEDADE DE ATRAÇÃO QUE CERTOS CORPOS POSSUEM, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | magnetismo |
| 10598 | A RAZÃO DE ESFRIAMENTO NORMAL DA ATMOSFERA: | CMS - BLOCO 4 | 0,65°C/100m |
| 11190 | QUAL A DISTÂNCIA EM NM, MEDIDA SOBRE UM MERIDIANO, ENTRE OS PARALELOS DE LATITUDE 02° S E 04° N? | CMS - BLOCO 4 | 360 NM |
| 11075 | O TIPO DE GELO GRANULADO OU AMORFO, UM GELO LEITOSO QUE SE FORMA NA PRESENÇA DE MICRO-GOTÍCULAS, TAMBÉM É CHAMADO DE | CMS - BLOCO 4 | escarcha |
| 3363 | O MOVIMENTO DO AR NA HORIZONTAL, COMO PROCESSO ADVECTIVO, É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | vento |
| 10496 | A DISTÂNCIA VERTICAL MEDIDA A PARTIR DO MAR ATÉ UM PONTO QUALQUER NO SOLO, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | altitude |
| 10791 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE A NUVENS DE DESENVOLVIMENTO VERTICAL | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 11219 | QUANDO O PONTEIRO DO MANÔMETRO ESTÁ SOBRE A FAIXA VERDE, A CONDIÇÃO DE UM EXTINTOR PRESSURIZADO É: | CMS - BLOCO 4 | disponível |
| 11253 | SABENDO-SE QUE A TEMPERATURA NUMA DETERMINADA SUPERFÍCIE É DE 25°C, E CONSIDERANDO-SE O GRADIENTE TÉRMICO PADRÃO DA TROPOSFERA, TEMOS A 10.000FT UMA TEMPERATURA DE QUANTOS GRAUS? | CMS - BLOCO 4 | |
| 11211 | QUANDO EM GREENWICH SÃO 08:12 UTC, A HLE EM UM LUGAR DE LONGITUDE 142° LESTE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 17:12 hle |
| 10593 | A PROPAGAÇÃO DO CALOR SOLAR FAZ-SE PELOS PROCESSOS: | CMS - BLOCO 4 | radiação, condução e convecção |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10955 | O CHAMADO 'EFEITO ESTUFA', OCORRE COMUMENTE: | CMS - BLOCO 4 | em noites nubladas |
| 11278 | SE O CG ESTIVER DEMASIADAMENTE À FRENTE, O AVIÃO, CONSEQÜENTEMENTE, TENDERÁ A | CMS - BLOCO 4 | baixar o nariz |
| 3223 | ESTÁ LOCALIZADO NO BORDO DE FUGA, TEM COMO FUNÇÃO SECUNDÁRIA SERVIR DE FREIO AERODINÂMICO: | CMS - BLOCO 4 | flap |
| 11044 | O MOVIMENTO VERTICAL DO AR SE DÁ ATRAVÉS DOS(AS): | CMS - BLOCO 4 | correntes |
| 11058 | O PONTO DE APLICAÇÃO DA RESULTANTE AERODINÂMICA DE UM AEROFÓLIO DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | centro de pressão |
| 3115 | EM UM DIA FRIO A PRESSÃO ATMOSFÉRICA NORMALMENTE SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | maior que a de um dia quente |
| 10684 | AS CONDIÇÕES MAIS FAVORÁVEIS PARA FORMAÇÃO DO NEVOEIRO DE RADIAÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | céu claro, ventos fracos e radiação terrestre |
| 3079 | AO SE COMANDAR O AILERON DIREITO PARA BAIXO A: | CMS - BLOCO 4 | asa direita sobe e a esquerda desce |
| 3111 | UM CORPO MERGULHADO NO VÁCUO SOFRE A EFEITO DE UMA PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | nula |
| 11135 | OS MOVIMENTOS VERTICAIS DO AR ATMOSFÉRICO RECEBEM A DENOMINAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 10682 | AS CAMADAS DA ATMOSFERA SÃO, RESPECTIVAMENTE, | CMS - BLOCO 4 | troposfera, tropopausa, estratosfera e ionosfera |
| 11002 | O LEME DE DIREÇÃO ESTÁ LOCALIZADO NO ESTABILIZADOR: | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 10720 | AS NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO SÃO FORMADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | gelo |
| 10838 | FAZER UM BOM BALANCEAMENTO SIGNIFICA: | CMS - BLOCO 4 | todos acima |
| 3069 | INTRADORSO DE UMA ASA É A PARTE: | CMS - BLOCO 4 | inferior |
| 11093 | O TREM DE POUSO QUE NÃO RECOLHE EM HIPÓTESE ALGUMA, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | fixo |
| 3106 | PARA QUE UM CORPO SE MANTENHA EM MOVIMENTO COM VELOCIDADE CONSTANTE E EM LINHA RETA, É NECESSÁRIO QUE AS FORÇAS QUE ATUAM SOBRE ELE: | CMS - BLOCO 4 | se anulem |
| 3246 | O CONTROLE DA PRESSÃO DENTRO DA CABINE DA AERONAVE E A RENOVAÇÃO DO AR É FEITO PELAS: | CMS - BLOCO 4 | válvulas out flow |
| 11262 | SÃO CLASSIFICADAS COMO NUVENS DO ESTÁGIO MÉDIO: | CMS - BLOCO 4 | altocumulos/altostratus/nimbostratus |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3307 | NA TEORIA DOS FUSOS HORÁRIOS, O SOL LEVA 1 HORA PARA PERCORRER UM ARCO DE LONGITUDE EQUIVALENTE A: | CMS - BLOCO 4 | 15° |
| 3304 | QUANDO EM SÃO PAULO (FUSO + 3) UM RELÓGIO MARCA 23:00 DO DIA 01 DE JANEIRO, EM LONDRES (GREENWICH) UM RELÓGIO MARCA: | CMS - BLOCO 4 | 02:00 do dia 02 de janeiro |
| 10939 | O ARCO DE EQUADOR COMPREENDIDO ENTRE O MERIDIANO DE GREENWICH E O MERIDIANO QUE CONTÉM UM PONTO CONSIDERADO NA SUPERFÍCIE DA TERRA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 3085 | OS VEÍCULOS MAIS LEVES QUE O AR, QUE TEM SEU FUNCIONAMENTO BASEADO NA FORÇA DE EMPUXO DO AR DE BAIXO PARA CIMA, CLASSIFICAM-SE COMO: | CMS - BLOCO 4 | aeróstatos |
| 10753 | COMO SE CHAMA A PARTE DA ASA ONDE É FEITA A FIXAÇÃO À FUSELAGEM OU SEÇÃO CENTRAL? | CMS - BLOCO 4 | raiz da asa |
| 11313 | UMA ASA É CONTITUÍDA COM UMA ESTRUTURA COMPOSTA DE: | CMS - BLOCO 4 | longarinas e nervuras |
| 3218 | CONSISTE DE DUAS PERNAS NAS ASAS, ATRÁS DO CG DO AVIÃO E UMA ABAIXO DO NARIZ QUE SERVE PARA DIRECIONAR O AVIÃO NO SOLO. ESTE É UM TREM DE POUSO: | CMS - BLOCO 4 | triciclo |
| 10859 | MILHA NÁUTICA É UMA MEDIDA DE DISTÂNCIA EQUIVALENTE A | CMS - BLOCO 4 | 1852 metros |
| 11260 | SÃO CARACTERÍSTICAS DE APROXIMAÇÃO DE UMA MASSA DE AR QUENTE: | CMS - BLOCO 4 | estabilidade e nuvens estratiformes |
| 11148 | OS TRÊS EIXOS DE UM AVIÃO EM TORNO DO QUAL SÃO EXERCIDAS TODAS AS SUAS MANOBRAS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | transversal, longitudinal e vertical |
| 11085 | O TOTAL DE ENERGIA QUE DEPOIS DE FILTRADA ATINGE A SUPERFÍCIE TERRESTRE É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | insolação |
| 10547 | A MASSA DE AR QUENTE QUE AVANÇA NA DIREÇÃO DE REGIÕES OCUPADAS POR MASSA DE AR FRIA, PROPORCIONA UMA | CMS - BLOCO 4 | frente quente |
| 3274 | OS SEMICÍRCULOS, CÍRCULOS MENORES E CÍRCULOS MAIORES SÃO MEDIDOS EM: | CMS - BLOCO 4 | graus, minutos e segundos |
| 10845 | HIDROMETEORO EM ESTADO SÓLIDO É: | CMS - BLOCO 4 | granizo |
| 3095 | A AERONAVE QUE APRESENTA UM COMBINAÇÃO DE HELICÓPTERO E AVIÃO É: | CMS - BLOCO 4 | autogiro |
| 10985 | O FLAPE É UM DISPOSITIVO HIPERSUSTENTADOR QUE SERVE PARA | CMS - BLOCO 4 | aumentar a curvatura da asa e aumentar o arrasto |
| 10971 | O EIXO EM TORNO DO QUAL O AVIÃO EXECUTA UM MOVIMENTO CHAMADO ROLAMENTO É: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 3337 | A PARTIR DE UM MERIDIANO VERDADEIRO (DIREÇÃO NORTE), A ORDEM DOS PONTOS COLATERAIS NO SENTIDO HORÁRIO, SÃO RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | Nordeste, Sudeste, Sudoeste, Noroeste |
| 3149 | O GRUPO MOTO PROPULSOR, EM VOO, É RESPONSÁVEL PELO(A): | CMS - BLOCO 4 | tração |
| 3220 | QUANTO À DISPOSIÇÃO DAS RODAS, OS AVIÕES TERRESTRES CLASSIFICAM-SE EM: | CMS - BLOCO 4 | convencional e triciclo |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10658 | AO SE PUXAR O MANCHE, COMANDA-SE O LEME DE PROFUNDIDADE NESTE CASO, A AERONAVE | CMS - BLOCO 4 | levanta o nariz |
| 11265 | SÃO EXEMPLOS DE AERÓSTATOS: | CMS - BLOCO 4 | balões e dirigíveis |
| 10945 | O AVIÃO POSSUI UMA LINHA IMAGINÁRIA QUE É A REFERÊNCIA BÁSICA DE TODA A SUA ESTRUTURA, QUE É DENOMINADA EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 10601 | A SIGLA NE, QUE PERTENCE AO GRUPO DE PONTOS COLATERAIS, SIGNIFICA | CMS - BLOCO 4 | nordeste |
| 10750 | COM RELAÇÃO AOS PONTOS CARDEAIS E RESPECTIVAS DIREÇÕES EM GRAUS, INDIQUE A ALTERNATIVA QUE REPRESENTA A VERDADEIRA IGUALDADE: | CMS - BLOCO 4 | N=360° |
| 3392 | QUANDO A PROPORÇÃO DE VAPOR DE ÁGUA ATINGE 1% DO VOLUME DE AR, PODE-SE AFIRMAR QUE A UMIDADE RELATIVA É DE: | CMS - BLOCO 4 | 0,25 |
| 10449 | A BASE DA ESTRATOSFERA É LIMITADA PELA: | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 10862 | MOTOR CUJO COMBUSTÍVEL É A GASOLINA É UM MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 10538 | A IDENTIFICAÇÃO EXATA DE PONTOS NA SUPERFÍCIE DA TERRA É FEITA PELO SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS ATRAVÉS DA INTERSEÇÃO FORMADA POR | CMS - BLOCO 4 | latitude e longitude |
| 10561 | A NUVEM QUE INDICA TURBULÊNCIA NO NÍVEL MÉDIO: | CMS - BLOCO 4 | AC |
| 10485 | A DISTÂNCIA ANGULAR ENTRE O PARALELO DE UM LUGAR E O PÓLO A QUE PERTENCE A LATITUDE DESSE LUGAR DEFINE O(A) | CMS - BLOCO 4 | colatitude |
| 10832 | ENTRE OS GASES QUE COMPÕEM NOSSA ATMOSFERA, PODEMOS DESTACAR COMO PRINCIPAIS | CMS - BLOCO 4 | nitrogênio e oxigênio |
| 10438 | A ABREVIATURA SW PERTENCE AO GRUPO DE PONTOS | CMS - BLOCO 4 | colaterais |
| 11106 | OS AEROFÓLIOS SÃO AS PARTES QUE PRODUZEM | CMS - BLOCO 4 | forças úteis ao voo |
| 11123 | OS EQUIPAMENTOS PARA COMBATE A FOCOS DE INCÊNDIO, EXISTENTES A BORDO, SÃO: EXTINTORES, | CMS - BLOCO 4 | luvas de amianto, capuzes anti-fumaça e machadinha |
| 3281 | QUANDO HÁ A MUDANÇA DE DATA NO MERIDIANO DE 180 GRAUS, NO RIO DE JANEIRO (22 GRAUS 48 MIN S / 043 GRAUS 15 MIN W), A HLE SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | 09h |
| 3159 | O CONJUNTO DE ESTABILIZADORES E SUPERFÍCIE DE COMANDO DA CAUDA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 10700 | AS LATITUDES SÃO CONTADAS A PARTIR DO: | CMS - BLOCO 4 | Equador |
| 10856 | MASSA DE AR QUENTE É CARACTERIZADA POR: | CMS - BLOCO 4 | facilitar a formação de névoas e nevoeiros |
| 10557 | A NAVEGAÇÃO VISUAL UTILIZA COMO REFERÊNCIA | CMS - BLOCO 4 | pontos visíveis na superfície terrestre |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 3236 | UM AVIÃO ESTARÁ VOANDO QUANDO A: | CMS - BLOCO 4 | força de tração é ligeiramente maior do que a da resistência ao avanço e a de sustentação é igual ou maior que a da gravidade |
| 10662 | AO SER TRAÇADA UMA LINHA, ENTRE OS BORDOS DE ATAQUE E DE FUGA, SENDO EQUIDISTANTE DO EXTRADORSO E DO INTRADORSO EM TODOS OS PONTOS DE UM AEROFÓLIO, TEM-SE O(A) | CMS - BLOCO 4 | linha de curvatura média |
| 3403 | AS NUVENS APRESENTAM-SE SOB DOIS ASPECTOS BÁSICOS QUE SÃO: | CMS - BLOCO 4 | estratiformes e cumuliformes |
| 11027 | O MOVIMENTO DE GUINADA DA AERONAVE REALIZA-SE EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11082 | O TIPO DE NAVEGAÇÃO QUE CONSIDERA A DIREÇÃO E A DISTÂNCIA VOADAS A PARTIR DE UM PONTO CONHECIDO DENOMINA-SE NAVEGAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | estimada |
| 10513 | A FASE DE CUMULUS OU FORMAÇÃO DE UMA TROVOADA É CARACTERIZADA POR: | CMS - BLOCO 4 | correntes ascendentes |
| 10507 | A ESTRATOSFERA OCORRE ENTRE A | CMS - BLOCO 4 | tropopausa e ionosfera |
| 10673 | AR INSTÁVEL, FORMA, GERALMENTE, NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | AC, CB e CC |
| 11177 | PODEMOS DIZER QUE, QUANTO MAIOR A ALTITUDE | CMS - BLOCO 4 | menor a temperatura e menor a pressão atmosférica |
| 10460 | A CAMADA GASOSA QUE ENVOLVE A TERRA CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | atmosfera |
| 11157 | OS VENTOS FORTES EM ALTITUDE SÃO IDENTIFICADOS PELA PRESENÇA DE NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | estratiformes |
| 3379 | O INSTRUMENTO QUE REGISTRA A PRESSÃO ATMOSFÉRICA CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | barógrafo |
| 11168 | PARA QUE OCORRA A CONDENSAÇÃO (PASSAGEM DO ESTADO GASOSO PARA O LÍQUIDO), ALÉM DO RESFRIAMENTO E VAPOR DE ÁGUA, É NECESSÁRIO A PRESENÇA: | CMS - BLOCO 4 | de núcleos de condensação |
| 3405 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE APRESENTA SOMENTE NUVENS DE MAIOR DESENVOLVIMENTO NO SENTIDO VERTICAL: | CMS - BLOCO 4 | CU, CB, CC |
| 11066 | O PROFUNDOR OU LEME DE PROFUNDIDADE É A SUPERFÍCIE QUE PROPORCIONA OS MOVIMENTOS DE | CMS - BLOCO 4 | arfagem |
| 13526 | "LOCALIZAÇÃO" E "ORIENTAÇÃO" SÃO ELEMENTOS FUNDAMENTAIS DA | CMS - BLOCO 4 | NAVEGAÇÃO |
| 10846 | INDEPENDENTEMENTE DO MERIDIANO DO OBSERVADOR, SEU ANTI-MERIDIANO TERÁ UMA SEPARAÇÃO ANGULAR DE | CMS - BLOCO 4 | 180° |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 11562 | POSIÇÃO É UM PONTO QUE SE DEFINE NA SUPERFÍCIE DA TERRA, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE: | CMS - BLOCO 4 | coordenadas geográficas |
| 3174 | NO AEROFÓLIO OS FILETES DE AR PASSAM COM MAIOR VELOCIDADE NO: | CMS - BLOCO 4 | extradorso |
| 10678 | AS AERONAVES SÃO CLASSIFICADAS EM DOIS GRUPOS DISTINTOS: | CMS - BLOCO 4 | aeróstatos e aeródinos |
| 10997 | O INSTRUMENTO QUE SE DESTINA A INDICAR DIREÇÕES MAGNÉTICAS É O (A) | CMS - BLOCO 4 | bússola |
| 10595 | A PROPRIEDADE QUE OS AVIÕES DEVEM POSSUIR DE VOLTAR SEMPRE PARA A MESMA POSIÇÃO, MESMO QUANDO DESVIADOS POR QUALQUER MOTIVO, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | estabilidade |
| 3122 | QUANTO MENOR O PESO DE DECOLAGEM DE UM AVIÃO: | CMS - BLOCO 4 | menor a pista necessária para decolagem |
| 11141 | OS PONTOS CO-LATERAIS TOMADOS NO SENTIDO HORÁRIO, VALEM, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 045°, 135°, 225°, 315° |
| 3150 | É UMA SUPERFÍCIE PRIMÁRIA RESPONSÁVEL MOVIMENTO DE GUINADA: | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 10732 | AS SUPERFÍCIES MÓVEIS INSTALADAS NO BORDO DE ATAQUE DAS ASAS QUE, AO SEREM ESTENDIDAS, TRANSFEREM PARTE DO AR DO INTRADORSO PARA O EXTRADORSO CHAMAM-SE | CMS - BLOCO 4 | slats |
| 11307 | UM GRAU DE LATITUDE CORRESPONDE À DISTÂNCIA DE.....NM: | CMS - BLOCO 4 | 60 |
| 10962 | O COMPENSADOR DO LEME DE DIREÇÃO É UMA SUPERFÍCIE DE COMANDO | CMS - BLOCO 4 | secundária |
| 10909 | O ÂNGULO DE DERIVA É O FORMADO ENTRE O(A) | CMS - BLOCO 4 | proa mantida e o rumo seguido |
| 10721 | AS NUVENS E AS TURBULÊNCIAS OROGRÁFICAS OCORREM, RESPECTIVAMENTE A: | CMS - BLOCO 4 | ambas e barlavento |
| 3302 | COM RELAÇÃO À HORA LEGAL (HLE), PARA LOCALIDADES A LESTE DE GREENWICH, A HORA UTC SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | mais cedo |
| 11122 | OS EIXOS IMAGINÁRIOS EM TORNO DOS QUAIS UM AVIÃO SE MOVE SÃO: | CMS - BLOCO 4 | lateral, longitudinal e vertical |
| 10754 | COMO SE CLASSIFICAM OS AVIÕES TERRESTRES, QUANTO A DISPOSIÇÃO DAS RODAS? | CMS - BLOCO 4 | convencional e triciclo |
| 3408 | QUALQUER TIPO DE NEVOEIRO QUE VENHA SE FORMAR, ALGUMAS CARACTERÍSTICAS NECESSARIAMENTE ESTARÃO PRESENTES. DENTRE ELAS ENCONTRAMOS: | CMS - BLOCO 4 | umidade relativa elevada e visibilidade restrita |
| 3319 | A MILHA NÁUTICA (NM) OU MARÍTIMA (MIMA) É PRÓPRIA PARA NAVEGAÇÃO, POIS ESTA UNIDADE DE DISTÂNCIA ESTA IMPRESSA NUMA CARTA SOBRE UM: | CMS - BLOCO 4 | meridiano |
| 11051 | O NEVOEIRO PRODUZIDO PELOS VENTOS QUE SOPRAM SOBRE REGIÕES ALAGADAS É CLASSIFICADO COMO: | CMS - BLOCO 4 | de vapor |
| 10471 | A CLASSIFICAÇÃO DE BAIXA, MÉDIA OU ALTA É A DENOMINAÇÃO DADA PARA A LOCALIZAÇÃO DO(A) | CMS - BLOCO 4 | asa |
| 11233 | QUANTO À DISPOSIÇÃO DAS RODAS, UM TREM DE POUSO QUE POSSUI UMA RODA LOCALIZADA PRÓXIMO AO NARIZ DA AERONAVE CLASSIFICA-SE COMO | CMS - BLOCO 4 | triciclo |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|----------------------------------|
| 10940 | O ARCO DE EQUADOR COMPREENDIDO ENTRE O MERIDIANO DE GREENWICH E UM MERIDIANO QUALQUER É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 10828 | EM UMA ASA, A FACE VOLTADA PARA A PARTE FRONTAL DA MESMA DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque |
| 13556 | AS SUPERFÍCIES AERODINÂMICAS PRODUZEM | CMS - BLOCO 4 | PEQUENA RESISTÊNCIA AO AVANÇO |
| 11204 | QUANDO A FRENTE PERDE VELOCIDADE E SEU DESLOCAMENTO É DESPREZÍVEL, TEM-SE UMA FRENTE | CMS - BLOCO 4 | estacionária |
| 3330 | AS LATITUDES SÃO EXPRESSAS EM GRAUS DE 00 A 90 PARTIR DO EQUADOR NOS SENTIDOS: | CMS - BLOCO 4 | Norte e Sul |
| 11258 | SÃO AERONAVES CLASSIFICADAS COMO AERÓDINOS: | CMS - BLOCO 4 | helicóptero e avião |
| 3390 | NUM VOO EM ROTA A AERONAVE TERÁ UM MELHOR DESEMPENHO QUANDO ESTE VOO ESTIVER SENDO REALIZADO COM VENTO DE: | CMS - BLOCO 4 | cauda |
| 10478 | A DIFERENÇA DE PRESSÃO ENTRE O DORSO E O VENTRE NA PONTA DA ASA PROVOCA UM TURBILHONAMENTO QUE CAUSA: | CMS - BLOCO 4 | arrasto induzido |
| 10734 | AS TURBULÊNCIAS CONVECTIVAS OU TÉRMICAS SÃO ENCONTRADAS: | CMS - BLOCO 4 | à tarde, no verão, no continente |
| 11031 | O MOVIMENTO DE INCLINAÇÃO LATERAL DA AERONAVE REALIZA-SE EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11103 | O VENTO PROMOVE O TRANSPORTE DE CALOR NA ATMOSFERA POR | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 11042 | O MOVIMENTO QUE O AVIÃO FAZ COM O NARIZ PARA DIREITA E PARA ESQUERDA É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | guinada |
| 3062 | SUPERFÍCIE COM FORMA DETERMINADA E COM A FINALIDADE DE OBTER RENDIMENTO ÚTIL DE VOO DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | asa |
| 10949 | O C.G ESTÁ LOCALIZADO EM RELAÇÃO AO C.P: | CMS - BLOCO 4 | à frente |
| 10815 | EM FORMA GERAL, A METEOROLOGIA DIVIDE-SE EM: | CMS - BLOCO 4 | pura e aplicada |
| 3144 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO PRIMÁRIA E SECUNDÁRIA TEM COMO FINALIDADE PROPORCIONAR EXECUÇÃO EM TORNO DA AERONAVE PELA SUPERFÍCIE DE: | CMS - BLOCO 4 | de comando |
| 10964 | O CONJUNTO ESTRUTURAL LOCALIZADO NA CAUDA DO AVIÃO, RESPONSÁVEL PELA ESTABILIDADE E CONTROLE DO AVIÃO EM VOO, FORMADO POR ESTABILIZADORES E SUPERFÍCIES DE COMANDO, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 13549 | A FUNÇÃO DO GRUPO MOTOPROPULSOR É PRODUZIR | CMS - BLOCO 4 | TRAÇÃO |
| 10437 | A ABREVIATURA SC INDICA UMA NUVEM: | CMS - BLOCO 4 | stratocumulus |
| 10935 | O AR QUE ESCOA PELO EXTRADORSO DO AEROFÓLIO EM MOVIMENTO TERÁ, EM RELAÇÃO AO INTRADORSO, SUA VELOCIDADE | CMS - BLOCO 4 | aumentada |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|-----------------------------|
| 3389 | O VENTO É O MOVIMENTO HORIZONTAL DO AR PROVOCADO POR UMA DIFERENÇA DE: | CMS - BLOCO 4 | pressão |
| 10965 | O CONJUNTO FORMADO PELO LEME DE DIREÇÃO, PROFUNDOR, ESTABILIZADORES E COMPENSADORES DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 10702 | AS LATITUDES TEMPERADAS ENCONTRAM-SE ENTRE O(S) | CMS - BLOCO 4 | trópicos e o círculo polar |
| 10461 | A CAMADA MAIS ALTA DA ATMOSFERA TERRESTRE É A | CMS - BLOCO 4 | exosfera |
| 10820 | EM UM AEROFÓLIO DE PERFIL SIMÉTRICO, QUANDO O VENTO RELATIVO SOPRA NA MESMA DIREÇÃO DA CORDA, O ÂNGULO DE ATAQUE É | CMS - BLOCO 4 | nulo |
| 3250 | O MERIDIANO 090 GRAUS. ESTE TEM COMO ANTIMERIDIANO O DE LONGITUDE: | CMS - BLOCO 4 | 090 graus W |
| 3252 | A MILHA MARÍTIMA E A TERRESTRE CONVERTIDA EM METROS, EQUIVALEM A, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 1852 m e 1609 m |
| 11266 | SÃO EXEMPLOS DE LITOMETEOROS: | CMS - BLOCO 4 | fumaça, areia e poeira |
| 10881 | NO DESLOCAMENTO DE UMA AERONAVE, O VENTO QUE TEM, SEMPRE, A MESMA DIREÇÃO E SENTIDO CONTRÁRIO À TRAJETÓRIA DA AERONAVE, DENOMINA-SE VENTO | CMS - BLOCO 4 | relativo |
| 11060 | O PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR A DISTÂNCIA SEM CONTATO ENTRE OS CORPOS CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 10824 | EM UM LUGAR DE LONGITUDE 125° W SÃO 12:30 HLE PORTANTO, EM UTC SÃO | CMS - BLOCO 4 | 20:30 utc |
| 10663 | AO SISTEMA QUE SANGRA AR DOS MOTORES DIRECIONANDO-O, SOB PRESSÃO, PARA O INTERIOR DA AERONAVE, DÁ-SE O NOME DE | CMS - BLOCO 4 | pressurização |
| 10745 | CHAMAMOS A LINHA QUE UNE O BORDO DE ATAQUE E O BORDO DE FUGA, DE: | CMS - BLOCO 4 | corda |
| 10679 | AS AERONAVES SÃO CLASSIFICADAS, QUANTO À SUSTENTAÇÃO, EM DOIS GRUPOS DISTINTOS DENOMINADOS | CMS - BLOCO 4 | aerostatos e aeródinos |
| 10562 | A NUVEM STRATUS APRESENTA GERALMENTE: | CMS - BLOCO 4 | em camadas baixas uniformes |
| 3320 | A SIGLA SSW, PERTENCE AO PONTO SUBCOLATERAL E SUA DIREÇÃO EM GRAUS É: | CMS - BLOCO 4 | 202,5° |
| 10834 | ESTABILIDADE LONGITUDINAL É OBTIDA POR MEIO DE CORRETO POSICIONAMENTO DO: | CMS - BLOCO 4 | Centro de Gravidade |
| 10588 | A PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DA TROPOPAUSA É A | CMS - BLOCO 4 | isotermia |
| 10636 | A UNIDADE DE VELOCIDADE NÓ (KT) É A RELAÇÃO ENTRE: | CMS - BLOCO 4 | milha náutica e hora |
| 10468 | A CARACTERÍSTICA MAIS IMPORTANTE DA TROPOPAUSA É: | CMS - BLOCO 4 | isotermia |
| 3329 | MERIDIANO QUE, POR CONVENÇÃO, FOI ESCOLHIDO COMO MERIDIANO DE ORIGEM E CUJO VALOR EM GRAUS É 000 É CONHECIDO COMO: | CMS - BLOCO 4 | meridiano de Greenwich |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3178 | AS MANOBRAS DE UMA AVIÃO SÃO REALIZADAS EM TORNO DOS EIXOS: | CMS - BLOCO 4 | vertical, transversal e longitudinal |
| 10826 | EM UM VOO NIVELADO, A COMPONENTE VERTICAL QUE SE OPÕE À SUSTENTAÇÃO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | peso |
| 3256 | A DIFERENÇA HORÁRIA ENTRE O FUSO DE 120°W E O FUSO DE 135° E SERÁ DE: | CMS - BLOCO 4 | 17h |
| 13550 | O DORSO E O VENTRE DE UM AEROFÓLIO, RESPECTIVAMENTE, DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | EXTRADORSO E INTRADORSO |
| 11288 | TODA FORMA AERODINÂMICA QUE PRODUZ UMA REAÇÃO ÚTIL QUANDO SE DESLOCANDO NO AR, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | aerofólio |
| 3262 | SE UMA PESSOA PARA SE ORIENTAR ESTENDER O BRAÇO DIREITO LATERALMENTE PARA O LADO QUE NASCE O SOL, TERÁ A SUA FRENTE: | CMS - BLOCO 4 | Norte |
| 3187 | É A RETA QUE VAI DO BORDO DE ATAQUE AO BORDO DE FUGA O(A): | CMS - BLOCO 4 | corda |
| 10549 | A MEDIDA ANGULAR DA LINHA INTERNACIONAL DE DATA, A CONTAR DO MERIDIANO DE GREENWICH, É DE: | CMS - BLOCO 4 | 180 graus |
| 10502 | A ESTABILIDADE DIRECIONAL DA AERONAVE É OBSERVADA EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 3200 | UM AVIÃO DESCE COM ÂNGULO DE 30°. NESTE CASO, O VENTO RELATIVO: | CMS - BLOCO 4 | sobe com ângulo de 30° |
| 10494 | A DISTÂNCIA EM MILHAS NÁUTICAS QUE CORRESPONDE A 5° DE LATITUDE É IGUAL A.....NM: | CMS - BLOCO 4 | 60 |
| 11267 | SÃO FENÔMENOS QUE SE DISSIPAM LOGO QUE OCORRA AQUECIMENTO SOLAR E VENTOS DE SUPERFÍCIE ACIMA DE 5KTS: | CMS - BLOCO 4 | nevoeiros |
| 10772 | DADOS OS PONTOS DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS ' ' A ' ' 20°00 ' S / 045°00 ' W E ' ' B ' ' 24°00 ' S / 045°00 ' W, PEDE-SE INFORMAR O RUMO VERDADEIRO A PARA B, E A DISTÂNCIA EM MILHAS NÁUTICAS ENTRE OS DOIS PONTOS. | CMS - BLOCO 4 | RV 180; 240 NM |
| 3099 | OS AVIÕES QUE POSSUEM DOIS MOTORES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | bimotores |
| 3059 | AS PARTES SUPERIOR E INFERIOR DA ASA SÃO, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | extradorso e intradorso |
| 11143 | OS POUSOS E DECOLAGENS DEVEM SER EVITADOS DURANTE APROXIMAÇÃO DE TROVOADAS POIS ESTAS PODEM CAUSAR: | CMS - BLOCO 4 | ventos fortes e rajadas |
| 11264 | SÃO CONHECIDOS POR APRESENTAREM TRÊS FASES: CUMULUS, MATURIDADE E DISSIPAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | trovoadas |
| 10891 | NUMA SOBREVIVÊNCIA NA SELVA, TENDO SE DECIDIDO POR ABANDONAR O ACAMPAMENTO E PROCURAR AJUDA, CAMINHANDO PELA SELVA, AO SE DEPARAR COM UM ACLIVE MUITO ACENTUADO À FRENTE, DEVE-SE: | CMS - BLOCO 4 | subir em ziguezague, a fim de poupar as energias |
| 10445 | A ALTURA MÁXIMA DAS BASES DAS NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO, EM QUILOMETROS É DE: | CMS - BLOCO 4 | 2 |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 10800 | DENTRE OS FLUIDOS ABAIXO, INDIQUE AQUELES QUE SÃO EMPREGADOS, NA AVIAÇÃO, COMO COMBUSTÍVEIS: | CMS - BLOCO 4 | querosene e gasolina |
| 3422 | A TURBULÊNCIA CAUSADA PELA CORRENTE DE JATO É: | CMS - BLOCO 4 | de ar claro |
| 10728 | AS PARTES COMPONENTES DO AVIÃO SÃO: | CMS - BLOCO 4 | fuselagem, empenagem, trem de pouso, grupo moto-propulsor e asa |
| 3312 | POR VOLTA DE 12:00Z, UMA AERONAVE SOBRE O EQUADOR E NA LONGITUDE 075° E QUE VOA COM O SOL A DIREITA, ESTARÁ VOANDO NO RV (RUMO VERDADEIRO) DE: | CMS - BLOCO 4 | 360° |
| 11160 | OS VENTOS SÃO CARACTERIZADOS POR: | CMS - BLOCO 4 | direção, intensidade e caráter |
| 10634 | A UMIDADE RELATIVA DO AR ENTRE 97% E 100% É UMA CONDIÇÃO PARA OCORRÊNCIA DE | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro |
| 10519 | A FORÇA DE TRAÇÃO É FONECIDA: | CMS - BLOCO 4 | pelos motores |
| 3419 | A TURBULÊNCIA CONVECTIVA É MAIS INTENSA: | CMS - BLOCO 4 | à tarde no verão e sobre o continente |
| 3401 | AS NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO SÃO ENCONTRADAS COM BASES ENTRE A SUPERFÍCIE E A ALTURA DE: | CMS - BLOCO 4 | 2.000 metros |
| 10794 | DENTRE AS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE, EXCLUSIVAMENTE, À CLASSIFICAÇÃO QUANTO AOS TIPOS DE MOTORES | CMS - BLOCO 4 | convencional, turbo-hélice, turbojato e turbofan |
| 3083 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE DIZ RESPEITO EXCLUSIVAMENTE AO TIPO DE MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | convencional, turbojato, turbofan, turboélice |
| 10827 | EM UM VOO, À MEDIDA QUE A AERONAVE AUMENTA SUA ALTITUDE, A PRESSÃO ATMOSFÉRICA DIMINUI, | CMS - BLOCO 4 | diminuindo a temperatura e o oxigênio externos |
| 3353 | DE UM MODO GERAL A TEMPERATURA NA TROPOSFERA: | CMS - BLOCO 4 | diminui com a altitude |
| 3251 | PARTINDO-SE DO SUL, NO SENTIDO HORÁRIO, TEM-SE COMO PONTOS COLATERAIS, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | Sudoeste, Noroeste, Nordeste e Sudeste |
| 10614 | A TERRA É CONSIDERADA COMO UMA ESFERA PERFEITA PARA FINS DE NAVEGAÇÃO, EMBORA SAIBAMOS QUE EXISTE UMA DIFERENÇA DE 43 KM ENTRE SEUS DIÂMETROS, SENDO O MENOR DELES, AQUELE NO SENTIDO: | CMS - BLOCO 4 | do pólo norte ao pólo sul verdadeiros |
| 11046 | O NEVOEIRO DE RADIAÇÃO OCORRE | CMS - BLOCO 4 | especialmente no inverno e na primavera |
| 11224 | QUANDO UMA MASSA DE AR POLAR AVANÇA SOBRE UMA MASSA DE AR TROPICAL, TEMOS UMA: | CMS - BLOCO 4 | oclusão |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|-----------------------------------|
| 11234 | QUANTO À LOCALIZAÇÃO, A ASA BAIXA ESTÁ FIXADA | CMS - BLOCO 4 | abaixo da fuselagem |
| 11191 | QUAL A DISTÂNCIA QUE SEPARA DUAS CIDADES LOCALIZADAS NUM MESMO MERIDIANO CUJA DLA É IGUAL A 14°56´30´´? | CMS - BLOCO 4 | 896,5 NM |
| 13553 | MARQUE A ALTERNATIVA QUE TRAZ UM EXEMPLO DE TURBULÊNCIA MECÂNICA. | CMS - BLOCO 4 | OROGRÁFICA |
| 3196 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O EIXO LATERAL E O PLANO DA ASA É O DE: | CMS - BLOCO 4 | diedro |
| 11018 | O MÉTODO DE NAVEGAÇÃO, EM QUE A DETERMINAÇÃO DO LOCAL ONDE SE ENCONTRA A AERONAVE É CONSEGUIDA POR INTERMÉDIO DE CERTOS INSTRUMENTOS DE BORDO, É O | CMS - BLOCO 4 | eletrônico |
| 11284 | SOBRE A VARIAÇÃO DA PRESSÃO ATMOSFÉRICA EM RELAÇÃO À ALTITUDE, PODE-SE AFIRMAR QUE A PRESSÃO | CMS - BLOCO 4 | diminui com o aumento da altitude |
| 3125 | A FORÇA QUE ATUA NUM AVIÃO E NEUTRALIZA A AÇÃO DO PESO É O(A): | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 11301 | UM AVIÃO VOA SOBRE A LINHA DO EQUADOR E MANTÉM RUMO VERDADEIRO (RV) 270°. DO SEU LADO DIREITO ESTARÁ O HEMISFÉRIO: | CMS - BLOCO 4 | Norte |
| 10443 | A AGULHA DE UMA BÚSSOLA ESTÁ ALINHADA NA DIREÇÃO DO: | CMS - BLOCO 4 | Norte magnético |
| 11130 | OS IMPACTOS RESULTANTES DO POUSO E DAS IRREGULARIDADES DA PISTA SÃO AMORTECIDOS PELO(S) | CMS - BLOCO 4 | trem de pouso |
| 11229 | QUANTAS SÃO AS FASES DE UMA TROVOADA? | CMS - BLOCO 4 | 3 fases |
| 10849 | INSTRUMENTO DESTINADO A MEDIR O TOTAL DE PRECIPITAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | psicrômetro |
| 3358 | A CAMADA DA ATMOSFERA ONDE A TEMPERATURA DO AR SOFRE UM DECRÉSCIMO DE 2°C/1.000 PÉS, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 10963 | O CONJUNTO DE ESTABILIZADORES E SUPERFÍCIES DE COMANDO DA CAUDA DE UMA AERONAVE É DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 11104 | O(S) MOVIMENTO(S) VERTICAL(IS) DO AR ATMOSFÉRICO RECEBE A DENOMINAÇÃO DE: | CMS - BLOCO 4 | correntes |
| 10455 | A CAMADA DA ATMOSFERA ONDE OCORREM A MAIORIA DOS FENÔMENOS ATMOSFÉRICOS CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 3146 | AS SUPERFÍCIES DE COMANDO, LEME DE DIREÇÃO, PROFUNDOR E AILERON SÃO SUPERFÍCIES: | CMS - BLOCO 4 | primárias |
| 10591 | A PRODUÇÃO DE ALTA TRAÇÃO, EM FUNÇÃO DE SUA GRANDE ÁREA FRONTAL DE ADMISSÃO E DO SEU REGIME ECONÔMICO, CARACTERIZA O MOTOR: | CMS - BLOCO 4 | turbofan |
| 3055 | OS AVIÕES DOTADOS DE DOIS PLANOS DE ASA SÃO CHAMADOS: | CMS - BLOCO 4 | biplanos |
| 3117 | A SUPERFÍCIE AERODINÂMICA É AQUELA QUE SEMPRE PRODUZ: | CMS - BLOCO 4 | pequena resistência ao avanço |
| 11282 | SE O MERIDIANO DO OBSERVADOR É 55°47´ W, O ANTIMERIDIANO TERÁ UMA SEPARAÇÃO ANGULAR DE | CMS - BLOCO 4 | 180° |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3165 | A FINALIDADE DO AEROFÓLIO É: | CMS - BLOCO 4 | produzir sustentação forças úteis ao voo |
| 11140 | OS PÓLOS SÃO AS EXTREMIDADES DO EIXO IMAGINÁRIO DA TERRA, EM TORNO DO QUAL O GLOBO GIRA NO SENTIDO | CMS - BLOCO 4 | anti-horário |
| 11145 | OS SLATES ESTÃO LOCALIZADOS NO(A) | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque das asas |
| 11062 | O PROCESSO DE TRANSMISSÃO DE CALOR A DISTÂNCIA, SEM CONTATO ENTRE CORPOS, EM UM MEIO RAREFEITO E SOB A FORMA DE ONDAS, PROVOCANDO O AQUECIMENTO DA SUPERFÍCIE DA TERRA, É O DE | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 10581 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA DIMINUI COM A(O): | CMS - BLOCO 4 | aumento de altitude |
| 3189 | OS TRÊS EIXOS IMAGINÁRIOS CRUZAM-SE EM UM PONTO DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | C.G. |
| 11198 | QUAL O COMPRIMENTO DE UMA PISTA EM PÉS (FT) SABENDO-SE QUE ELA TEM 4.000 M? | CMS - BLOCO 4 | 13.120 ft |
| 11088 | O TREM DE POUSO DE UM AVIÃO QUE NÃO OFERECE QUALQUER RESISTÊNCIA AO AVANÇO É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | escamoteável |
| 3393 | UM VOLUME DE AR É DENOMINADO SATURADO, COM UMIDADE RELATIVA DE: | CMS - BLOCO 4 | 1 |
| 11173 | PARTINDO-SE DO NORTE, NO SENTIDO HORÁRIO, TEM-SE COMO PONTOS COLATERAIS, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | Nordeste, Sudeste, Sudoeste e Noroeste |
| 10890 | NUM VOO RETO HORIZONTAL COM VELOCIDADE CONSTANTE, A FORÇA QUE ATUA NUM AVIÃO E EQUILIBRA A FORÇA DE TRAÇÃO É O/A: | CMS - BLOCO 4 | arrasto |
| 10938 | O ARCO DA LINHA DO EQUADOR, COMPREENDIDO ENTRE O MERIDIANO DE GREENWICH E O MERIDIANO DE UM DETERMINADO LUGAR, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 3154 | A EMPENAGEM QUANTO AO TIPO PODE SER: | CMS - BLOCO 4 | todas as acima |
| 11203 | QUANDO O TREM DE POUSO ESTÁ LOCALIZADO PERTO DO NARIZ DO AVIÃO, DIZEMOS QUE O AVIÃO É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | triciclo |
| 10712 | AS NUVENS CIRRUS: | CMS - BLOCO 4 | não produzem precipitação |
| 10706 | AS LONGITUDES SÃO LIDAS NO ARCO | CMS - BLOCO 4 | de paralelo ou do equador |
| 11043 | O MOVIMENTO QUE SE PROCESSA EM TORNO DO EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE É PROPORCIONADO PELO COMANDO DO | CMS - BLOCO 4 | aileron |
| 11202 | QUAL PARTE DO AVIÃO, LOCALIZADA NA SEÇÃO TRASEIRA DA FUSELAGEM, QUE CONSISTE EM UM PERFIL HORIZONTAL E VERTICAL? | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 10475 | A CORREÇÃO QUE SE FAZ NA PROA DE UMA AERONAVE PARA NEUTRALIZAR O EFEITO DO VENTO SOBRE A MESMA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | ângulo de correção de deriva |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---------------------------------|
| 10533 | A HORA CONSIDERADA EM CADA MERIDIANO CENTRAL É A HORA: | CMS - BLOCO 4 | legal |
| 10967 | O DESLOCAMENTO DE UMA FRENTE FRIA NO HEMISFÉRIO NORTE, ACONTECE COM PREDOMINÂNCIA DE: | CMS - BLOCO 4 | NW para SE |
| 11112 | OS AVIÕES SUPERSÔNICOS SÃO OS QUE VOAM | CMS - BLOCO 4 | acima de mach 1 |
| 11092 | O TREM DE POUSO QUE É RECOLHIDO E SEM COMPARTIMENTOS, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | retrátil |
| 3123 | O QUE OCORRE COM A PRESSÃO E A TEMPERATURA, RESPECTIVAMENTE, COM O AUMENTO DA ALTITUDE: | CMS - BLOCO 4 | diminui e diminui |
| 11105 | OS AEROFÓLIOS APRESENTAM FORMATOS BASTANTE CARACTERÍSTICOS E CLASSIFICAM-SE COMO | CMS - BLOCO 4 | simétricos e assimétricos |
| 11013 | O MERIDIANO QUE SE AFASTA 180 GRAUS DE UM MERIDIANO TIDO COMO REFERÊNCIA, RECEBE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | antimeridiano |
| 10566 | A PARTE DA ENERGIA SOLAR QUE CONSEGUE ATINGIR A SUPERFÍCIE TERRESTRE É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | insolação |
| 11182 | PRESSÃO É DEFINIDA COM A FORÇA EXERCIDA POR UNIDADE DE: | CMS - BLOCO 4 | área |
| 11132 | OS MOVIMENTOS DE ARFAGEM SÃO OBTIDOS ACIONANDO-SE O(S) | CMS - BLOCO 4 | manche, para cima ou para baixo |
| 3287 | SE SÃO 12H NO MERIDIANO DE GREENWICH, A HORA UTC EM SÃO PAULO SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | 12 |
| 10852 | LINHAS QUE UNEM PONTOS ONDE A PRESSÃO ATMOSFÉRICA NA SUPERFÍCIE É A MESMA: | CMS - BLOCO 4 | isóbaras |
| 10995 | O INSTRUMENTO QUE INDICA AO PILOTO A MEDIDA ANGULAR QUE A PROA FAZ COM O NORTE MAGNÉTICO, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | bússola |
| 11167 | PARA MOVIMENTAR O AVIÃO EM TORNO DO SEU EIXO VERTICAL, O COMANDO USADO É: | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 3172 | A LINHA RETA QUE LIGA A BORDO DE ATAQUE AO BORDO DE FUGA É CHAMADA DE: | CMS - BLOCO 4 | corda |
| 13545 | A "LINHA DE FÉ" NAS BÚSSOLAS SERVE COMO REFERENCIAL PARA INDICAR | CMS - BLOCO 4 | DIREÇÕES |
| 10587 | A PRESSÃO TOTAL DE UMA MISTURA GASOSA É IGUAL À SOMA DAS PRESSÕES PARCIAIS DE CADA GÁS DA MISTURA ESTE É, BASICAMENTE, O ENUNCIADO DA LEI DE | CMS - BLOCO 4 | dalton |
| 10554 | A MILHA TERRESTRE E A MILHA NÁUTICA EQUIVALEM, RESPECTIVAMENTE, A | CMS - BLOCO 4 | 1609m e 1852m |
| 3313 | LINHAS NUMA CARTA QUE UNEM PONTOS DE MESMA DECLINAÇÃO MAGNÉTICA (DMG) CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | isogônicas |
| 3425 | UM GRANDE VOLUME DE AR REPOUSANDO SOBRE UMA REGIÃO ACABA ADQUIRINDO AS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PRESSÃO, TEMPERATURA E UMIDADE, TORNANDO-SE UM(A): | CMS - BLOCO 4 | massa de ar |
| 10491 | A DISTÂNCIA DE 1852M EQUIVALE A UM(A) | CMS - BLOCO 4 | milha náutica |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 11128 | OS FLAPS E SLATS PERMITEM À ASA PRODUZIR MAIOR FORÇA DE | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 11280 | SE O MERIDIANO DO OBSERVADOR É 030°00 ' W, O ANTIMERIDIANO TERÁ UMA SEPARAÇÃO ANGULAR DE | CMS - BLOCO 4 | 180° |
| 10920 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE O NORTE VERDADEIRO EO NORTE MAGNÉTICO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | declinação magnética |
| 10903 | NUVENS SÓLIDAS SÃO FORMADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | crístais de gelo |
| 10627 | A TURBULÊNCIA PROVOCADA PELA CORRENTE DE JATO É A TURBULÊNCIA | CMS - BLOCO 4 | em céu claro |
| 10857 | MASSAS DE AR QUENTE POSSUEM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS: | CMS - BLOCO 4 | facilitar a formação de nevoeiro |
| 10904 | NUVENS SÓLIDAS SÃO FORMADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | crístais de gelo |
| 10686 | AS DIREÇÕES EM NAVEGAÇÃO, SÃO MEDIDAS EM GRAUS DE: | CMS - BLOCO 4 | 0° a 360° no sentido horário |
| 3227 | O FLAP DE ASA DE UMA AERONAVE QUANDO ABAIXADO PARA POUSO: | CMS - BLOCO 4 | combina redução de velocidade e aumento de sustentação |
| 10510 | A ESTRUTURA SEMI-MONOCOQUE DIFERE-SE DA MONOCOQUE POR POSSUIR | CMS - BLOCO 4 | longarinas |
| 3438 | OS VÁRIOS TIPO DE GELO QUE SE FORMAM SOBRE AS AERONAVES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | claro, escarcha e geada |
| 10865 | NA BÚSSOLA MAGNÉTICA, EXISTEM ÍMÃS QUE APONTAM A DIREÇÃO | CMS - BLOCO 4 | norte-sul magnética |
| 10493 | A DISTÂNCIA DE 27780 METROS CORRESPONDE A | CMS - BLOCO 4 | 15 milhas náuticas |
| 3409 | OS VENTOS QUE SOPRAM DO MAR PARA O CONTINENTE, FORMAM AO LONGO DO LITORAL NEVOEIRO: | CMS - BLOCO 4 | de brisa marítima |
| 10472 | A COMISSÁRIA DE BORDO ANUNCIA AOS PASSAGEIROS QUE O VOO SE REALIZARÁ NA ALTITUDE DE 27.000 FT, QUE CORRESPONDE EM METROS A : | CMS - BLOCO 4 | 8.230 m |
| 11187 | QUAL A CO-LATITUDE DE UM PONTO DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°00 ' N050°00 ' W? | CMS - BLOCO 4 | 70°00 ' |
| 3301 | UM PLANO PERPENDICULAR AO EIXO POLAR E QUE PASSA PELO CENTRO DO GLOBO TERRESTRE FORMARÁ: | CMS - BLOCO 4 | Equador |
| 3239 | VENTO DE FRENTE NA DECOLAGEM: | CMS - BLOCO 4 | diminui o percurso para decolar |
| 10671 | APÓS A PASSAGEM DE UMA FRENTE FRIA, TEMOS: | CMS - BLOCO 4 | decréscimo de temperatura |
| 3186 | O MOVIMENTO DE ARFAGEM ESTÁ RELACIONADO AO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | transversal |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--------------------------------------|
| 11033 | O MOVIMENTO DE ROTAÇÃO DA TERRA É EFETUADO EM TORNO DE SEU EIXO IMAGINÁRIO NO SENTIDO | CMS - BLOCO 4 | oeste-leste |
| 11214 | QUANDO FOR ULTRAPASSADO O ÂNGULO CRÍTICO DE UM AVIÃO, OCORRERÁ | CMS - BLOCO 4 | perda da sustentação |
| 11021 | O MOVIMENTO CHAMADO TANGAGEM É REALIZADO EM TORNO DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | transversal ou normal |
| 3205 | O LEME DE DIREÇÃO FAZ PARTE DO CONJUNTO QUE FORMA A: | CMS - BLOCO 4 | empenagem |
| 3331 | O ÂNGULO OBTIDO NO NV ATÉ O RUMO CHAMAMOS DE: | CMS - BLOCO 4 | RV |
| 10774 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, IDENTIFIQUE A QUE APRESENTA SOMENTE NUVENS DO ESTÁGIO BAIXO: | CMS - BLOCO 4 | ST, SC |
| 11274 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 57°00´N, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 33°00´n |
| 11275 | SE A LATITUDE DE UM LUGAR É 64°00´S, SUA COLATITUDE SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 26°00´s |
| 10512 | A FASE DA TROVOADA, NA QUAL HÁ DIMINUIÇÃO DA ENERGIA DOS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | dissipação |
| 3318 | O ARCO DO EQUADOR COMPREENDIDO ENTRE O MERIDIANO DE GREENWICH E UM MERIDIANO QUALQUER É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | longitude |
| 10727 | AS NUVENS, QUANTO À ESTRUTURA FÍSICA, CLASSIFICAM-SE EM | CMS - BLOCO 4 | líquidas, sólidas e mistas |
| 3116 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA É UMA PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | estática |
| 11117 | OS COMPENSADORES SÃO CLASSIFICADOS COMO SUPERFÍCIES DE COMANDO | CMS - BLOCO 4 | secundárias |
| 3428 | QUANDO UMA MASSA DE AR FRIO DESLOCA UMA MASSA DE AR QUENTE, TEM-SE UMA FRENTE: | CMS - BLOCO 4 | fria |
| 3316 | UM CÍRCULO MÁXIMO NA SUPERFÍCIE TERRESTRE É OBTIDO CORTANDO-SE A TERRA COM PLANO QUE: | CMS - BLOCO 4 | passa pelo centro da Terra |
| 10810 | DURANTE O VOO, QUANDO O PROFUNDOR FOR COMANDADO PARA BAIXO, O AVIÃO REALIZARÁ O MOVIMENTO DE | CMS - BLOCO 4 | picar |
| 3433 | DAS CONDIÇÕES DE TEMPO ESPECÍFICAS ABAIXO, INDIQUE AQUELE QUE PODERÁ ESTAR ASSOCIADA ÀS TROVOADAS: | CMS - BLOCO 4 | granizo e chuva forte |
| 10851 | LINHAS QUE UNEM PONTOS DE MESMA DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: | CMS - BLOCO 4 | isogônicas |
| 10817 | EM NUVENS DE DESENVOLVIMENTO VERTICAL PODEREMOS ENCONTRAR: | CMS - BLOCO 4 | todas acima |
| 3411 | DOS NEVOEIROS RELACIONADOS ABAIXO INDIQUE QUAL NÃO É DE ADVEÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 11259 | SÃO CARACTERÍSTICAS DAS NUVENS CUMULIFORMES: | CMS - BLOCO 4 | pronunciado desenvolvimento vertical |
| 3263 | O INSTRUMENTO QUE INDICA DIREÇÃO MAGNÉTICA É O(A): | CMS - BLOCO 4 | bússola |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 10569 | A PARTE DO AVIÃO ONDE ESTÃO FIXADAS AS ASAS E ALOJA OS TRIPULANTES, PASSAGEIROS E CARGA DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 10465 | A CAMADA MAIS EXTERNA DA ATMOSFERA QUE SE CONFUNDE COM O ESPAÇO INTERPLANETÁRIO É A: | CMS - BLOCO 4 | exosfera |
| 10532 | A FUNÇÃO DO GRUPO MOTOPROPULSOR É PRODUZIR | CMS - BLOCO 4 | tração |
| 10806 | DISTÂNCIAS ANGULARES MEDIDAS A PARTIR DO MERIDIANO DE GREENWICH ATÉ 180°E 180°W CHAMAMOS DE: | CMS - BLOCO 4 | diferença de longitude |
| 10895 | NUVENS ALTAS SÃO PRODUZIDAS POR: | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 3429 | A FASE DA TROVOADA EM QUE A ENERGIA DOS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS DIMINUI É DENOMINADA: | CMS - BLOCO 4 | dissipação |
| 10740 | CAMADAS BAIXAS CONTÍNUAS DISPOSTAS HORIZONTALMENTE SEM DESENVOLVIMENTO VERTICAL CARACTERIZAM AS NUVENS: | CMS - BLOCO 4 | estratificadas |
| 3261 | CÍRCULO MÁXIMO É O QUE DIVIDE A TERRA EM: | CMS - BLOCO 4 | duas partes iguais |
| 10744 | CÉU CLARO, VENTO FRACO, BAIXAS TEMPERATURAS E UMIDADE RELATIVA ALTA OCASIONA: | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro |
| 3323 | EXISTEM NA TERRA DOIS PONTOS DE MAIOR ACÚMULO DE ATRAÇÃO MAGNÉTICA. SÃO ELES: | CMS - BLOCO 4 | pólos Norte e Sul magnéticos |
| 11100 | O VAPOR DE ÁGUA É O GÁS MAIS IMPORTANTE DA ATMOSFERA, SOB O PONTO DE VISTA METEOROLÓGICO E SUA PERCENTAGEM VARIA DE: | CMS - BLOCO 4 | 0 a 4% |
| 11071 | O SEMICÍRCULO MÁXIMO QUE LIGA OS PÓLOS TERRESTRES É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | meridiano |
| 11250 | RELÂMPAGOS, VENTOS DE RAJADA, GRANIZO, PANCADAS DE CHUVA E TURBULÊNCIA SEVERA, DENTRE OUTROS, CONSTITUEM UMA ASSOCIAÇÃO DE FENÔMENOS DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | trovoada |
| 11172 | PARTINDO-SE DO NORTE, NO SENTIDO HORÁRIO, TEM-SE COMO PONTOS COLATERAIS, RESPECTIVAMENTE, | CMS - BLOCO 4 | nordeste, sudeste, sudoeste e noroeste |
| 11147 | OS TIPOS DE COMBUSTÍVEIS POSSÍVEIS SÃO: | CMS - BLOCO 4 | gasosos, líquidos e sólidos |
| 11208 | QUANDO A TEMPERATURA DO AR IGUAL A TEMPERATURA DO PONTO DE ORVALHO HAVERÁ: | CMS - BLOCO 4 | ar saturado |
| 10578 | A PORCENTAGEM MÁXIMA DE VAPOR DE ÁGUA EM UMA MISTURA DE AR QUANDO ELE ESTÁ SATURADO É DE: | CMS - BLOCO 4 | 0,04 |
| 10665 | AO VOARMOS PRÓXIMO A UM ACIDENTE OROGRÁFICO PODEREMOS ESPERAR CORRENTES DESCENDENTES: | CMS - BLOCO 4 | a sotavento |
| 10490 | A DISTÂNCIA DE 1609M EQUIVALE A UM(A) | CMS - BLOCO 4 | milha terrestre |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 3135 | OS PERTURBADORES DE FLUXO DA ASA OU SPOILERS, SERVEM PARA: | CMS - BLOCO 4 | freio aerodinâmico e diminuição da sustentação da asa |
| 10492 | A DISTÂNCIA DE 19308 METROS CORRESPONDE A | CMS - BLOCO 4 | 12 milhas terrestres |
| 10586 | A PRESSÃO CAUSADA PELO FLUÍDOS EM REPOUSO, POR DEFINIÇÃO, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | estática |
| 3383 | A DENOMINAÇÃO DADA À DISTÂNCIA ENTRE A AERONAVE E O SOLO E A AERONAVE E O MAR SÃO, RESPECTIVAMENTE DE: | CMS - BLOCO 4 | altura e altitude |
| 3078 | QUANDO O AILERON ESQUERDO É ACIONADO PARA CIMA O(A): | CMS - BLOCO 4 | asa esquerda inclina-se para baixo e a direita para cima |
| 10811 | DURANTE O VOO, QUANDO O PROFUNDOR FOR COMANDADO PARA CIMA, O AVIÃO REALIZARÁ O MOVIMENTO DE | CMS - BLOCO 4 | cabrar |
| 3435 | TROVOADAS OROGRÁFICAS FORMAM-SE: | CMS - BLOCO 4 | a barlavento das montanhas |
| 10642 | AERONAVE CAPAZ DE SUSTENTAR-SE NO ESPAÇO POR MEIO DE REAÇÕES ESTÁTICAS É: | CMS - BLOCO 4 | todos acima |
| 10941 | O ARCO DE MERIDIANO COMPREENDIDO ENTRE O EQUADOR E O PARALELO DE UM PONTO CONSIDERANDO NA SUPERFÍCIE DA TERRA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | latitude |
| 11240 | QUANTO AO NÚMERO DE ASAS, AS AERONAVES PODEM SER CLASSIFICADAS EM: | CMS - BLOCO 4 | monoplano, biplano e triplano |
| 10910 | O ÂNGULO DE DIEDRO INFLUI NA ESTABILIDADE | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 3065 | ASA ALTA É A ASA QUE FICA LOCALIZADA: | CMS - BLOCO 4 | na parte superior da fuselagem |
| 3104 | OS MOTORES A JATO PURO (MOTORES A REAÇÃO), POSSUEM AS SEGUINTE PARTES PRINCIPAIS: | CMS - BLOCO 4 | compressor, câmara de combustão e turbina |
| 10988 | O GELO MAIS PERIGOSO, POR SER ADERENTE, E MAIS DIFÍCIL DE SER REMOVIDO, É O GELO: | CMS - BLOCO 4 | cristal |
| 3168 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO QUE PERMITE O AVIÃO GIRAR EM TORNO DO SEU EIXO TRANSVERSAL É O(A): | CMS - BLOCO 4 | leme de profundidade |
| 10829 | ENFLECHAMENTO É O ÂNGULO FORMADO ENTRE O EIXO LATERAL E O(A) | CMS - BLOCO 4 | bordo de ataque das asas |
| 10759 | CONSIDERANDO-SE O FORMATO GEOMÉTRICO DA ASA, O BORDO DE ATAQUE VEM A SER A | CMS - BLOCO 4 | extremidade dianteira do perfil |
| 11091 | O TREM DE POUSO É RECOLHIDO APÓS A DECOLAGEM PARA DIMINUIR O ARRASTO: | CMS - BLOCO 4 | parasita |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 13531 | A PRIMEIRA FASE DE UMA TROVOADA É CARACTERIZADA POR | CMS - BLOCO 4 | CORRENTES ASCENDENTES |
| 3386 | A METEOROLOGIA AERONÁUTICA UTILIZA COMO UNIDADE DE VELOCIDADE DO VENTO O: | CMS - BLOCO 4 | knots |
| 10620 | A TROVOADA NA FASE DE MATURIDADE É CARACTERIZADA POR: | CMS - BLOCO 4 | equilíbrio entre as correntes ascendentes e descendentes |
| 10556 | A NAVEGAÇÃO TEM COMO ELEMENTOS FUNDAMENTAIS: | CMS - BLOCO 4 | localização e orientação |
| 10780 | DAS NUVENS RELACIONADAS ABAIXO, INDIQUE A QUE APRESENTA UM DESENVOLVIMENTO VERTICAL ACENTUADO | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 3145 | SÃO SUPERFÍCIES ARTICULADAS NO DORSO DA ASA COM A FINALIDADE DE DESTRUIR A SUSTENTAÇÃO | CMS - BLOCO 4 | spoiler |
| 10996 | O INSTRUMENTO QUE POSSUI A LINHA DE FÉ COMO PONTO REFERENCIAL PARA INDICAR DIREÇÕES É O(A) | CMS - BLOCO 4 | bússola |
| 13555 | O LEME DE DIREÇÃO LOCALIZA-SE NO(A) | CMS - BLOCO 4 | ESTABILIZADOR VERTICAL |
| 3072 | A PARTE ESTRUTURAL DO AVIÃO, ONDE SÃO FIXADAS AS ASAS E A EMPENAGEM É O(A): | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 3359 | A PORCENTAGEM MÉDIA DO GÁS NITROGÊNIO NA ATMOSFERA É DE: | CMS - BLOCO 4 | setenta e oito por cento |
| 11327 | ZONA DE LIMITE, DE SEPARAÇÃO ENTRE DUAS MASSAS DE AR, DIFERENTES, SENDO UMA QUENTE OUTRA FRIA, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | frente |
| 3269 | COM RELAÇÃO AOS PONTOS CARDEAIS E RESPECTIVAS DIREÇÕES EM GRAUS, INDIQUE A ALTERNATIVA QUE APRESENTA A VERDADEIRA IGUALDADE: | CMS - BLOCO 4 | N = 360° |
| 11248 | RELACIONANDO DENSIDADE COM PRESSÃO, TEMOS QUE A PRESSÃO | CMS - BLOCO 4 | aumenta com o aumento da densidade |
| 3192 | MOVIMENTO FEITO EM TORNO DO EIXO LATERAL: | CMS - BLOCO 4 | tangagem |
| 13547 | A EXTREMIDADE SUPERIOR DO EIXO IMAGINÁRIO, EM TORNO DO QUAL A TERRA GIRA É CHAMADA DE | CMS - BLOCO 4 | POLO NORTE |
| 10617 | A TROPOPAUSA É CARACTERIZADA: | CMS - BLOCO 4 | pela isoterma |
| 10874 | NAS AERONAVES, DIEDRO E ENFLECHAMENTO SÃO FATORES QUE INFLUEM NA ESTABILIDADE | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 10766 | CONVERTENDO-SE 55NM EM KM, ENCONTRA-SE O VALOR MAIS APROXIMADO DE....KM: | CMS - BLOCO 4 | 102 |
| 3195 | O ÂNGULO DIEDRO INFLUI NA ESTABILIDADE: | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 11232 | QUANTO À DISPOSIÇÃO DAS RODAS, OS TRENS DE POUSO SÃO CLASSIFICADOS COMO | CMS - BLOCO 4 | convencional e triciclo |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|--|
| 10463 | A CAMADA MAIS BAIXA DA ATMOSFERA, ONDE OCORREM PRATICAMENTE TODOS OS FENÔMENOS ATMOSFÉRICOS: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 3391 | UM VOLUME DE AR SE TORNA SATURADO COM: | CMS - BLOCO 4 | 100% de umidade relativa |
| 10818 | EM RELAÇÃO À VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO DA AERONAVE, A VELOCIDADE DO VENTO RELATIVO SERÁ SEMPRE | CMS - BLOCO 4 | igual |
| 3142 | AS SUPERFÍCIES DE COMANDO SÃO CLASSIFICADAS EM: | CMS - BLOCO 4 | primárias e secundárias |
| 3249 | A DIFERENÇA HORÁRIA ENTRE UMA CIDADE SITUADA NA LONGITUDE 045°W E OUTRA NA LONGITUDE 075°W, SERÁ DE: | CMS - BLOCO 4 | 2 horas |
| 3215 | O TREM DE POUSO NOS AVIÕES: | CMS - BLOCO 4 | é órgão de pouso, amortecimento do choque e locomoção no solo |
| 11194 | QUAL DAS ALTERNATIVAS APRESENTA CORRELAÇÃO ENTRE EIXOS, MOVIMENTO E CONTROLE: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal, rolagem e manche lateral |
| 11261 | SÃO CARACTERÍSTICAS DE NUVENS CUMULONIMBUS: | CMS - BLOCO 4 | dimensões verticais acentuadas, forma de bigorna e muito escuras |
| 10641 | AEROBOTES, SÃO OS AVIÕES EM QUE A FUSELAGEM É: | CMS - BLOCO 4 | estanque como casco de um barco |
| 10900 | NUVENS OROGRÁFICAS FORMAM-SE: | CMS - BLOCO 4 | a barlavento das montanhas |
| 10572 | A PARTE ESTRUTURAL DA AERONAVE RESPONSÁVEL POR PRODUIR A SUSTENTAÇÃO NECESSÁRIA AO VOO É A(O) | CMS - BLOCO 4 | asa |
| 10970 | O EIXO EM TORNO DO QUAL O AVIÃO EXECUTA O MOVIMENTO LATERAL, DENOMINADO ROLAMENTO É O | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11078 | O TIPO DE GELO MAIS QUEBRADIÇO E DE DISSIPACÃO MAIS FÁCIL É O: | CMS - BLOCO 4 | opaco |
| 10947 | O BORDO DE ATAQUE DE UMA ASA FICA LOCALIZADO NA SUA PARTE | CMS - BLOCO 4 | frontal |
| 3173 | UM AEROFÓLIO POSSUI CARACTERÍSTICAS: | CMS - BLOCO 4 | assimétricas e simétricas |
| 10944 | O AVIÃO CUJA FIXAÇÃO DAS ASAS É OBTIDA COM AUXÍLIO DE MONTANTES É: | CMS - BLOCO 4 | semi-cantilever |
| 10599 | A RAZÃO ENTRE A VELOCIDADE VERDADEIRA DO AVIÃO E A VELOCIDADE DO SOM É DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | número de mach |
| 10640 | ADVECÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | transporte horizontal de calor |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 10719 | AS NUVENS DE DESENVOLVIMENTO VERTICAL QUE DESENVOLVEM ATIVIDADES ELÉTRICAS CHAMAM-SE: | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 3219 | O AVIÃO QUE TEM A RODAS DIRECIONAL INSTALADA NA PARTE DA FRENTE É CLASSIFICADO COMO: | CMS - BLOCO 4 | triciclo |
| 11090 | O TREM DE POUSO DO AVIÃO TEM COMO FINALIDADE: | CMS - BLOCO 4 | órgão de pouso, amortecimento do choque e locomoção no solo |
| 11146 | OS TIPOS DE COMBUSTÍVEIS USADOS NA AVIAÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | gasolina e querosene |
| 3162 | UM AVIÃO É CONSIDERADO NO TIPO TRICICLO, QUANDO POSSUI: | CMS - BLOCO 4 | roda dirigível no nariz e trem principal sob as asas |
| 11119 | OS DIAS E AS NOITES OCORREM PELO MOVIMENTO DA TERRA DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | rotação |
| 10768 | CORDA, BORDO DE ATAQUE, BORDO DE FUGA, EXTRADORSO E INTRADORSO SÃO TERMOS DO | CMS - BLOCO 4 | aerofólio |
| 10937 | O AR TURBULÊNCIA ESTÁ ASSOCIADO A: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 11008 | O MERIDIANO DO OBSERVADOR COM SEU RESPECTIVO ANTIMERIDIANO FORMAM UM | CMS - BLOCO 4 | círculo máximo |
| 11176 | PELO MÉTODO QUE TEM O SOL COMO PONTO DE REFERÊNCIA, AO ESTENDER LATERALMENTE O BRAÇO DIREITO NA DIREÇÃO DE ONDE NASCE O SOL, UM OBSERVADOR TERÁ À SUAS COSTAS O PONTO CARDEAL | CMS - BLOCO 4 | sul |
| 3292 | UMA AERONAVE DECOLA DE SANTARÉM (FUSO + 4) ÀS 10:00 HLE COM O TEMPO DE VOO PARA FERNANDO DE NORONHA (FUSO + 2) DE 3H. A HLE DE CHEGADA EM FERNANDO DE NORONHA SERÁ: | CMS - BLOCO 4 | 0,625 |
| 10786 | DENOMINA-SE ARFAGEM O MOVIMENTO RELACIONADO COM O(A) | CMS - BLOCO 4 | cabragem e a picagem |
| 3336 | EM GREENWICH SÃO 21:50. QUAL A HORA HLE DE UM LUGAR DE LONGITUDE 072°15` E? | CMS - BLOCO 4 | 0,118055556 |
| 10558 | A NÉVOA ÚMIDA APRESENTA: | CMS - BLOCO 4 | visibilidade superior a 1000 m |
| 11237 | QUANTO À OPERAÇÃO DE POUSO, OS AVIÕES SÃO CLASSIFICADOS EM | CMS - BLOCO 4 | hidroaviões, aviões terrestres e aviões anfíbios |
| 10877 | NÉVOA ÚMIDA É CARACTERIZADA QUANDO A VISIBILIDADE ESTÁ RESTRITA A(ATÉ): | CMS - BLOCO 4 | mais de 100m |
| 10927 | O ANTIMERIDIANO DO MERIDIANO DE GREENWICH, RECEBE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | linha internacional de data |
| 10623 | A TURBULÊNCIA ASSOCIADA A NUVEM CONVECTIVA, QUE OCORRE NORMALMENTE A TARDE NO VERÃO, É CHAMADA TURBULÊNCIA: | CMS - BLOCO 4 | térmica |
| 11231 | QUANTO À DISPOSIÇÃO DAS RODAS, A CLASSIFICAÇÃO DO TREM DE POUSO QUANDO A BEQUILHA ESTÁ LOCALIZADA NA CAUDA É | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 11213 | QUANDO EXISTE UMA EVAPORAÇÃO DURANTE UM DIA QUENTE E OCORRE UMA MADRUGADA MUITO FRIA, PODERÁ ACONTECER: | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro de radiação |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 3437 | AS CORRENTES ASCENDENTES, QUE OCORREM NAS TROVOADAS, PREDOMINAM NA FASE DE: | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 11283 | SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO QUANTO À OPERAÇÃO DE POUSO, OS AVIÕES QUE POSSUEM FLUTUADORES SÃO OS | CMS - BLOCO 4 | hidroplanos e anfíbios |
| 3087 | OS PRINCIPAIS TIPOS DE FUSELAGEM SÃO: | CMS - BLOCO 4 | tubular, monocoque e semi-monocoque |
| 10482 | A DIREÇÃO EM QUE SE MANTÉM ORIENTADO O EIXO LONGITUDINAL DA AERONAVE É O(A): | CMS - BLOCO 4 | proa |
| 3370 | A TRANSFERÊNCIA DE CALOR POR CONTATO DIRETO ENTRE OS CORPOS É CHAMADA DE: | CMS - BLOCO 4 | condução |
| 10755 | COMO SE CLASSIFICAM OS AVIÕES, QUANTO AO PROCESSO DE POUSO? | CMS - BLOCO 4 | litoplanos, aquáticos e anfíbios |
| 10691 | AS DUAS COMPONENTES BÁSICAS DO SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS, QUE SERVEM PARA IDENTIFICAÇÃO DE PONTOS NA SUPERFÍCIE DA TERRA SÃO: | CMS - BLOCO 4 | Equador e meridiano de Greenwich |
| 13541 | O MERIDIANO DE 90 GRAUS "LESTE" TEM COMO ANTIMERIDIANO O DE | CMS - BLOCO 4 | 090° OESTE |
| 11323 | USUALMENTE, PARA FINALIDADES OPERACIONAIS AERONÁUTICAS, O VENTO DE SUPERFÍCIE É MEDIDO POR: | CMS - BLOCO 4 | anemômetro |
| 11295 | UM AVIÃO BIPLANO TEM: | CMS - BLOCO 4 | duas asas |
| 11138 | OS ÓRGÃOS ENCONTRADOS NA EMPENAGEM DOS AVIÕES SÃO: | CMS - BLOCO 4 | estabilizador vertical, leme de direção, estabilizador horizontal, leme de profundidade e compensadores |
| 11014 | O MERIDIANO QUE, POR CONVENÇÃO, FOI ESCOLHIDO COMO MERIDIANO DE ORIGEM E CUJO VALOR EM GRAUS DE ARCO É DE 000°, É CONHECIDO COMO | CMS - BLOCO 4 | meridiano de greenwich |
| 11277 | SE EM SÃO PAULO SÃO 09:50 UTC, EM MANAUS SERÃO | CMS - BLOCO 4 | 09:50 utc |
| 3303 | SE NAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS (33°45` S - 075°00` W) SÃO 18:00Z, QUAL A HORA UTC NESTAS COORDENADAS: | CMS - BLOCO 4 | 0,75 |
| 3084 | AS AERONAVES MAIS PESADAS DO QUE O AR SÃO CHAMADAS: | CMS - BLOCO 4 | aeródinos |
| 11326 | VOANDO NO HEMISFÉRIO SUL UM AVIÃO QUE ENCONTRA VENTO DE CAUDA, TERÁ UMA ÁREA DE ALTA PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | do lado esquerdo |
| 10767 | CONVERTENDO-SE 8000 PÉS EM QUILOMETROS, TEREMOS | CMS - BLOCO 4 | 2,44 km |
| 10559 | A NOITE, A TEMPERATURA DO SOLO DIMINUI POR CAUSA DA: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 11149 | OS TRÊS EIXOS IMAGINÁRIOS DE UM AVIÃO CRUZAM-SE EM UM PONTO, DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | centro de gravidade |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--------------------------------------|
| 3434 | A TROVOADA NA FASE DE DISSIPACÃO APRESENTA COMO CARACTERÍSTICA PRINCIPAL: | CMS - BLOCO 4 | somente correntes descendentes |
| 3183 | O MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO VERTICAL CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | guinada |
| 10495 | A DISTÂNCIA VERTICAL CONTADA A PARTIR DO NÍVEL MÉDIO DO MAR ATÉ UM PONTO QUALQUER NA ATMOSFERA DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | altitude |
| 10861 | MONOPLANO, BIPLANO E TRIPLANO É A CLASSIFICAÇÃO DADA AOS AVIÕES QUANTO | CMS - BLOCO 4 | ao número de asas |
| 3357 | A CAMADA DA ATMOSFERA QUE APRESENTA A MAIOR CONCENTRAÇÃO GASOSA E SOFRE O EFEITO DIRETO DO AQUECIMENTO DA SUPERFÍCIE TERRESTRE, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 3350 | A CAMADA DE TRANSIÇÃO DA ATMOSFERA, COM CERCA DE 4 KM DE ESPESSURA, DENTRO DA QUAL O GRADIENTE TÉRMICO É PRATICAMENTE NULO, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | tropopausa |
| 3108 | É O MOVIMENTO RELATIVO ENTRE A MASSA DE AR E UM CORPO: | CMS - BLOCO 4 | vento relativo |
| 10844 | GRUPO MOTOPROPULSOR É O CONJUNTO | CMS - BLOCO 4 | de componentes que produzem a tração |
| 11186 | QUADRANTE É A SUPERFÍCIE DE UMA ROSA DOS VENTOS DIVIDIDA EM PARTES IGUAIS COM O MESMO VALOR ANGULAR DIRECIONAL. O QUADRANTE CORRESPONDENTE AO SETOR DE 180° A 270° É O DE NÚMERO: | CMS - BLOCO 4 | 3 |
| 10637 | A VISIBILIDADE QUE DEFINE O NEVOEIRO É: | CMS - BLOCO 4 | menos que 1.000 metros |
| 10808 | DOS GRUPOS DE NUVENS ABAIXO, INDIQUE AQUELE QUE FOI FORMADO EM AR ESTÁVEL: | CMS - BLOCO 4 | ST, AS e CS |
| 10697 | AS FUSELAGENS CLASSIFICAM-SE, QUANTO AO TIPO DE ESTRUTURA, EM: | CMS - BLOCO 4 | tubular, monocoque e semi-monocoque |
| 3074 | OS AILERONS SÃO SUPERFÍCIES: | CMS - BLOCO 4 | primárias de comando |
| 11242 | QUANTO AO TREM DE POUSO, QUANDO A BEQUILHA ESTÁ LOCALIZADA NA CAUDA DIZEMOS QUE O AVIÃO É: | CMS - BLOCO 4 | convencional |
| 11166 | PARA MELHOR SE PODER ESTUDAR O COMPORTAMENTO DA ATMOSFERA TERRESTRE, FOI CRIADA UMA ATMOSFERA IDEAL PARA REFERÊNCIA, CHAMADA: | CMS - BLOCO 4 | ISA |
| 11314 | UMA CRISTA OU CUNHA É: | CMS - BLOCO 4 | o prolongamento de uma alta pressão |
| 3054 | AS ASAS BAIXAS, EM RELAÇÃO A FUSELAGEM LOCALIZA-SE: | CMS - BLOCO 4 | embaixo |
| 3105 | EM VOO NIVELADO, O COMPONENTE QUE SE OPÕE A SUSTENTAÇÃO, É: | CMS - BLOCO 4 | peso |
| 11086 | O TRANSPORTE DE CALOR NA VERTICAL POR MEIO DE CORRENTES CONVECTIVAS E O TRANSPORTE DE CALOR NA HORIZONTAL, SÃO CHAMADOS RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | convecção e advecção |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 10898 | NUVENS MÉDIAS NAS LATITUDES TEMPERADAS OCORREM ENTRE: | CMS - BLOCO 4 | 2 a 7 km |
| 3364 | À NOITE A TEMPERATURA DO SOLO DIMINUI PELO PROCESSO DE: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 13543 | O TIPO DE NUVENS, FREQUENTEMENTE MUITO ESCURAS, CUJA PARTE SUPERIOR PODE SE DESENVOLVER EM FORMA DE BIGORNA, É CONHECIDA PELA ABREVIATURA | CMS - BLOCO 4 | CB |
| 10836 | EVAPORAÇÃO, CONDENSAÇÃO E PRECIPITAÇÃO SÃO FASES DO CICLO | CMS - BLOCO 4 | hidrológico |
| 10651 | AO CONJUNTO DE ELEMENTOS, TEMPERATURA, PRESSÃO ATMOSFÉRICA UMIDADE, NUVENS VISIBILIDADE, DAMOS O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | clima |
| 10748 | CICLONE É O MESMO QUE: | CMS - BLOCO 4 | baixa pressão |
| 3293 | CONSIDERANDO UM PONTO DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS (57°12' 33"N - 114°28' 56"E) SABEMOS QUE ESTÁ NOS HEMISFÉRIOS, RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | Norte do Equador e Leste de Greenwich |
| 10666 | APARELHO CAPAZ DE ELEVAR-SE NO ESPAÇO E DESLOCAR-SE POR MEIO DE SUSTENTAÇÃO AERODINÂMICA, CONDUZINDO PESSOAS E COISAS: | CMS - BLOCO 4 | qualquer das acima |
| 10709 | AS NUVENS ALTAS ´ ´ CIRRUS, CIRROCUMULUS E CIRROSTRATUS ´ ´ SÃO FORMADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | cristais de gelo |
| 10868 | NA CONVERSÃO DE METROS PARA PÉS, TEMOS QUE: | CMS - BLOCO 4 | 1 m = 3,28 ft |
| 10516 | A FINALIDADE DA ASA EM UM AVIÃO É: | CMS - BLOCO 4 | fornecer sustentação necessária ao voo do avião |
| 11083 | O TIPO DE NUVENS FREQUENTEMENTE MUITO ESCURAS, CUJA PARTE SUPERIOR PODE SE DESENVOLVER EM FORMA DE BIGORNA, É CONHECIDA COMO | CMS - BLOCO 4 | cb |
| 10705 | AS LONGITUDES SÃO CONTADAS DO MERIDIANO DE GREENWICH ATÉ: | CMS - BLOCO 4 | 180° |
| 11228 | QUANDO UMA TROVOADA VEM ACOMPANHADA DE VÁRIAS MUDANÇAS NAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS, PODE-SE DIZER QUE A MESMA É DE ORIGEM: | CMS - BLOCO 4 | frontal |
| 3366 | ASSINALE A ALTERNATIVA CORRETA: | CMS - BLOCO 4 | vento é o movimento horizontal do ar |
| 3427 | AS FRENTES QUENTES NO HEMISFÉRIO SUL APRESENTA UM DESLOCAMENTO DE: | CMS - BLOCO 4 | NW para SE |
| 3407 | DAS NUVENS RELACIONADAS ABAIXO, INDIQUE AQUELA QUE PODERÁ ESTAR ASSOCIADA A TURBULÊNCIA CONVECTIVA: | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 10876 | NÉVOA SECA SIGNIFICA: | CMS - BLOCO 4 | partículas sólidas, poeiras em suspensão |
| 3199 | ÂNGULO FORMADO PELA CORDA DO PERFIL E O VENTO RELATIVO: | CMS - BLOCO 4 | ataque |
| 10926 | O ANTIMERIDIANO DE 020°W É: | CMS - BLOCO 4 | 160°E |
| 11281 | SE O MERIDIANO DO OBSERVADOR É 045°00 ´ W, SEU ANTIMERIDIANO SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 135°00 ´ e |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|-----------------------------------|
| 10602 | A SUPERFÍCIE AERODINÂMICA É AQUELA QUE SEMPRE PRODUZ: | CMS - BLOCO 4 | pequena resistência ao avanço |
| 3180 | O MOVIMENTO DE SUBIR E DESCER (CABRAR E PICAR) É REALIZADO EM TORNO DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | transversal |
| 3151 | O IMPACTO CAUSADO PELA AERONAVE NO SOLO, PODE SER AMORTECIDO PELO(A): | CMS - BLOCO 4 | trem de pouso |
| 10526 | A FORÇA QUE DESLOCA O VENTO NO SENTIDO DAS PRESSÕES MAIS BAIXAS É CHAMADA DE: | CMS - BLOCO 4 | força gradiente |
| 10812 | É NOCIVO AO VOO POR CAUSAR DIMINUIÇÃO DE SUSTENTAÇÃO NA AERONAVE E AUMENTO DE PESO: | CMS - BLOCO 4 | formação de gelo |
| 13551 | AS SUPERFÍCIES PRIMÁRIAS E SECUNDÁRIAS QUE TÊM COMO FINALIDADE PROPORCIONAR A EXECUÇÃO DAS MANOBRAS DA AERONAVE SÃO DENOMINADAS SUPERFÍCIES | CMS - BLOCO 4 | DE COMANDO |
| 10456 | A CAMADA DA ATMOSFERA ONDE TEM INÍCIO A DIFUSÃO DA LUZ, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | estratosfera |
| 11209 | QUANDO A VISIBILIDADE NO SOLO É MENOR DO QUE 1.000 METROS, DIZEMOS QUE OCORRE: | CMS - BLOCO 4 | nevoeiro |
| 10448 | A ATMOSFERA-PADRÃO, APROVADA PELA OACI, É TAMBÉM CONHECIDA PELA ABREVIATURA: | CMS - BLOCO 4 | isa |
| 10446 | A ATMOSFERA ESTÁVEL GERA NUVENS DE ASPECTO: | CMS - BLOCO 4 | estratiformes |
| 13542 | O PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR À DISTÂNCIA, SEM CONTATO ENTRE CORPOS, EM MEIOS RAREFEITOS E ATRAVÉS DE ONDAS MUITO CURTAS, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | RADIAÇÃO |
| 11025 | O MOVIMENTO DE ARFAGEM É PROPORCIONADO PELO COMANDO DO | CMS - BLOCO 4 | profundor |
| 10669 | APARELHO QUE PODE ELEVAR-SE NO ESPAÇO E DESLOCAR-SE LIVREMENTE POR MEIO DE REAÇÕES AERODINÂMICAS: | CMS - BLOCO 4 | aeródino |
| 11056 | O OXIGÊNIO É O GÁS MAIS IMPORTANTE PARA A SOBREVIVÊNCIA DO HOMEM, POR ISSO ELE PARTICIPA COM 78% DE ATMOSFERA: | CMS - BLOCO 4 | errado |
| 3344 | OS PONTOS COLATERAIS TOMADOS NO SENTIDO HORÁRIO VALEM RESPECTIVAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 045°, 135°, 225° e 315° |
| 10509 | A ESTRUTURA DA FUSELAGEM CONSTITUÍDA DE ANEIS E REVESTIMENTO EXTERNO É: | CMS - BLOCO 4 | monocoque |
| 10839 | GELO CLARO FORMA-SE MAIS COMUMENTE COM: | CMS - BLOCO 4 | ar instável e nuvens cumuliformes |
| 10690 | AS DISTÂNCIAS SÃO SEMPRE MEDIDAS NA ESCALA DE LATITUDE QUE CORRESPONDE A UM ARCO DE: | CMS - BLOCO 4 | paralelo de latitude |
| 10453 | A CAMADA ATMOSFÉRICA QUE COMPREENDE A OZONOSFERA E QUE FILTRA TODO ELEMENTO ORIUNDO DO ESPAÇO CHAMA-SE | CMS - BLOCO 4 | estratosfera |
| 3413 | O NEVOEIRO RESTRINGE A VISIBILIDADE JUNTO AO SOLO PODENDO ACARRETAR: | CMS - BLOCO 4 | fechamento do aeródromo |
| 11004 | O MERIDIANO 180° É O ANTIMERIDIANO DE GREENWICH, TAMBÉM DENOMINADO | CMS - BLOCO 4 | linha internacional de data |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 10647 | ÂNGULO EM QUE AS PARTÍCULAS DE AR NÃO MAIS ACOMPANHAM A CURVATURA DO PERFIL E DESPREGAM-SE CAUSANDO TURBILHONAMENTO, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | ângulo crítico ou estol |
| 11063 | O PROCESSO DE TRANSMISSÃO DE CALOR POR ADVEÇÃO OCORRE ATRAVÉS DE(O) | CMS - BLOCO 4 | movimento horizontal do ar na atmosfera |
| 13536 | DOS TIPOS DE GELO DESCRITOS ABAIXO, INDIQUE AQUELE CONSIDERADO COMO O MAIS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO. | CMS - BLOCO 4 | CLARO |
| 11298 | UM AVIÃO SE MANTÉM EM VOO RETO HORIZONTAL, NESTA CONDIÇÃO TEMOS: | CMS - BLOCO 4 | a sustentação é igual ao peso |
| 11001 | O LEME DE DIREÇÃO É UMA SUPERFÍCIE PRIMÁRIA COMANDADA PELO(S) | CMS - BLOCO 4 | pedais |
| 3166 | QUANTO AO LEME DE PROFUNDIDADE PODEMOS AFIRMAR QUE: | CMS - BLOCO 4 | é instalado no estabilizador horizontal |
| 3431 | A TROVOADA É UM CONJUNTO DE FENÔMENOS QUE SE MANIFESTAM NO INTERIOR DE UMA NUVEM: | CMS - BLOCO 4 | cumulonimbus |
| 10695 | AS EXTREMIDADES DO EIXO IMAGINÁRIO EM TORNO DO QUAL A TERRA GIRA DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | pólos |
| 11024 | O MOVIMENTO DA TERRA, QUE É EXECUTADO EM TORNO DO SEU PRÓPRIO EIXO, DE OESTE PARA ESTE, A CADA 24 HORAS, É O DE | CMS - BLOCO 4 | rotação |
| 10539 | A INFORMAÇÃO DA VELOCIDADE DO VENTO, PRESTADA A UMA AERONAVE, É SEMPRE EM: | CMS - BLOCO 4 | nós |
| 10843 | GRUPO MOTOPROPULSOR DE UMA AERONAVE É O CONJUNTO DOS COMPONENTES QUE PRODUZEM O(A) | CMS - BLOCO 4 | força de tração necessária ao voo |
| 10994 | O GRADIENTE TÉRMICO NA TROPOPAUSA É: | CMS - BLOCO 4 | isotérmico |
| 11081 | O TIPO DE GELO QUE SE FORMA NAS AERONAVES, SENDO O MAIS PERIGOSO POIS ADERE COM FACILIDADE É O: | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 10860 | MILHA TERRESTRE É A UNIDADE DE DISTÂNCIA EQUIVALENTE A | CMS - BLOCO 4 | 1609 metros |
| 10933 | O AR QUE COMPÕE A ATMOSFERA É UMA MISTURA MECÂNICA DE GASES, NA SEGUINTE PROPORÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | nitrogênio 78%; oxigênio 21%; outros gases 1% |
| 10778 | DAS CIRCUNSTÂNCIAS ABAIXO, INDIQUE A QUE PODE SER CONSEQUÊNCIA DE NEVOEIRO | CMS - BLOCO 4 | redução da visibilidade |
| 11239 | QUANTO AO MEIO EM QUE OPERAM, AS AERONAVES PODEM SER CLASSIFICADAS EM: | CMS - BLOCO 4 | tríciclo e convencional |
| 11084 | O TOTAL DE ENERGIA QUE ATINGE O TOPO DA ATMOSFERA É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | insolação |
| 10550 | A MEDIDA EQUIVALENTE A UM PÉ, EM CENTÍMETROS, É | CMS - BLOCO 4 | 30,48 |
| 10604 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO PRIMÁRIA COMANDADA PELO MANCHE É O(A) | CMS - BLOCO 4 | profundor |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 10477 | A DEFLEXÃO DO PROFUNDOR PARA CIMA É FEITA MOVIMENTANDO-SE O MANCHE PARA | CMS - BLOCO 4 | trás |
| 3206 | O LEME DE PROFUNDIDADE ESTÁ SITUADO NO(A): | CMS - BLOCO 4 | estabilizador horizontal |
| 11169 | PARA QUE OCORRA DISSIPAÇÃO DE NEVOEIRO É NECESSÁRIO QUE EXISTA: | CMS - BLOCO 4 | todas acima |
| 10716 | AS NUVENS CUMULONIMBUS TEM ESTRUTURA: | CMS - BLOCO 4 | mista |
| 11005 | O MERIDIANO DE 135°W TEM, COMO ANTIMERIDIANO, O DE | CMS - BLOCO 4 | 45°e |
| 3317 | A TERRA É DIVIDIDA EM HEMISFÉRIOS E (ESTE) E W (OESTE) PELO(AS): | CMS - BLOCO 4 | meridiano 000° e meridiano 180° |
| 11256 | SABENDO-SE QUE EM GREENWICH SÃO 19:20UTC, A HLE EM UM LUGAR DE LONGITUDE 125°W SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 11:20 hle |
| 10499 | A DISTÂNCIA VERTICAL QUE SEPARA UM PONTO NO ESPAÇO, DO NÍVEL MÉDIO DO MAR, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | altitude |
| 3114 | MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA: | CMS - BLOCO 4 | o peso de um corpo é variável e a massa invariável |
| 10797 | DENTRE AS FASES DE UM TROVOADA, AQUELA QUE APRESENTA TURBULÊNCIA INTENSA NO INTERIOR DAS NUVENS, UM EQUILÍBRIO ENTRE CORRENTES ASCENDENTES E DESCENDENTES E RELÂMPAGOS EM TODA A SUA EXTENSÃO, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | fase maturidade |
| 10696 | AS FORÇAS QUE ATUAM NUM AVIÃO, EM VOO, SÃO | CMS - BLOCO 4 | sustentação, tração, arrasto e peso |
| 3088 | SEGUNDO O PROCESSO DE POUSO, COMO SE CLASSIFICAM AS AERONAVES: | CMS - BLOCO 4 | terrestres, aquáticos e anfíbios |
| 3129 | A DENSIDADE DO AR ATMOSFÉRICO VARIA SOMENTE COM OS SEGUINTE FATORES; PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | temperatura e umidade |
| 3100 | NOS AVIÕES OU TURBOÉLICE O COMBUSTÍVEL EMPREGADO É: | CMS - BLOCO 4 | querosene |
| 3091 | OS AVIÕES QUE POUSAM TANTO NA TERRA QUANTO NA ÁGUA, SÃO CLASSIFICADOS COMO: | CMS - BLOCO 4 | anfíbios |
| 10722 | AS NUVENS FORMADAS POR CORRENTES CONVECTIVAS RECEBEM O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | cumuliformes |
| 11201 | QUAL O VALOR DA TEMPERATURA PADRÃO (AO NÍVEL DO MAR) E O GRADIENTE TÉRMICO PADRÃO, RESPECTIVAMENTE? | CMS - BLOCO 4 | 15°C e 2°C/1000ft |
| 10577 | A PORCENTAGEM DE VAPOR DE ÁGUA EM UM DETERMINADO VOLUME DE AR É DE 2% NO TOTAL. A UMIDADE RELATIVA É DE: | CMS - BLOCO 4 | 0,5 |
| 10746 | CHAMAMOS DE AERÓSTATOS: | CMS - BLOCO 4 | mais leves que o ar |
| 3243 | UM CORPO MERGULHADO NUM FLUIDO EM EQUILÍBRIO SOFRE PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | maior na parte inferior |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3275 | ATRAVÉS DE QUAL SISTEMA PERMITE-SE DETERMINAR PONTOS NA SUPERFÍCIE TERRESTRE: | CMS - BLOCO 4 | coordenadas geográficas |
| 13558 | O CONJUNTO DAS PARTES QUE PRODUZEM A FORÇA DE TRAÇÃO NECESSÁRIA AO VOO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | GRUPO MOTOPROPULSOR |
| 10464 | A CAMADA MAIS BAIXA DA ATMOSFERA, ONDE SE PRODUZEM OS PRINCIPAIS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS É A | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 11101 | O VENTO É O CASO MAIS TÍPICO DE CONDUÇÃO DE CALOR POR MOVIMENTO HORIZONTAL DO AR ATMOSFÉRICO ESTE PROCESSO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 10612 | A TENDÊNCIA DE UM CORPO RETORNAR A SUA POSIÇÃO DE REPOUSO INICIAL, APÓS SER DESLOCADO, INDICA EQUILÍBRIO | CMS - BLOCO 4 | estável |
| 10928 | O APARELHO UTILIZADO PARA MEDIRMOS A PRESSÃO ATMOSFÉRICA CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | barômetro |
| 11292 | TURBULÊNCIA OROGRÁFICA É ENCONTRADA: | CMS - BLOCO 4 | ''b'' e ''c'' estão corretas |
| 11221 | QUANDO UMA FRENTE FRIA ALCANÇA E ULTRAPASSA OUTRA FRENTE ESTACIONÁRIA, TEMOS: | CMS - BLOCO 4 | oclusão |
| 10771 | CUMULUS É A DENOMINAÇÃO DADA À FASE INICIAL DE UMA | CMS - BLOCO 4 | trovoada |
| 10633 | A UMIDADE ATMOSFÉRICA PODE SER DETERMINADA ATRAVÉS DOS SEGUINTE ELEMENTOS: | CMS - BLOCO 4 | umidade absoluta e ponto de orvalho |
| 11028 | O MOVIMENTO DE GUINADA DE UM AVIÃO OCORRE EM TORNO DO SEU EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 11241 | QUANTO AO POSICIONAMENTO DOS PÓLOS MAGNÉTICOS NORTE E SUL DA TERRA, PODEMOS AFIRMAR: | CMS - BLOCO 4 | não coincidem com os pólos verdadeiros |
| 3127 | A MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES DENTRO DO AVIÃO, BEM COMO A DISTRIBUIÇÃO DE PESO NA CABINE OU NOS PORÕES E O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL FAZEM VARIAR O: | CMS - BLOCO 4 | centro de gravidade |
| 11009 | O MERIDIANO DO OBSERVADOR É 127°00´ LESTE; SEU ANTIMERIDIANO TERÁ UMA SEPARAÇÃO ANGULAR DE | CMS - BLOCO 4 | 180° |
| 3368 | IDENTIFIQUE O FENÔMENO ABAIXO QUE TEM SUA FORMAÇÃO CARACTERIZADA PELO PROCESSO CONVECTIVO DO AR: | CMS - BLOCO 4 | nuvens cumuliformes |
| 10570 | A PARTE DO AVIÃO QUE ALOJA OS TRIPULANTES, PASSAGEIROS E CARGAS, E AINDA CONTÉM OS SISTEMAS DA AERONAVE E O TREM DE POUSO, DENTRE OUTROS COMPONENTES, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | fuselagem |
| 10466 | A CAMADA QUE ABSORVE O RAIOS ULTRAVIOLETA É A CAMADA DE OZÔNIO, ESTA CAMADA SITUA-SE NA: | CMS - BLOCO 4 | ionosfera |
| 10476 | A DEFLEXÃO DO PROFUNDOR PARA BAIXO É FEITA MOVIMENTANDO-SE O MANCHE PARA | CMS - BLOCO 4 | frente |
| 10522 | A FORÇA NECESSÁRIA PARA DESLOCAR O AVIÃO, QUE SE OPÕE AO ARRASTO, PERMITINDO QUE O AVIÃO POSSA MANTER O VOO, DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | tração |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|---|
| 11299 | UM AVIÃO SOFRE UMA DERIVA DE 20° PARA A DIREITA, AO CORRIGIR DEVERÁ: | CMS - BLOCO 4 | diminuir a proa em 20° |
| 3217 | TREM DE POUSO QUE RECOLHE TOTALMENTE POSSUINDO PORTÃO OU CARENAGEM QUE O ESCONDE É DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | escamoteável |
| 11207 | QUANDO A TEMPERATURA AUMENTA COM A ALTITUDE, AO INVÉS DE DIMINUIR, É DENOMINADO: | CMS - BLOCO 4 | inversão térmica |
| 3237 | CENTRO DE GRAVIDADE (C.G.) É O(A): | CMS - BLOCO 4 | ponto de equilíbrio de um determinado corpo |
| 11096 | O TREM DE POUSO QUE SE RECOLHE TOTALMENTE, FICANDO ALOJADO EM UM COMPARTIMENTO, É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | escamoteável |
| 3277 | DENTRO DO GRUPO DE PONTOS COLATERAIS A SIGLA SE SIGNIFICA: | CMS - BLOCO 4 | Sudeste |
| 10688 | AS DISTÂNCIAS 1609M 1 1852M CORRESPONDEM, RESPECTIVAMENTE, A | CMS - BLOCO 4 | 1 milha terrestre e 1 milha náutica |
| 3255 | UM SEMICÍRCULO MÁXIMO LIMITADO PELOS PÓLOS, OPOSTO AO MERIDIANO DE UM OBSERVADOR, É CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | antimeridiano |
| 10537 | A HORA UNIVERSAL COORDENADA É COMPUTADA NO | CMS - BLOCO 4 | meridiano de greenwich |
| 3335 | QUAIS OS MERIDIANOS LIMITES DE UMA FAIXA DE FUSO HORÁRIO QUE TEM PARA MERIDIANO CENTRAL 105°E: | CMS - BLOCO 4 | 097°30` E e 112°30` E |
| 10764 | CONVERTENDO-SE 30000 PÉS EM QUILOMETROS, TEREMOS | CMS - BLOCO 4 | 9,14 km |
| 3272 | O PONTO 270°, COM RELAÇÃO A ROSA DOS VENTOS, ESTÁ LOCALIZADO NA DIREÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | Oeste |
| 3384 | DEFINE-SE VENTO DE SUPERFÍCIE AQUELE QUE FLUI NOS PRIMEIROS: | CMS - BLOCO 4 | 100 metros |
| 10993 | O GELO QUE TEM COMO CARACTERÍSTICA A FÁCIL ADERÊNCIA, A SOLIDEZ E QUE É EXTREMAMENTE DIFÍCIL DE SER ELIMINADO É O DO TIPO | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 10524 | A FORÇA QUE ATUA NUM AVIÃO E COMPENSA A AÇÃO DO PESO É O(A) | CMS - BLOCO 4 | sustentação |
| 10990 | O GELO QUE OFERECE MAIOR PERIGO ÀS AERONAVES EM VOO POR ALTERAR SEU PERFIL AERODINÂMICO É O DO TIPO | CMS - BLOCO 4 | claro |
| 10439 | A ABSORÇÃO DA ENERGIA SOLAR EM FORMA DE CALOR PELA ATMOSFERA E SUPERFÍCIE DO PLANETA RECEBE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 10708 | AS MANOBRAS DE UM AVIÃO SÃO REALIZADAS EM TORNO DOS EIXOS: | CMS - BLOCO 4 | vertical, transversal e longitudinal |
| 11311 | UMA AERONAVE EM VOO APRESENTANDO AGITAÇÃO ASCENDENTES E DESCENDENTES, TORNANDO O VOO DESAGRADÁVEL, ESTÁ VOANDO EM: | CMS - BLOCO 4 | ar turbulento |
| 3332 | QUANDO VOAMOS SOBRE UM PARALELO PODEMOS ESTAR COM RV (RUMO VERDADEIRO): | CMS - BLOCO 4 | 090° ou 270° |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|---|
| 3233 | EXEMPLO DE AERÓSTATO DOTADO DE PROPULSÃO (MOTORES E HÉLICE) É: | CMS - BLOCO 4 | dirigível |
| 10667 | APARELHO MANOBRÁVEL EM VOO, QUE, ALÉM DE SUSTENTAR-SE E CIRCULAR NO ESPAÇO AÉREO, TAMBÉM TRANSPORTA PESSOAS OU COISAS, É O CONCEITO DE | CMS - BLOCO 4 | aeronave |
| 10608 | A SUPERFÍCIE QUE TEM COMO FINALIDADE ESTABILIZAR A AERONAVE EM TORNO DE SEU EIXO TRANSVERSAL, DENOMINA-SE ESTABILIZADOR | CMS - BLOCO 4 | horizontal |
| 10565 | A ORDEM CORRETA DAS CAMADAS DA ATMOSFERA É: | CMS - BLOCO 4 | troposfera, tropopausa, estratosfera e exosfera |
| 3136 | A FORÇA DE SUSTENTAÇÃO DEPENDE DO: | CMS - BLOCO 4 | ângulo de ataque, formato do aerofólio, área da asa, densidade do ar e velocidade de deslocamento |
| 11154 | OS VEÍCULOS MAIS LEVES QUE O AR, QUE TEM SEU FUNCIONAMENTO BASEADO NA FORÇA DE EMPUXO DO AR DE BAIXO PARA CIMA, CLASSIFICAM-SE: | CMS - BLOCO 4 | aeróstatos |
| 3103 | O REVERSÍVEL DOS MOTORES TURBOFAN E TURBOJATO JOGA OS GASES DE ESCAPAMENTO PARA: | CMS - BLOCO 4 | frente, reduzindo a velocidade do avião |
| 11306 | UM FUSO HORÁRIO COMPREENDE UMA FAIXA DE: | CMS - BLOCO 4 | 15 graus de longitude |
| 3374 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA É DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | estática |
| 3305 | ASSINALE AS COORDENADAS EXPRESSAS INCORRETAMENTE: | CMS - BLOCO 4 | 00°00`00"S - 131°12`20"W |
| 10804 | DEZESSETE MINUTOS DE ARCO DE MERIDIANO DA ESFERA TERRESTRE EQUIVALEM A.....NM. | CMS - BLOCO 4 | 17 |
| 3324 | A LINHA EM CUJA EXTENSÃO TEM O MESMO VALOR DE DECLINAÇÃO MAGNÉTICA É: | CMS - BLOCO 4 | isogônica |
| 10880 | NO BRASIL, AS NUVENS DE ESTÁGIO MÉDIO PODEM SER ENCONTRADAS: | CMS - BLOCO 4 | de 2000 a 8000 m |
| 11226 | QUANDO UMA MASSA DE AR QUENTE DESLOCA-SE PARA UMA REGIÃO FRIA, PROVOCA UM NEVOEIRO CHAMADO DE: | CMS - BLOCO 4 | advecção |
| 10776 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, INDIQUE A QUE SE REFERE, EXCLUSIVAMENTE, AO CONJUNTO QUE FORMA A EMPENAGEM | CMS - BLOCO 4 | leme de direção, profundor e estabilizadores |
| 11034 | O MOVIMENTO DE UMA AERONAVE DENOMINADO ARFAGEM É DESENVOLVIDO EM TORNO DO SEU EIXO | CMS - BLOCO 4 | transversal |
| 3209 | ACIONANDO O LEME DE PROFUNDIDADE, O AVIÃO GIRA EM TORNO DO SEU EIXO: | CMS - BLOCO 4 | lateral |
| 10882 | NO ESTÁGIO DE DISSIPACÃO, NUMA TROVOADA, OCORRE: | CMS - BLOCO 4 | predominância de descendentes |
| 10929 | O AR AO SUBIR A ENCOSTA DE UMA MONTANHA OU SERRA, SATURA E FORMA NUVEM DO TIPO: | CMS - BLOCO 4 | orográfica |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|----------------------------------|
| 3259 | PROA VERDADEIRA É A RELAÇÃO ENTRE NORTE VERDADEIRO E O EIXO: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11126 | OS FENÔMENOS METEOROLÓGICOS OCORREM PRINCIPALMENTE NA: | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 3283 | O EIXO POLAR OU TERRESTRE INTERCEPTA A SUPERFÍCIE DA TERRA EM DOIS PONTOS CONHECIDOS COMO: | CMS - BLOCO 4 | pólos Norte e Sul verdadeiro |
| 11178 | PONTOS COLATERAIS NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO A PARTIR DE W SÃO: | CMS - BLOCO 4 | SW, SE, NE, NW |
| 3369 | O PROCESSO DE PROPAGAÇÃO DE CALOR NOS SÓLIDOS É CONHECIDO COMO: | CMS - BLOCO 4 | condução |
| 10931 | O AR ATMOSFÉRICO QUANDO AQUECIDO: | CMS - BLOCO 4 | expande-se |
| 11180 | POSIÇÕES A SEREM PLOTADAS EM UMA CARTA, SÃO DADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | latitudes e longitudes |
| 11150 | OS TRÊS EIXOS IMAGINÁRIOS, EM TORNO DOS QUAIS AS AERONAVES REALIZAM SEUS MOVIMENTOS, SÃO: | CMS - BLOCO 4 | lateral, longitudinal e vertical |
| 10535 | A HORA CORRESPONDENTE A CADA MERIDIANO DE LONGITUDE É DEFINIDA COMO | CMS - BLOCO 4 | hlo |
| 10848 | INDIQUE A ALTERNATIVA QUE APRESENTA A VERDADEIRA IGUALDADE, COM RELAÇÃO AOS PONTOS CARDEAIS E RESPECTIVAS DIREÇÕES EM GRAUS | CMS - BLOCO 4 | w = 270° |
| 10956 | O CÍRCULO MÁXIMO CUJO PLANO É PERPENDICULAR AO EIXO IMAGINÁRIO DA TERRA É O | CMS - BLOCO 4 | equador |
| 3418 | A TURBULÊNCIA QUE OCORRE COM MAIOR FREQUÊNCIA NO VERÃO, IDENTIFICADA PELA PRESENÇA DE NUVENS CUMULIFORMES, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | convectiva |
| 10675 | AS AERONAVES EM QUE O FUNCIONAMENTO É BASEADO NA LEI DA AÇÃO E REAÇÃO DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | aeródinos |
| 3355 | A CAMADA DA ATMOSFERA TEM INÍCIO A DIFUSÃO DA LUZ, DENOMINA-SE: | CMS - BLOCO 4 | estratosfera |
| 11175 | PELO MÉTODO QUE TEM O SOL COMO PONTO DE REFERÊNCIA, AO ESTENDER LATERALMENTE O BRAÇO DIREITO NA DIREÇÃO DE ONDE NASCE O SOL, UM OBSERVADOR TERÁ AO SEU LADO ESQUERDO O PONTO CARDEAL | CMS - BLOCO 4 | oeste |
| 10864 | NA ATMOSFERA, UM CORPO RECEBE PRESSÃO POR TODOS OS LADOS. A PRESSÃO ATMOSFÉRICA É UMA PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | estática |
| 10704 | AS LONGITUDES ASSUMEM VALORES ENTRE | CMS - BLOCO 4 | 000° e 180° para este ou oeste |
| 10503 | A ESTABILIDADE DIRECIONAL REFERE-SE AO EQUILÍBRIO DO AVIÃO EM TORNO DO SEU EIXO | CMS - BLOCO 4 | vertical |
| 10452 | A CAMADA ATMOSFÉRICA QUE APRESENTA A MAIOR QUANTIDADE DE FENÔMENOS QUE AFETAM OS VOOS É A | CMS - BLOCO 4 | troposfera |
| 11269 | SÃO TIPOS DE PRECIPITAÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | neve, chuvisco e granizo |
| 3061 | SÃO ASAS USADAS EM MONOPLANOS COM MONTANTES OU ESTAIS: | CMS - BLOCO 4 | semi-cantilever |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|-------------------------------------|
| 10841 | GRANDE VOLUME DE AR, COBRINDO EXTENSÕES DA SUPERFÍCIE DA TERRA, QUE APRESENTAM CARACTERÍSTICAS FÍSICAS MAIS OU MENOS UNIFORMES NO SENTIDO HORIZONTAL, SÃO CARACTERÍSTICAS DE: | CMS - BLOCO 4 | massas de ar |
| 10500 | A DISTRIBUIÇÃO DO CALOR NA VERTICAL DÁ-SE O NOME DE: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 13539 | NAS AERONAVES, MUITOS INSTRUMENTOS FUNCIONAM COM BASE NAS PRESSÕES DINÂMICA E ESTÁTICA. O DISPOSITIVO QUE CAPTA ESTAS PRESSÕES DO AR EXTERIOR É O TUBO DE | CMS - BLOCO 4 | PITOT |
| 10950 | O CALOR SOLAR SE PROPAGA ATÉ A TERRA POR: | CMS - BLOCO 4 | radiação |
| 11061 | O PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR ATRAVÉS DE CORRENTES CONVECTIVAS É CHAMADO: | CMS - BLOCO 4 | convecção |
| 10914 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE A CORDA DO AEROFÓLIO E O EIXO LONGITUDINAL DO AVIÃO, CHAMA-SE ÂNGULO DE: | CMS - BLOCO 4 | incidência |
| 13559 | UMA DAS FINALIDADES DA FORMA AERODINÂMICA DA ASA É | CMS - BLOCO 4 | DIMINUIR A RESISTÊNCIA AO AVANÇO |
| 13548 | A FORMAÇÃO DE GELO NOS BORDOS DE ATAQUE DA AERONAVE MODIFICA A AERODINÂMICA, | CMS - BLOCO 4 | DIMINUINDO A SUSTENTAÇÃO |
| 10689 | AS DISTÂNCIAS 1852M E 1609M CORRESPONDEM, RESPECTIVAMENTE, A | CMS - BLOCO 4 | 1 milha náutica e 1 milha terrestre |
| 10932 | O AR PODE ATINGIR A SATURAÇÃO POR: | CMS - BLOCO 4 | resfriamento |
| 10739 | AVIÃO CUJO TREM DE POUSO RECOLHE APÓS A DECOLAGEM PARA ELIMINAR OS EFEITOS DO ARRASTO PARASITA CHAMA-SE AVIÃO TREM: | CMS - BLOCO 4 | retrátil ou escamoteável |
| 3102 | O TIPO DE COMBUSTÍVEL USADO NA AVIAÇÃO É: | CMS - BLOCO 4 | gasolina e querosene |
| 3190 | A INCLINAÇÃO LATERAL DO AVIÃO SE PROCESSA EM TORNO DO EIXO: | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 11309 | UM VÉU TRANSPARENTE E ESBRANQUIÇADO, DE ASPECTO FIBROSO EM QUE SE OBSERVA O FENÔMENO DO "HALO" É: | CMS - BLOCO 4 | CS |
| 11222 | QUANDO UMA MASSA DE AR DESLOCA-SE EM DIREÇÃO A OUTRA MASSA DE CARACTERÍSTICAS DIFERENTES, FORMA UMA SUPERFÍCIE DE DESCONTINUIDADE CHAMADA: | CMS - BLOCO 4 | linha de instabilidade |
| 3207 | O LEME DE DIREÇÃO ESTÁ LOCALIZADO NO: | CMS - BLOCO 4 | estabilizador vertical |
| 11263 | SÃO COMPONENTES DA RESULTANTE AERODINÂMICA: | CMS - BLOCO 4 | sustentação e arrasto |
| 10892 | NUVENS ALTAS CONTITUIDAS POR CRISTAIS DE GELO, SÃO FORMADAS POR: | CMS - BLOCO 4 | sublimação |
| 10458 | A CAMADA DA ATMOSFERA QUE SE CONFUNDE, GRADATIVAMENTE, COM O ESPAÇO INTERPLANETÁRIO É A | CMS - BLOCO 4 | exosfera |
| 3377 | A DENSIDADE DO AR AUMENTA COM UMA: | CMS - BLOCO 4 | menor altitude/ menor temperatura |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3155 | A FORMAÇÃO DE GELO NAS ASAS DA AERONAVE CONCORRE PARA: | CMS - BLOCO 4 | diminuir a sustentação |
| 11316 | UMA FRENTE QUENTE APRESENTA: | CMS - BLOCO 4 | formação de nevoeiro pré-frontal |
| 3164 | UMA DAS FINALIDADES DOS COMPENSADORES EM UMA AERONAVE É: | CMS - BLOCO 4 | tirar tendências indesejáveis de voo |
| 3439 | O GELO MENOS PERIGOSO PARA A AVIAÇÃO É O(A): | CMS - BLOCO 4 | escarcha |
| 10639 | ADVECÇÃO É O MOVIMENTO DO AR NO SENTIDO: | CMS - BLOCO 4 | horizontal |
| 11055 | O OCEANO CONSERVA POR MAIS TEMPO O CALOR ABSORVIDO PELO SOL, POR ISSO AS PRESSÕES MAIS BAIXAS SÃO ENCONTRADAS NO CONTINENTE: | CMS - BLOCO 4 | a tarde |
| 11252 | SABENDO-SE QUE A TEMPERATURA NA SUPERFÍCIE É DE 30°C E A 500 METROS DE 20°C, QUAL O GRADIENTE TÉRMICO? | CMS - BLOCO 4 | 2°C/100 metros |
| 11144 | OS SEMI-CÍRCULOS MÁXIMOS, LIMITADOS PELO POLOS, CUJOS PLANOS QUE OS FORMAM CONTÉM O EIXO POLAR, SÃO OS(AS) | CMS - BLOCO 4 | meridianos |
| 10655 | AO NÍVEL MÉDIO DO MAR A TEMPERATURA É DE 25°C, ADMITINDO-SE QUE A VARIAÇÃO VERTICAL SE FAZ DE ACORDO COM A ATMOSFERA PADRÃO, A TEMPERATURA A 2.000 METROS NA VERTICAL DESSE PONTO É DE: | CMS - BLOCO 4 | 2°C |
| 11114 | OS CÍRCULOS PERPENDICULARES AO EQUADOR SÃO OS | CMS - BLOCO 4 | meridianos |
| 10523 | A FORÇA PRODUZIDA PELA ROTAÇÃO DA TERRA, QUE DESVIA OS VENTOS PARA A DIREITA NO HEMISFÉRIO NORTE E PARA A ESQUERDA NO HEMISFÉRIO SUL CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | Coriolis |
| 11293 | TURBULÊNCIA SEVERA É PERIGOSA AO VOO DE UMA AERONAVE, POIS ESTA PODERÁ EXCEDER: | CMS - BLOCO 4 | seu fator carga |
| 11235 | QUANTO À MOBILIDADE, O TREM DE POUSO CLASSIFICA-SE EM | CMS - BLOCO 4 | fixo, retrátil e escamoteável |
| 3417 | A TURBULÊNCIA OROGRÁFICA É MAIS INTENSA: | CMS - BLOCO 4 | a sotavento das montanhas |
| 10775 | DAS ALTERNATIVAS ABAIXO, IDENTIFIQUE QUAIS SÃO OS PONTOS COLATERAIS: | CMS - BLOCO 4 | Nordeste, Sudeste, Sudoeste e Noroeste |
| 10799 | DENTRE OS ÂNGULOS CITADOS ABAIXO, O QUE ' 'NÃO ' ' APRESENTA VARIAÇÃO É O: | CMS - BLOCO 4 | de incidência |
| 10975 | O ELEMENTO QUE NÃO É CONSIDERADO COMPONENTE DO AR ATMOSFÉRICO É: | CMS - BLOCO 4 | vapor de água |
| 10752 | COMO É CLASSIFICADO O AVIÃO EM QUE A RODA DIRECIONAL É INSTALADA NA PARTE FRONTAL DO MESMO? | CMS - BLOCO 4 | triciclo |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|--|
| 3315 | AO SER DADO AS COORDENADAS GEOGRÁFICAS CONSEGUE-SE IDENTIFICAR O PARALELO E O MERIDIANO DO LUGAR. NO CRUZAMENTO DO PARALELO COM O MERIDIANO TEM-SE UM(A): | CMS - BLOCO 4 | ponto geográfico |
| 3198 | DOS ÂNGULOS CITADOS ABAIXO, O QUE NÃO APRESENTA VARIAÇÃO É O: | CMS - BLOCO 4 | de incidência |
| 11118 | OS COMPONENTES DO AVIÃO PODEM SER CLASSIFICADOS EM TRÊS GRANDES GRUPOS, QUE SÃO: | CMS - BLOCO 4 | estrutura, grupo moto-propulsor e sistemas |
| 11080 | O TIPO DE GELO QUE SE FORMA EM AR ESTÁVEL COM TEMPERATURA ENTRE 0 E -10°C É O: | CMS - BLOCO 4 | escarcha |
| 10850 | ISÓBARAS LIGAM PONTOS DE IGUAL-PRESSÃO: | CMS - BLOCO 4 | numa superfície isobárica qualquer |
| 3352 | A TROPOSFERA, CAMADA MAIS BAIXA DA ATMOSFERA, SE ESTENDE VERTICALMENTE SOBRE O EQUADOR, ATÉ CERCA DE: | CMS - BLOCO 4 | 17 a 19 quilômetros |
| 3325 | UM PLANO PERPENDICULAR AO EIXO POLAR FORMARÁ UM: | CMS - BLOCO 4 | paralelo |
| 11120 | OS DISPOSITIVOS LOCALIZADOS NO BORDO DE FUGA DA ASA, QUE TÊM A FINALIDADE DE AUMENTAR A SUSTENÇÃO, USADOS DURANTE O POUSO E A DECOLAGEM, DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | flapes |
| 10474 | A CORREÇÃO QUE SE FAZ À PROA DE UMA AERONAVE PARA NEUTRALIZAR O EFEITO DO VENTO SOBRE A MESMA, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | ângulo de correção de deriva |
| 10807 | DOS FATORES METEOROLÓGICOS RELACIONADOS ABAIXO, INDIQUE AQUELE QUE PODE SER PROVOCADO PELAS CONVECTIVAS TERMAIS: | CMS - BLOCO 4 | nuvens cumulus |
| 10883 | NO HEMISFÉRIO SUL, AS FRENTES FRIAS DESLOCAM-SE DE: | CMS - BLOCO 4 | SW para NE |
| 10606 | A SUPERFÍCIE PRIMÁRIA QUE É COMANDADA PELOS PEDAIS DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | leme de direção |
| 10884 | NO MERIDIANO DE 180°, A MUDANÇA DE DATA OCORRERÁ, QUANDO EM GREENWICH FOREM: | CMS - BLOCO 4 | 12:00 utc |
| 11257 | SABENDO-SE QUE EM GREENWICH SÃO 22:00 UTC, A HLE EM UM LUGAR DE 165°W SERÁ DE | CMS - BLOCO 4 | 11:00 hle |
| 11251 | ROTAÇÃO É O MOVIMENTO QUE A TERRA FAZ, EM TORNO DE UM EIXO IMAGINÁRIO, DURANTE 24 HORAS, GERANDO | CMS - BLOCO 4 | os dias e as noites |
| 3138 | AEROFÓLIOS SÃO FORMAS PROJETADAS PARA PRODUZIREM: | CMS - BLOCO 4 | reações úteis |
| 10730 | AS RAJADAS PRODUZIDAS PELO VENTO TURBILHONANDO NOS HANGARES SÃO CONHECIDOS COMO: | CMS - BLOCO 4 | mecânicas |
| 11032 | O MOVIMENTO DE INCLINAÇÃO LATERAL DA AERONAVE REALIZA-SE EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | longitudinal |
| 10543 | A LINHA DE FORÇA DO CAMPO MAGNÉTICO DA TERRA, QUE UNE OS PÓLOS MAGNÉTICOS, CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | meridiano magnético |
| 10781 | DAS NUVENS RELACIONADAS ABAIXO, INDIQUE A QUE NÃO PROPICIA TURBULÊNCIA : | CMS - BLOCO 4 | altostratus |
| 3299 | SEMICÍRCULO MÁXIMO OPOSTO AO MERIDIANO DE GREENWICH CHAMA-SE: | CMS - BLOCO 4 | meridiano 180° |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|--|---------------|----------------------------------|
| 11212 | QUANDO ESTOU SUBINDO, POSSO OBSERVAR QUE: | CMS - BLOCO 4 | a sustentação é maior que o peso |
| 3314 | UMA AERONAVE LOCALIZADA EXATAMENTE NO PÓLO NORTE DESEJA ABANDONÁ-LO. TOMARÁ DIREÇÃO: | CMS - BLOCO 4 | Sul |
| 10960 | O CÍRCULO QUE DIVIDE A TERRA EM DUAS PARTES IGUAIS É O CÍRCULO | CMS - BLOCO 4 | máximo |
| 3373 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA PADRÃO, AO NÍVEL DE MAR É DE: | CMS - BLOCO 4 | 1013.2 hPa |
| 3398 | AS NUVENS DE DESENVOLVIMENTO VERTICAL SÃO DE ESTRUTURA: | CMS - BLOCO 4 | mista |
| 3160 | EM UM AEROFÓLIO DE PERFIL ASSIMÉTRICO, A VELOCIDADE DOS FILETES DE AR SERÁ MAIOR NO: | CMS - BLOCO 4 | extradorso |
| 10896 | NUVENS DO ESTÁGIO MÉDIO CUJA FORMAÇÃO OCORRE SEMPRE EM AR INSTÁVEL É: | CMS - BLOCO 4 | AC |
| 11303 | UM CB NORMALMENTE PROVOCA | CMS - BLOCO 4 | chuva intensa com relâmpago |
| 10983 | O ESTUDO DOS PROCESSOS FÍSICOS QUE OCORREM NA ATMOSFERA, VISANDO ECONOMIA, EFICIÊNCIA E SEGURANÇA DAS ATIVIDADES AÉREAS É CHAMADO METEOROLOGIA | CMS - BLOCO 4 | aeronáutica |
| 11225 | QUANDO UMA MASSA DE AR QUENTE DESLOCA UMA OUTRA, DE AR FRIO, OCUPANDO SEU LUGAR, TEM-SE UMA FRENTE | CMS - BLOCO 4 | quente |
| 11294 | TURBULÊNCIA, BOA VISIBILIDADE, CHUVA EM PANCADA, SÃO ENCONTRADAS EM NUVENS TIPO: | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 10605 | A SUPERFÍCIE DE COMANDO QUE ATUA COMO FREIO AERODINÂMICO DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | spoiler |
| 10661 | AO SER COMANDADO O PROFUNDOR, OCORRERÁ UM MOVIMENTO EM TORNO DO EIXO | CMS - BLOCO 4 | transversal |
| 3288 | A HORA UTC É A HORA TOMADA: | CMS - BLOCO 4 | no meridiano de Greenwich |
| 11287 | TODA ÁREA DESTINADA AO POUSO, DECOLAGEM E MOVIMENTAÇÃO DE AERONAVES É DENOMINADA | CMS - BLOCO 4 | aeródromo |
| 3203 | O ÂNGULO FORMADO ENTRE A CORDA E A DIREÇÃO DA TRAJETÓRIA É: | CMS - BLOCO 4 | ângulo de ataque |
| 3057 | O TIPO DE AVIÃO CUJA ASA FICA LOCALIZADA NA PARTE INFERIOR DA FUSELAGEM É: | CMS - BLOCO 4 | asa baixa |
| 3107 | A PRESSÃO ATMOSFÉRICA É EXERCIDA SOBRE UM CORPO: | CMS - BLOCO 4 | em todos os sentidos |
| 10514 | A FASE INICIAL DE UMA TROVOADA DENOMINA-SE | CMS - BLOCO 4 | cumulus |
| 10676 | AS AERONAVES EM QUE O FUNCIONAMENTO É BASEADO NO PRINCÍPIO DE ARQUIMEDES, DENOMINAM-SE | CMS - BLOCO 4 | aerostatos |
| 10544 | A LINHA INTERNACIONAL DE MUDANÇA DE DATA É O MERIDIANO | CMS - BLOCO 4 | de 180 graus |

Bloco IV - Conhecimentos Gerais de Aeronave (CGA) | escolasdeaviacao.com.br

| ID | PERGUNTA | MATÉRIA | RESPOSTA |
|-------|---|---------------|----------------|
| 11302 | UM AVIÃO VOA SOBRE A LINHA DO EQUADOR, MANTENDO RUMO VERDADEIRO (RV) 090°, DO SEU LADO DIREITO, TEMOS O HEMISFÉRIO: | CMS - BLOCO 4 | Sul |
| 11053 | O NEVOEIRO QUE OCORRE SOBRE O MAR, DECORRENTE DO VENTO QUENTE E ÚMIDO, É O: | CMS - BLOCO 4 | marítimo |
| 3298 | EM QUAL LONGITUDE EXISTE A COINCIDÊNCIA DA HLO, UTC E HLE: | CMS - BLOCO 4 | 000° |
| 3228 | A ATUAÇÃO DE UM FLAP PODE SER: | CMS - BLOCO 4 | todas as acima |
| 10878 | NEVOEIRO É CARACTERIZADO QUANDO A VISIBILIDADE ESTÁ RESTRITA A(ATÉ): | CMS - BLOCO 4 | menos de 1000m |
| 11254 | SABENDO-SE QUE EM GREENWICH SÃO 10:18 UTC, A HLE EM UM LUGAR DE LONGITUDE 47° SERÁ | CMS - BLOCO 4 | 07:18 hle |
| 10743 | CENTRO DE GRAVIDADE ESTÁ ASSOCIADO À: | CMS - BLOCO 4 | estabilidade |